

UCHWAŁA Nr 190 RADY MINISTRÓW

z dnia 7 września 1981 r.

w sprawie organizacji i finansowania dowożenia uczniów do szkół zbiorczych.

Jednym z warunków dalszej poprawy poziomu nauczania i wychowania w szkołach podstawowych jest sprawne funkcjonowanie zorganizowanego dowożenia uczniów do szkół zbiorczych. Wymaga to ścisłego współdziałania terenowych organów administracji państwowej, instytucji i zakładów pracy działających na terenie gmin (miast, miast i gmin) oraz aktywnego udziału komitetów rodzicielskich i zainteresowanych organizacji społecznych na danym terenie.

W tym celu Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Naczelnicy gmin organizują dowożenie do szkół zbiorczych uczniów klas I—IV zamieszkałych w odległości większej niż 3 km i uczniów klas V—VIII zamieszkałych w odległości większej niż 4 km od siedziby szkoły.

2. Dopuszcza się organizowanie dowożenia uczniów z odległości mniejszych niż wymienione w ust. 1 na tych terenach, gdzie istnieją możliwości przewozowe.

3. Ilekroć w uchwale jest mowa o naczelniku gminy, rozumie się przez to także naczelnika miasta oraz naczelnika miasta i gminy.

§ 2. Dowożenie uczniów do szkół zbiorczych może być organizowane:

- 1) publicznymi środkami lokomocji Polskich Kolei Państwowych (PKP), Państwowej Komunikacji Samochodowej (PKS) oraz komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych (kursy objęte urzędowym rozkładem jazdy),
- 2) w drodze najmu autobusów z przedsiębiorstw PKS oraz komunalnych przedsiębiorstw komunikacyjnych, przeznaczonych wyłącznie do przewożenia uczniów do szkół (kursy specjalne), jeżeli na terenie gmin nie jest możliwe dowożenie uczniów kursami normalnymi,
- 3) z wykorzystaniem środków transportowych, będących w posiadaniu szkół zbiorczych.

§ 3. 1. W razie braku możliwości zorganizowania dowożenia uczniów w sposób określony w § 2 naczelnik gminy może organizować dowożenie uczniów do szkół środkami transportowymi państwowych nietransportowych jednostek organizacyjnych oraz organizacji spółdzielczych i społecznych działających na obszarze gminy.

2. Wysokość opłat za usługi przewozowe w wypadkach, o których mowa w ust. 1, ustala się na zasadach określonych w:

- 1) uchwale nr 197 Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 1968 r. w sprawie usprawnienia przewozów pracowniczych i wycieczkowych autobusami (Monitor Polski z 1968 r. Nr 29, poz. 194 i z 1974 r. Nr 41, poz. 242) w razie dowozu dzieci autobusami, mikrobusami i samochodami przystosowanymi do przewozu osób,
- 2) taryfie towarowej transportu samochodowego i spedycji w zakresie opłat za najem ciągników rolniczych i przyczep wraz z obsługą.

3. Zobowiązuje się Ministra Finansów do zwolnienia państwowych nietransportowych jednostek organizacyjnych, organizacji spółdzielczych i społecznych oraz innych przewoźników od opodatkowania przychodów z tytułu dowożenia uczniów do szkół.

4. Główny Inspektor Gospodarki Energetycznej na wniosek Ministra Oświaty i Wychowania ustali dodatkowy limit zakupu paliw silnikowych dla Ministra Oświaty i Wychowania z przeznaczeniem na zaspokojenie dodatkowych potrzeb wynikających z uchwały. Minister Oświaty i Wychowania będzie przekazywał go przewoźnikom na konkretne zadania w zakresie dowożenia uczniów do szkół.

5. Minister Hutnictwa i Przemysłu Maszynowego zapewni przydziały części zamiennych dla szkolnych środków transportu.

§ 4. Jeżeli trasy dowożenia uczniów do szkół zbiorczych pokrywają się z trasami dowożenia pracowników do uspołecznionych zakładów pracy środkami transportu opłacanymi przez te zakłady, zakłady te są obowiązane udostępniać wolne miejsca do przewozu uczniów.

§ 5. 1. Dowożenie uczniów do szkół zbiorczych, z wyjątkiem wypadków, o których mowa w ust. 4, odbywa się na koszt państwa i jest pokrywane z budżetów terenowych, planowanych w dziale 79 „Szkolnictwo ogólnokształcące i wychowanie”.

2. Szczegółowe zasady finansowania kosztów dowożenia uczniów do szkół zbiorczych określi Minister Oświaty i Wychowania w porozumieniu z Ministrem Finansów.

3. Ministrowie Finansów oraz Oświaty i Wychowania zapewnią środki finansowe na dowożenie uczniów do szkół.

4. Państwowe gospodarstwa rolne i inne przedsiębiorstwa działające na wsi oraz jednostki gospodarcze kółek rolniczych i rolnicze spółdzielnie produkcyjne mogą przewozić uczniów do szkół zbiorczych, pokrywając koszty dowożenia ze środków na akcję socjalną.

§ 6. 1. Usługi w zakresie dowożenia uczniów do szkół zbiorczych realizowane są na podstawie umów zawieranych przez naczelników gmin z przewoźnikami, o których mowa w § 2 pkt 1 i w § 3 ust. 1, świadczącymi usługi przewozowe.

2. Na trasach dojazdów do szkół zbiorczych Minister Komunikacji zapewni uczniom szkół pierwszeństwo przed innymi pasażerami w korzystaniu — w miarę wolnych miejsc — z przejazdów środkami transportu PKS.

§ 7. 1. Gminni dyrektorzy szkół sporządzają plany organizacji dowożenia uczniów do szkół zbiorczych na terenie gmin (miast i gmin) na rok szkolny. Plany te obejmują liczbę dzieci wymagających dowożenia do szkół

zbiorczych według poszczególnych tras komunikacyjnych, czasu przejazdu, rodzajów środków transportu i nazw przewoźników. Plany zatwierdza naczelnik gminy.

2. Wycinki planów przewozowych, dotyczące poszczególnych tras i przewoźników, naczelnik gminy przesyła właściwym przewoźnikom do realizacji.

3. Podstawę planowania środków na pokrycie kosztów dowożenia uczniów do szkół zbiorczych stanowi dokumentacja wymieniona w ust. 1.

§ 8. 1. Minister Oświaty i Wychowania określi zasady organizowania opieki wychowawczej w świetlicach szkolnych, świetlicach dworcowych PKP, PKS i innych pomieszczeniach, w których uczniowie oczekują na zajęcia lekcyjne i środki lokomocji, oraz w czasie dowożenia ich z miejsca zamieszkania do szkoły i z powrotem.

2. Naczelnicy gmin i gminni dyrektorzy szkół, w porozumieniu z jednostkami świadczącymi usługi w zakresie dowożenia uczniów do szkół zbiorczych, zapewnią uczniom opiekę wychowawczą do czasu przewozu uczniów oraz odpowiednie warunki oczekiwania na środki lokomocji.

3. Warunki oczekiwania, o których mowa w ust. 2, zapewnia się poprzez organizowanie świetlic w szkołach, na dworcach PKP i PKS lub w ich pobliżu oraz organizowanie innych punktów zbiorczych.

§ 9. 1. Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów zwiększy w latach 1981—1985 przydziały dla szkół autobusów, mikrobusów i przyczep przystosowanych do przewozu uczniów.

2. Minister Komunikacji spowoduje, aby w rozkładach jazdy autobusów PKS były uwzględnione potrzeby komunikacyjne młodzieży dojeżdżającej do szkół.

3. Minister Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska zobowiąże terenowe organy administracji państwowej stopnia podstawowego do zawierania porozumień (umów) z Państwową Komunikacją Samochodową w zakresie zapewnienia pomocy technicznej w usuwaniu awarii oraz konserwacji środków transportu będących w posiadaniu szkół, a przeznaczonych do przewozu uczniów.

§ 10. Terenowe organy administracji państwowej zapewnią przejezdność dróg na trasach przewozu uczniów do szkół.

§ 11. 1. Na pokrycie skutków finansowych związanych z realizacją przepisów § 8 przeznaczona jest dodatkowy fundusz plac w wysokości:

- 1) w 1981 r. — 40 mln zł,
- 2) w 1982 r. — 100 mln zł.

2. Upoważnia się Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów do wprowadzenia w narodowym planie społeczno-gospodarczym na 1981 r. zmian wynikających z przepisu ust. 1.

3. Upoważnia się Ministra Finansów do zwiększenia z rezerwy budżetu centralnego środków budżetowych Ministerstwa Oświaty i Wychowania, niezbędnych na pokrycie wydatków osobowych i pochodnych wynikających z przepisu ust. 1.

§ 12. Zaleca się organizacjom spółdzielczym i społecznym stosowanie przepisów uchwały.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1982 r.

Prezes Rady Ministrów: gen. armii *W. Jaruzelski*