

82

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 7 lipca 1978 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274, z 1975 r. Nr 30, poz. 160 i z 1978 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Finansów z dnia 18 lutego 1978 r. w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym (Monitor Polski Nr 8, poz. 29) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

a) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Przy wyjeździe na terytorium europejskiego państwa członka RWPG na okres 1 lub 2 dni składka za ubezpieczenie pojazdu bez względu na pojemność jego silnika w cm³ oraz kraj produkcji wynosi:

1) za samochody osobowe — 80 zł za 1 dzień i 150 zł za 2 dni,

2) za motocykle, motocykle z wózkami i trójkołowe — 40 zł za 1 dzień i 75 zł za 2 dni.

Udział własny posiadacza pojazdu w pokryciu szkody w ubezpieczeniu auto-casco stosuje się w kwotach określonych w kolumnie 3 taryfy składek ustalonej w ust. 2.”

b) dodaje się ust. 4—6 w brzmieniu:

„4. Inwalidzi, którzy są posiadaczami pojazdów samochodowych używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%; za inwalidów uważa się:

1) inwalidów I i II grupy,

2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznej służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kandydatów na kierowców pojazdów samocho-

dowych, mogą kierować samochodem pod warunkiem dostosowania go do rodzaju schorzenia lub kalectwa,

3) inwalidów, którym zostały przydzielone pojazdy samochodowe przez właściwy organ administracji państwowej,

4) inwalidów wojennych i wojskowych oraz inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację — niezależnie od źródeł nabycia pojazdu samochodowego.

5. Składkę za roczny okres ubezpieczenia obniżoną o 50% opłaca posiadacz pojazdu z rejestracją polską:

1) skierowany do pracy na terytorium europejskiego państwa członka RWPG w celu realizacji budownictwa eksportowego i usług związanych z eksportem,

2) zatrudniony na terytorium państwa, o którym mowa w pkt 1, za zgodą polskiego organu państwowego,

3) którego osoby bliskie zamieszkują w pasie przygranicznym Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej lub Niemieckiej Republiki Demokratycznej,

4) użytkujący grunty rolne, łąki i lasy na terytorium Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej.

6. Posiadaczowi pojazdu przysługuje tylko jedna z obniżek składek, o których mowa w ust. 4 i 5.”

2) § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie przysługuje, jeżeli:

1) ubezpieczenie obejmuje okres nie przekraczający 30 dni,

2) składka pobrana zgodnie z § 1 ust. 5 jest niższa od składki ustalonej w taryfie za wykorzystany okres ubezpieczenia.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: H. Kwiecień