

UCHWAŁA Nr 89 RADY MINISTRÓW

z dnia 22 czerwca 1979 r.

w sprawie utworzenia Inspekcji Wagonów.

W celu zapobiegania uszkodzeniom wagonów towarowych Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się Inspekcję Wagonów, zwaną dalej „Inspekcją“.

2. Inspekcja podlega Ministrowi Komunikacji.

§ 2. 1. Zadaniem Inspekcji jest:

- 1) kontrola prawidłowości prowadzenia przez jednostki gospodarki uspołecznionej prac załadunkowych i wyladunkowych wagonów towarowych należących do kolei, ich rozrządzania w jednostkach organizacyjnych

przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe (PKP), dokonywania napraw wagonów towarowych przez przedsiębiorstwa (zakłady) przemysłowe zobowiązane do tego odrębnymi przepisami,

- 2) usuwanie przyczyn uszkodzania wagonów i kierowania ich do eksploatacji w stanie uszkodzonym.

2. Zadania swoje Inspekcja wykonuje na terenach kolei użytku publicznego (stacjach i torach załadunkowych i wyladunkowych ogólnego użytku) oraz na terenach kolei użytku niepublicznego (stacjach i bocznicach kolejowych oraz w obiektach napraw).

Monitor Polski Nr 16

— 140 —

Poz. 96

§ 3. 1. Do zakresu działania Inspekcji należy w szczególności kontrola:

- 1) prawidłowości prowadzenia prac załadunkowych i wyladunkowych oraz rozrządzania wagonów,
- 2) przestrzegania przepisów w sprawach załadunku i wyladunku wagonów,
- 3) prawidłowości sporządzania dokumentów stwierdzających uszkodzenia wagonów przy pracach załadunkowych i wyladunkowych oraz egzekwowania roszczeń przedsiębiorstwa PKP w stosunku do winnych spowodowania uszkodzeń wagonów,
- 4) prawidłowości napraw wagonów uszkodzonych w czasie prac załadunkowych i wyladunkowych.

2. Do zakresu działania Inspekcji należy również występowanie z wnioskami o ukaranie winnych spowodowania uszkodzenia wagonów przy pracach załadunkowych i wyladunkowych.

§ 4. 1. Organami Inspekcji są:

- 1) Główny Inspektor Wagonów w Ministerstwie Komunikacji,
- 2) okręgowi inspektorzy wagonów w miejscowościach, w których mają siedziby dyrekcje okręgowe kolei państwowych.

2. Głównego Inspektora Wagonów powołuje Minister Komunikacji; okręgowych inspektorów wagonów powołuje Minister Komunikacji na wniosek Głównego Inspektora Wagonów.

§ 5. Pracownicy Inspekcji w związku z wykonywaniem swoich zadań są uprawnieni do:

- 1) wstępu na teren kontrolowanych jednostek, w szczególności na tory stacyjne oraz na tory załadunkowe i wyladunkowe, do rozmrażalni wagonów oraz obiektów wywrotnic wagonowych i napraw wagonów towarowych, a także do przeprowadzania kontroli stanu technicznego rozmrażalni wagonów, urządzeń załadunkowych i wyladunkowych oraz stanu technicznego wagonów i jakości napraw,
- 2) żądania od kierowników kontrolowanych jednostek potrzebnych informacji i wyjaśnień.

§ 6. 1. W razie stwierdzenia wypadków uszkodzeń wagonów przy pracach załadunkowych i wyladunkowych inspektor wagonów jest uprawniony do wstrzymania prowadzonych prac; o wydanych dyspozycjach inspektor wagonów zawiadamia jednostkę nadrzędną kontrolowanej jednostki.

2. W stosunku do pracowników winnych uszkodzeń wagonów okręgowy inspektor wagonów występuje z wnioskami o ich ukaranie w drodze służbowej; wnioski takie należy kierować do kierowników kontrolowanych jednostek lub ich jednostek nadrzędnych.

§ 7. 1. Upoważnia się okręgowego inspektora wagonów do nakładania na kontrolowane państwowe jednostki organizacyjne kar pieniężnych w wysokości do 100 tys. zł w razie stwierdzenia rażącego zaniedbania stanu technicznego wagonów; dotyczy to w szczególności jednostek, w których poprzednia inspekcja lub inspekcje wykazały podobne nieprawidłowości.

2. Od decyzji okręgowego inspektora wagonów, określonej w ust. 1, zainteresowanej jednostce przysługuje odwołanie w terminie 14 dni do Ministra Komunikacji.

3. Kara pieniężna podlega zarachowaniu na dochód budżetu Państwa.

§ 8. Minister Komunikacji określi wewnętrzną organizację Inspekcji oraz szczegółowy zakres jej działania i tryb postępowania.

§ 9. Inspekcja jest objęta budżetem centralnym na zasadach ustalonych dla jednostek budżetowych.

§ 10. Przewodniczący Komisji Planowania przy Radzie Ministrów i Minister Finansów dokonają przesunięcia z dniem 1 lipca 1979 r. — zgodnie z wnioskiem Ministra Komunikacji — etatów i funduszu płac oraz wydatków rzeczowych w ramach działu „Transport“ i łączność“ z przedsiębiorstw do jednostek budżetowych.

§ 11. 1. Do pracowników Głównego Inspektoratu Wagonów mają zastosowanie przepisy o stosunku służbowym i wynagrodzeniu, obowiązujące w Ministerstwie Komunikacji.

2. Do pracowników okręgowych inspektoratów wagonów mają zastosowanie przepisy o stosunku służbowym i wynagrodzeniu, obowiązujące w przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe.

3. Tabelę stanowisk, uposażeń zasadniczych oraz dodatków ustali Minister Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Pracy, Płac i Spraw Socjalnych.

§ 12. Minister Komunikacji przedstawiać będzie Prezesowi Rady Ministrów w okresach półrocznych informacje o pracy Inspekcji wraz z wnioskami.

§ 13. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: w z. M. Jagielski