

UCHWAŁA Nr 13 RADY MINISTRÓW

z dnia 11 lutego 1985 r.

w sprawie premiowania przewozów marszrutowych wykonywanych kolejami użytku publicznego.

Na podstawie art. 79 Kodeksu pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24, poz. 141, z 1975 r. Nr 16, poz. 91, z 1981 r. Nr 6, poz. 23 i z 1982 r. Nr 31, poz. 214) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Za przewozy marszrutowe wykonywane kolejami użytku publicznego przysługują premie na zasadach określonych w uchwale.

Monitor Polski Nr 2

— 13 —

Poz. 13

§ 2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- 1) marszruta — przewóz przesyłek wagonowych w zwartym składzie wagonów o przepisowym obciążeniu lub długości pociągu, dokonywany bez przeróbki przez jedną lub więcej stacji rozrządowych od stacji zestawienia takiego składu do stacji wyładowania lub rozwiązania,
- 2) marszruta próżnych węglarek — przemieszczenie zwartego składu próżnych wagonów węglarek sprawnych technicznie, o przepisowej długości, przeznaczonych do załadunku węgla kamiennego,
- 3) marszruta próżnych cystern do przewozu paliw płynnych — przemieszczenie zwartego składu próżnych wagonów cystern sprawnych technicznie, o przepisowej długości, nadanego do przewozu za listami przewozowymi do jednego odbiorcy,
- 4) organizator marszrut — jednostkę organizacyjną zlecającą przewóz w formie marszrut.

§ 3. Premie przysługują:

- 1) za organizację, załadunek i zestawienie wagonów w marszrucie w przepisany czas — organizatorowi marszrut, nadawcy marszrut albo działającemu w jego imieniu spedytorowi oraz pracownikom przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe”, zwanego dalej „przedsiębiorstwem PKP”,
- 2) za wyładunek wagonów w marszrucie w przewidzianym czasie — odbiorcy marszrut albo działającemu w jego imieniu spedytorowi,
- 3) za zestawienie i przekazanie marszrut próżnych węglarek — pracownikom przedsiębiorstwa PKP,
- 4) za organizację, zestawienie i przekazanie marszrut próżnych cystern do przewozu paliw płynnych — organizatorowi marszrut, nadawcy marszrut oraz pracownikom przedsiębiorstwa PKP.

§ 4. Premie oblicza się według stawki za każdy wagon (w marszrucie, marszrucie próżnych węglarek oraz marszrucie próżnych cystern do przewozu paliw płynnych), zróżnicowanej w zależności od:

- 1) rodzaju marszrut i towaru, liczby osi wagonu oraz odległości przewozu — przy marszrucie,
- 2) rodzaju marszrut, rodzaju wagonu oraz liczby osi wagonu — przy marszrucie próżnych węglarek i marszrucie próżnych cystern do przewozu paliw płynnych.

§ 5. Minister Komunikacji:

- 1) ustala wysokość stawek, o których mowa w § 4, oraz określa szczegółowo zasady premiowania pracowników przedsiębiorstwa PKP,
- 2) określa szczegółowo zasady podziału premii przypadających z tytułów, o których mowa w § 3 pkt 1 i 4, przy czym pracownicy przedsiębiorstwa PKP nie mogą otrzymać więcej niż 60% stawki premii,
- 3) uwzględni w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych przyznawanie premii dla organizatorów marszrut, nadawców i odbiorców marszrut albo działających w ich imieniu spedytorów — za przewozy marszrutowe wykonywane kolejami użytku publicznego.

§ 6. 1. Premie wypłacane pracownikom przedsiębiorstwa PKP zalicza się do kosztów działalności tego przedsiębiorstwa.

2. Środki na premie dla organizatorów marszrut oraz nadawców i odbiorców marszrut albo działających w ich imieniu spedytorów są przekazywane z wpływów uzyskiwanych przez przedsiębiorstwo PKP za przewozy ładunków.

§ 7. Premie, o których mowa w § 3, przeznacza się w całości dla pracowników bezpośrednio uczestniczących w planowaniu, organizowaniu i wykonywaniu przewozów marszrutowych.

§ 8. Traci moc uchwała nr 242 Prezydium Rządu z dnia 4 kwietnia 1953 r. w sprawie premiowania za marszrutyzację przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi.

§ 9. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. Z. Messner