

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU MASZYNOWEGO

z dnia 11 lutego 1975 r.

w sprawie sprzedaży dla ludności nowych samochodów osobowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301, z 1956 r. Nr 54, poz. 244 i z 1971 r. Nr 12, poz. 115) oraz § 1 pkt 1 zarządzenia nr 187 Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 września 1961 r. w sprawie przekazania Ministrowi Przemysłu Maszynowego uprawnień do wydawania przepisów regulujących obrót rynkowy samochodami osobowymi i częściami zamiennymi oraz o gospodarowaniu ogumieniem (Monitor Polski z 1961 r. Nr 80, poz. 334, z 1968 r. Nr 29, poz. 193 i z 1974 r. Nr 33, poz. 196) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzenie ustala zasady sprzedaży dla ludności nowych samochodów produkcji krajowej oraz po-

chodzących z importu, objętych przepisami uchwały nr 212 Rady Ministrów z dnia 30 sierpnia 1974 r. w sprawie sprzedaży samochodów osobowych oraz rozwoju zaplecza handlowo-obslugowego samochodów osobowych (Monitor Polski Nr 33, poz. 195) zwanej dalej „uchwałą”, przeznaczonych do sprzedaży rynkowej.

2. Sprzedaż samochodów, o których mowa w ust. 1, prowadzą przedsiębiorstwa państwowe „Polmozbyt”, zgrupowane w Centrali Techniczno-Handlowej Motoryzacji „Polmozbyt”, zwane dalej „sprzedawcami”.

3. Sprzedaż samochodów „Polski Fiat 126p” następuje na zasadach ustalonych w przepisach zarządzenia Ministra Finansów z dnia 14 listopada 1972 r. w sprawie zasad sprzedaży samochodów osobowych „Polski Fiat 126p” w

trybie przedpłat przyjmowanych przez Powszechną Kasę Oszczędności (Monitor Polski z 1972 r. Nr 53, poz. 281 i z 1973 r. Nr 13, poz. 80).

§ 2. 1. Do nabycia samochodu określonego w § 1 ust. 1 uprawniona jest osoba, zwana dalej „nabywcą”, która dokonała przedpłaty na określoną markę (typ) samochodu:

- 1) jednorazowo, w wysokości pełnej ceny detalicznej samochodu obowiązującej w dniu przedpłaty,
- 2) w formie częściowej wpłaty:
 - a) w wysokości co najmniej 50% ceny detalicznej obowiązującej w dniu dokonania przedpłaty na samochody produkcji krajowej, nie objęte sprzedażą ratalną,
 - b) co najmniej w wysokości pierwszej wpłaty ustalonej dla określonej marki (typu) samochodu objętego systemem sprzedaży ratalnej.

2. Sprzedaż samochodu następuje w kolejności dokonanej przedpłaty.

3. Przedpłaty na określone marki (typy) samochodów dokonywane są na rachunek przedpłat sprzedawcy w Narodowym Banku Polskim, właściwego dla miejsca zamieszkania nabywcy.

§ 3. 1. Przedpłaty, o których mowa w § 2, są przyjmowane na określone marki (typy) samochodów zarówno na dany rok kalendarzowy, jak i na lata następne. O terminie przyjmowania przedpłat sprzedawca zawiadamia w drodze ogłoszeń prasowych, podając marki (typy) samochodów, wysokość obowiązujących przedpłat oraz inne warunki sprzedaży samochodów.

2. W tym samym trybie sprzedawca zawiadamia o terminie zaprzestania przyjmowania przedpłat na samochody określonych marek (typów) produkcji krajowej i pochodzących z importu.

§ 4. 1. Nabywcą nowego samochodu marki skoda, wartburg, trabant i zaporozec może być osoba, która przez ostatnie 3 lata nie nabyła samochodu w jednym z przedsiębiorstw „Polmozbyt”.

2. Bieg terminu określonego w ust. 1 liczy się od dnia odbioru samochodu.

3. Przed upływem terminu określonego w ust. 1 nabywcą nowego samochodu może być osoba, której samochód uległ zniszczeniu lub uszkodzeniu w stopniu wykluczającym dalsze jego użytkowanie i z tego powodu został skasowany; okoliczność ta powinna być udokumentowana przez nabywcę.

4. Przepisy ust. 1—3 stosuje się odpowiednio również do samochodów nabytych w Przedsiębiorstwie Państwowym „Motozbyt” lub Przedsiębiorstwie Techniczno-Handlowym „Polmo-Behamot”.

§ 5. Jeżeli nabywca pozostaje z innymi osobami, będącymi na jego wyłącznym utrzymaniu, we wspólnym gospodarstwie domowym, warunki określone w § 4 powinny spełniać odpowiednio również i te osoby.

§ 6. Uprawnienia nabywcy do kupna samochodu stwierdza się na podstawie przedstawionego przez niego oświadczenia.

§ 7. W zależności od sytuacji rynkowej w zakresie podaży samochodów naczelny dyrektor Centrali Techniczno-Handlowej Motoryzacji „Polmozbyt” może — za zgodą Ministra Przemysłu Maszynowego — w odniesieniu do określonych marek (typów) samochodów skrócić lub znieść termin określony w § 4 ust. 1; o wprowadzonych w tym zakresie zmianach sprzedawca jest obowiązany powiadomić nabywców w trybie określonym w § 3.

§ 8. 1. Sprzedawca zawiadamia nabywcę w terminie 14 dni od daty dokonania przedpłaty o zajmowanej kolejności na liście przedpłat na daną markę (typ) samochodu. W zawiadomieniu określa się orientacyjny termin sprzedaży samochodu oraz zamieszcza się inne istotne postanowienia umowy sprzedaży, w szczególności stwierdzenie, że ceną sprzedaży będzie cena detaliczna samochodu obowiązująca w dniu wydania samochodu.

2. Termin, o którym mowa w ust. 1, określa się:

- 1) w poszczególnych kwartałach — jeżeli przedpłata dotyczy roku kalendarzowego, w którym została dokonana,
- 2) w skali roku — przy przedpłatach na lata następne, z tym że sprzedawca, nie później niż w terminie do dnia 31 marca danego roku, określi termin realizacji w kwartałach.

3. Określony przez sprzedawcę w zawiadomieniu orientacyjny termin sprzedaży samochodu może być przedłużony o 1 miesiąc w odniesieniu do samochodu produkcji krajowej i o 3 miesiące w odniesieniu do samochodu pochodzącego z importu.

§ 9. 1. Przedpłaty dokonane przed dniem 1 października 1974 r. zalicza się jako dokonane w pierwszym dniu przyjmowania przedpłat.

2. Kolejność sprzedaży samochodów nabywcom, którzy dokonają przedpłat w pierwszym dniu terminu ogłoszonego jako otwarcie przedpłat, będzie ustalona w drodze losowania.

§ 10. W razie zmiany przez nabywcę marki (typu) samochodu, określonej w chwili dokonywania przedpłaty, na inną markę (typ) samochodu objętą przedpłatami obowiązującymi będzie kolejność realizacji sprzedaży wynikająca ze stanu przedpłat na ostatnio określoną przez niego markę (typ) samochodu w dniu otrzymania przez sprzedawcę zawiadomienia o zmianie.

§ 11. W razie niemożności sprzedaży samochodu marki (typu) określonej przez nabywcę sprzedawca proponuje nabywcy sprzedaż samochodu innej marki (typu), objętej przedpłatami i będącej aktualnie w sprzedaży.

§ 12. Jeżeli sprzedaż nie dochodzi do skutku, następuje zwrot przedpłaty na samochód wraz z oprocentowaniem przypadającym za okres od dnia uszczenia przedpłaty do dnia jej zwrotu na zasadach określonych w przepisach § 3 ust. 2 uchwały.

§ 13. 1. Ustalenie ilości samochodów osobowych przeznaczonych do sprzedaży na potrzeby określone w § 6 uchwały wraz z określeniem marek (typów) samochodów oraz ich podział następować będzie w uzgodnieniu z Ministrem Handlu Wewnętrznego i Usług, na podstawie planowanych dostaw samochodów osobowych z produkcji krajowej oraz z importu.

2. Ustalone ilości samochodów osobowych wraz z określeniem marek (typów) samochodów przeznaczonych na potrzeby określone w § 6 ust. 1 pkt 2 uchwały będą przekazywane do dyspozycji ministrów, wojewodów i prezydentów miast wyłączonych z województw, centralnych związków spółdzielni oraz organizacji społecznych i politycznych.

§ 14. Traci moc zarządzenie Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 6 lipca 1968 r. w sprawie sprzedaży dla ludności nowych samochodów osobowych (Monitor Polski z 1968 r. Nr 31, poz. 212 i z 1971 r. Nr 36, poz. 234).

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia,

Minister Przemysłu Maszynowego: *T. Wrzaszczyk*