

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO I LEKKIEGO

z dnia 20 grudnia 1983 r.

w sprawie gospodarowania ogumieniem trakcyjnym w jednostkach gospodarki społecznej.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115), § 2 uchwały nr 185 Rady Ministrów z dnia 18 czerwca 1968 r. w sprawie gospodarki ogumieniem trakcyjnym (Monitor Polski Nr 29, poz. 193), § 1, ust. 1 i § 4 uchwały nr 273 Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1982 r. w sprawie zapewnienia warunków rozwoju bieżnikowania opon trakcyjnych zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki gospodarki społecznej, które nie odprzedają lub nie powierzają do usługowego bieżnikowania opon używanych w ilościach i asortymentach określonych w § 2, mogą nabywać nowe opony wyłącznie po cenach zwiększonych o narzut w wysokości dwukrotnej ceny opony nowej.

2. Podstawą sprzedaży opon nowych po cenach nie zwiększonych o narzut określony w ust. 1 jest oryginał

dowodu odprzedaży lub powierzenia używanych opon do usługowego bieżnikowania, wystawiony w jednostce skupu opon lub społecznym zakładzie bieżnikującym i sporządzony na druku ścisłego zarachowania, oznaczonym symbolem „PZO”.

3. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o oponach używanych, rozumie się przez to opony trakcyjne nadające się do bieżnikowania zgodnie z normami obowiązującymi w tym zakresie.

§ 2. 1. Ustala się następujące ilości opon używanych, których sprzedaż lub powierzenie do usługowego bieżnikowania stanowi warunek nabycia opon po cenach nie zwiększonych o narzut określony w § 1 ust. 1:

- 1) 50% ilości nabywanych opon nowych do samochodów dostawczych i ciężarowych,
- 2) 40% ilości nabywanych opon nowych do samochodów osobowych,
- 3) 20% ilości nabywanych opon nowych do ciągników i maszyn budowlanych,

4) 10% ilości nabywanych opon nowych do maszyn i urządzeń rolniczych oraz do wózków przemysłowych.

2. Szczegółowy wykaz ilości i asortymentów opon podlegających obowiązkowemu bieżnikowaniu ustala corocznie Minister Przemysłu Chemicznego i Lekkiego.

3. Jednostki gospodarki społecznej odprzedające używane ogumienie nabywają prawo do kupna opon bieżnikowanych w ilości 90% odprzedanych opon, a jeżeli chodzi o opony do urządzeń i maszyn rolniczych — w ilości 80% odprzedanych opon używanych.

§ 3. 1. Do prowadzenia skupu opon do bieżnikowania uprawnione są:

- 1) społeczne zakłady bieżnikowania opon według rozmiarów i typów opon dostosowanych do specyfiki posiadanych urządzeń produkcyjnych,
- 2) okręgowe przedsiębiorstwa surowców wtórnych,
- 3) przedsiębiorstwa państwowe „Polmozyt”,
- 4) przedsiębiorstwa handlu sprzętem rolniczym „Agroma”,
- 5) Centralny Związek Spółdzielni Rolniczych „Samopomoc Chłopska”,

6) Krajowy Związek Rolników, Kółek i Organizacji Rolniczych.

2. Klasyfikację opon do bieżnikowania prowadzą na podstawie obowiązujących norm i przepisów wyszkoleni w tym celu klasyfikatorzy.

§ 4. 1. Nowe opony nie mogą być nabywane i stosowane do wyposażenia maszyn, urządzeń, przyczep, naczepek i agregatów, w razie gdy bieżnikowane opony odpowiadają technicznym warunkom eksploatacji.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przedmiotów przeznaczonych na eksport oraz w razie gdy podaż opon bieżnikowanych nie pokrywa zapotrzebowania.

§ 5. Nadzór nad realizacją przepisów zarządzenia sprawuje Pełnomocnik Ministra Przemysłu Chemicznego i Lekkiego do Spraw Bieżnikowania Opon.

§ 6. Traci moc zarządzenie Ministra Przemysłu Chemicznego z dnia 25 kwietnia 1979 r. w sprawie zasad gospodarowania oponami trakcyjnymi przeznaczonymi do bieżnikowania (Monitor Polski Nr 13, poz. 76).

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1984 r.

Minister Przemysłu Chemicznego i Lekkiego:
E. Grzywa