

321

ZARZĄDZENIE Nr 91 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 28 sierpnia 1969 r.

o zakresie działania Ministra Komunikacji z tytułu koordynacji międzyresortowej.

Na podstawie § 1 uchwały nr 114 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1969 r. w sprawie koordynacji międzyresortowej (Monitor Polski Nr 30, poz. 224) zarządza się, co następuje.

§ 1. Minister Komunikacji sprawuje koordynację międzyresortową w zakresie przewozów pasażerów i ładunków wszystkimi gałęziami transportu (bez transportu morskiego), transportu drogowego i kolejowego, zaplecza technicznego motoryzacji, lotnictwa cywilnego oraz budownictwa specjalnego w dziedzinie komunikacji.

§ 2. W ramach koordynacji międzyresortowej, oprócz funkcji wymienionych w § 4 uchwały nr 114 Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1969 r. w sprawie koordynacji międzyresortowej (Monitor Polski Nr 30, poz. 224), Minister Komunikacji:

- 1) opracowuje globalny bilans potrzeb przewozowych w zakresie przewozu ładunków do planów rocznych, wieloletnich i perspektywicznych (bez transportu morskiego) z podziałem na poszczególne gałęzie transportu,
- 2) opracowuje zbiorcze projekty planów rocznych, wieloletnich i perspektywicznych przewozów ładunków i pasażerów transportem kolejowym, samochodowym i żegluga śródlądową, objętych działem „transport i łączność”, oraz projekty planów przewozów transportem rurociągowym, na podstawie projektów planów opracowanych przez właściwe resorty, prezydium wojewódzkich rad narodowych i inne jednostki organizacyjne, obowiązane do sporządzania takich planów, i przedstawia je Komisji Planowania przy Radzie Ministrów,
- 3) opracowuje i zatwierdza kwartalne plany przewozów kolei, transportu samochodowego, lotniczego i żeglugi śródlądowej w porozumieniu z zainteresowanymi resortami w ramach narodowego planu gospodarczego i koordynuje je z potrzebami i wymaganiami transportu morskiego,
- 4) analizuje i koordynuje projekty planów i programy rozwoju sieci dróg publicznych, sporządzane przez zainteresowane resorty i prezydium wojewódzkich rad narodowych (z wyłączeniem dróg miejskich nie mających charakteru dróg przelotowych),
- 5) ustala, na bazie ogólnych wytycznych obowiązujących w kraju, warunki techniczne projektowania, normatywy techniczne projektowania i wytyczne techniczne projektowania oraz zasady opracowywania kosztorysów obiektów i budowli w dziedzinie budownictwa specjalnego komunikacyjnego,
- 6) opiniuje programy rekonstrukcji organizacyjno-technicznej branżowej w zakresie zamierzeń inwestycyjnych o charakterze transportowym oraz programy rekonstrukcji regionalnej w zakresie zamierzeń dotyczących rozwoju sieci dróg (kolejowych, kołowych, wodnych) i rurociągów,
- 7) bilansuje i rozdziela roboty budowlano-montażowe dla

inwestycji i kapitalnych remontów, wykonywanych przez specjalistyczne przedsiębiorstwa w dziedzinie budownictwa specjalnego komunikacyjnego,

- 8) prowadzi działalność normatywną w zakresie transportu drogowego i kolejowego, lotnictwa cywilnego oraz dróg publicznych (z wyłączeniem dróg miejskich nie mających charakteru dróg przelotowych),
- 9) opiniuje i koordynuje programy rozwoju publicznego i branżowego zaplecza technicznego motoryzacji oraz ustala normatywy dla programowania i projektowania obiektów tego zaplecza,
- 10) opracowuje bilanse oraz zatwierdza rozdzielniki maszyn, urządzeń i materiałów, stosownie do odrębnych ustaleń Rządu,
- 11) opracowuje projekty bilansów pojazdów samochodowych na podstawowe kierunki przeznaczenia i przedstawia je Komisji Planowania przy Radzie Ministrów.

§ 3. W celu zapewnienia realizacji zadań wymienionych w § 1 Minister Komunikacji:

- 1) wydaje wiążące wytyczne, decyzje i instrukcje dla resortów objętych koordynacją, w szczególności w zakresie organizowania przewozu ładunków, organizacji i funkcjonowania transportu samochodowego, spedycji, zaplecza technicznego motoryzacji, wykorzystywania urządzeń do czynności ładunkowych oraz w zakresie wynikającym z ustawy o transporcie drogowym i spedycji krajowej,
- 2) przekształci Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne Zaplecza Technicznego Motoryzacji w Warszawie na Głównie Biuro Studiów i Projektów Zaplecza Technicznego Motoryzacji (przy równoczesnym włączeniu do niego pracowni budownictwa samochodowego wchodzących w skład biur projektów transportu drogowego i lotniczego), jako jednostkę wiodącą w dziedzinie prowadzenia studiów, typizacji i projektowania obiektów zaplecza technicznego motoryzacji w kraju.

§ 4. Minister Komunikacji będzie informować okresowo Prezesa Rady Ministrów, właściwego wiceprezesa Rady Ministrów i Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów o sprawach dotyczących koordynacji przewozów ładunków i zgłaszać odpowiednie wnioski, zmierzające zwłaszcza do usuwania występujących trudności i zakłóceń.

§ 5. Minister Komunikacji opracuje i przedstawi Prezesowi Rady Ministrów w terminie do dnia 30 listopada 1969 r. projekty aktów prawnych, niezbędnych do uzgodnienia obowiązujących przepisów z ustalonym w tym zarządzeniu zakresem działania Ministra z tytułu koordynacji międzyresortowej.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz
Wiceprezes Rady Ministrów