

42

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 20 stycznia 1971 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 pkt 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 ust. 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski z 1956 r. Nr 105, poz. 1209, z 1961 r. Nr 80, poz. 334 i z 1968 r. Nr 29, poz. 193) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1966 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 33, poz. 173) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Stosowanie normy wyjątkowej zużycia paliwa wymaga zgody jednostki nadrzędnej nad jednostką eksploatującą, z tym że o ustaleniu normy wyjątkowej w transporcie innym niż wymieniony w § 6 ust. 3 pkt 2 lit. a) jednostka nadrzędna obowiązana

jest powiadomić wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa) właściwy ze względu na siedzibę jednostki eksploatującej.”,

- 2) w § 8 ust. 1 po pkt 2 stawia się zamiast kropki przecinek i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) ciągników rolniczych wyposażonych w liczniki motogodzin i nie posiadających liczników kilometrów.”,
- 3) w § 10 ust. 1 pkt 2 wyraz „pojazd” zastępuje się wyrazami „silnik pojazdu”,
- 4) w § 10 ust. 3 wyrazy „wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta wyłączonego z województwa)” zastępuje się wyrazami „jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą”,
- 5) w § 12 ust. 2 dodaje się zdanie w brzmieniu: „Równoważnik ten ustala jednostka nadrzędna nad jednostką szkolącą.”,
- 6) w § 14 po wyrazach „uznać za usprawiedliwione” skreśla się dwukropek oraz pkt 1 i 2 i dodaje się wyrazy „jednostka nadrzędna nad jednostką eksploatującą.”,
- 7) w „Normach podstawowych zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych”, stanowiących załącznik nr 1 do zarządzenia:
 - a) tablica 1 otrzymuje brzmienie:

„Tablica 1.

Normy podstawowe zużycia paliw płynnych dla niektórych pojazdów samochodowych produkcji krajowej.

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem	
				nisko-prężnym	wysoko-prężnym
1	2	3	4	5	6
1	Samochody osobowe i sanitarne:				
	1) Polski Fiat 125 P	1300 —116C.076	—	10,0	—
	2) Polski Fiat 125 P	1500 —115C.076	—	11,5	—
	3) FSO-Warszawa (wszystkie typy)	S-21	—	13	—
	4) FSO-Warszawa (wszystkie typy)	M-20	—	14	—
2	Dostawcze samochody ciężarowe oraz pochodne od nich samochody sanitarne i autobusy:				
	1) FSO „Pick up” (wszystkie typy)	M-20	—	14	—
	2) „Nysa” (wszystkie typy)	M-20 i S-21	—	14	—
	3) FSC „ŻUK” (wszystkie typy) z nadwoziem skrzyniowym	M-20 i S-21	—	14,5	—
	4) FSC „ŻUK” (wszystkie typy) z nadwoziem obudowanym	M-20 i S-21	—	15	—

Lp.	Rodzaj, marka i typ pojazdu	Typ silnika	Przełożenie przekładni głównej	Zużycie w litrach na 100 km przebiegu pojazdu z silnikiem	
				nisko-prężnym	wysoko-prężnym
1	2	3	4	5	6
3	Samochody ciężarowe i pochodne od nich samochody specjalne: *)				
	1) „Star” typ 20, 21, 25	S-472 **)	6,13	27,5	—
	2) „Star” typ 20, 21, 25	S-472 **)	7,17	28,5	—
	3) „Star” typ 20, 21, 25	S-474	6,13	28	—
	4) „Star” typ 20, 21, 25	S-474	7,17	29	—
	5) „Star” 25 L	S-472 **)	7,17	30	—
	6) „Star” 25 L	S-474	7,17	31	—
	7) „Star” 25 L	S-474	6,13	28,5	—
	8) „Star” 27	S-53	6,13	—	20,5
	9) „Star” 28	S-530	7,17	—	25
	10) „Star” 29	S-47A	7,17	32	—
	11) „Star” 66	S-47	7,17	35	—
	12) „Star” C-25/D-60	S-472 **)	7,17	32	—
	13) „Star” C-25/D-60	S-474	7,17	33	—
	14) „Star” W-14, W-21, W-25			29	—
	15) „Żubr”	S-56	6,3	—	33
16) „Jelcz” 315	SW 680/1	6,83 lub 7,07	—	26	
4	Autobusy:				
	1) „SAN” 27 A i B	S-472	7,17	29	—
	2) „SAN” 27 A i B	S-474	7,17	30	—
	3) „SAN” 27 A i B	S-53	6,13	—	21
	4) „SAN” H-100	S-474	7,17	32	—
	5) „SAN” H-100	S-530	6,13	—	25
6) „Jelcz”	Skoda	4,87	—	26	

*) Dla nadwozi obudowanych (furgon) norma podstawowa jest wyższa o 5%.

**) Dotyczy również silników S-42.”

b) w tablicy 2 lp. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km
1	Samochody osobowe, sanitarne i pochodne od samochodów osobowych, dostawcze samochody ciężarowe, jeżeli dopuszczalny ciężar całkowity tych ostatnich nie przekracza 2,5 t, z silnikiem o pojemności skokowej:	
	1) do 0,7 l włącznie	6
	2) powyżej 0,7 l do 0,9 l włącznie	8
	3) powyżej 0,9 l do 1,3 l włącznie	9
	4) powyżej 1,3 l do 1,8 l włącznie	11
	5) powyżej 1,8 l do 2,1 l włącznie	13
	6) powyżej 2,1 l do 2,9 l włącznie	15
	7) powyżej 2,9 l do 3,4 l włącznie	16
	8) powyżej 3,4 l do 4,0 l włącznie	18
	9) powyżej 4,0 l do 5,0 l włącznie	22
	10) powyżej 5,0 l	25

Lp.	Rodzaj pojazdu	Norma w litrach na 100 km
2	<p>Samochody ciężarowe oraz specjalne i sanitarne pochodne od samochodów ciężarowych, jak również ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnym ciężarze całkowitym:</p> <ol style="list-style-type: none">1) powyżej 2,5 t do 3,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:<ol style="list-style-type: none">a) powyżej 1,0 l do 1,8 l włącznieb) powyżej 1,8 l do 2,5 l włączniec) powyżej 2,5 l2) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:<ol style="list-style-type: none">a) do 2,5 l włącznieb) powyżej 2,5 l3) powyżej 5,5 t do 8,5 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:<ol style="list-style-type: none">a) do 4,5 l włącznieb) powyżej 4,5 l4) powyżej 8,5 t do 11 t włącznie z silnikiem o pojemności skokowej:<ol style="list-style-type: none">a) do 5 l włącznieb) powyżej 5 l5) powyżej 11 t	<p>13 15 23 18 23 25 33 36 42 45"</p>

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: M. Zajryd