

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 listopada 1982 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 i 11 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. z 1974 r. Nr 49, poz. 304 i z 1981 r. Nr 30, poz. 166) oraz § 34 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 listopada 1981 r. w

sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. Nr 30, poz. 166) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 10 grudnia 1981 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne (Monitor Polski z 1981 r. Nr 31, poz. 283) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 ust. 1, 2 i 4 otrzymują brzmienie:

„1. Składka podstawowa za ubezpieczenia samochodów osobowych *) i autobusów wynosi:

| Pozycja taryfy | Grupa pojazdów według pojemności silnika w cm ³ | Składka roczna w złotych za pojazdy produkowane w | | | |
|----------------|--|--|-----------------------|---|-----------------------|
| | | Polsce i innych państwach członkowskich RWPG i Jugosławii przy zakresie ubezpieczenia**) | | pozostałych państwach przy zakresie ubezpieczenia | |
| | | pełnym (OC, NW i AC) | ograniczonym (OC, NW) | pełnym (OC, NW i AC) | ograniczonym (OC, NW) |
| 1 | do 900 oraz o napędzie elektrycznym i samochody towarowo-osobowe | 4 000 | 2 100 | 5 000 | 2 500 |
| 2 | 901—1 250 | 5 800 | 3 200 | 7 000 | 3 800 |
| 3 | 1 251—1 500 | 7 200 | 3 200 | 8 600 | 3 800 |
| 4 | powyżej 1 500***) | 11 800 | 5 600 | 13 800 | 6 700 |
| 5 | autobusy i przyczepy autobusowe | 12 000 | 5 800 | 15 000 | 6 800 |

*) Za samochód osobowy uważa się również samochód towarowo-osobowy.

**) Do samochodów produkcji polskiej zalicza się samochody marek zagranicznych montowane w Polsce.

***) Z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

2. Składka podstawowa za ubezpieczenia samochodów ciężarowych wynosi:

| Pozycja taryfy | Grupa pojazdów według typu, ładowności i przeznaczenia | Składka roczna w zł przy zakresie ubezpieczenia | |
|-------------------|--|--|--------------------------|
| | | pełnym (OC, NW i AC) | ograniczonym (OC, NW) |
| 6 | Samochody ciężarowe o ładowności do 2 ton i ciągniki łącznie z przyczepami ciężarowymi, z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7 oraz rolniczych i gąsienicowych | 4 200 | 2 500 |
| 7 | Samochody ciężarowe o ładowności ponad 2 tony, w tym również samochody specjalizowane, ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe wraz z naczepami i przyczepami (pojazdy członowe) | 6 700 | 2 500 |
| 8 | Samochody specjalne (pojazdy przeznaczone do innego celu niż przewóz osób lub ładunków), samochody pogrzebowe oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym | 1 600 | 700" |

„4. Składka podstawowa za ubezpieczenia motocykli i trójkołowców wynosi:

| Pozycja taryfy | Rodzaj pojazdu | Składka roczna w zł za ubezpieczenia OC, NW |
|-------------------|--|--|
| 12 | Motocykle — bez względu na pojemność skokową silnika | 500 |
| 13 | Trzykołowe pojazdy samochodowe | 600" |

2) w § 7 w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) inwalidów wojennych i wojskowych, inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz kombatanów inwalidów — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu samochodowego”.

3) w § 8:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Posiadaczowi samochodu osobowego objętego pełnym zakresem ubezpieczenia (OC, NW, AC), który uzyskał uprawnienie do 20% obniżki składki (ust. 1) i do końca roku nie spowodował wypadku objętego ubezpieczeniem

OC lub AC, przysługuje w następnym roku również obniżka składki za pełne miesiące do końca roku kalendarzowego.”.

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Obniżki składki, o której mowa w ust. 1 i 2, nie stosuje się w obowiązkowym ubezpieczeniu samochodów osobowych objętych ograniczonym zakresem ubezpieczenia (OC, NW)”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1983 r.

Minister Finansów: S. Nieckarz