

194**UCHWAŁA Nr 197 RADY MINISTRÓW**

z dnia 27 czerwca 1968 r.

w sprawie usprawnienia przewozów pracowniczych i wycieczkowych autobusami.

W celu dalszego poprawienia warunków dowozu pracowników do pracy i z pracy, zabezpieczenia potrzeb pracowników i młodzieży szkolnej w zakresie wycieczek w czasie odpoczynku świątecznego oraz w celu pełnego wykorzystania wszystkich autobusów jednostek gospodarki uspołecznionej Rada Ministrów w porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zobowiązuje się państwowe nietransportowe jednostki organizacyjne (z wyjątkiem organizacji i przedsiębiorstw turystycznych), posiadające autobusy, do odpłatnego świadczenia usług na rzecz innych uspołecznionych jednostek organizacyjnych, w zakresie przewozu pracowników do pracy i z pracy na zasadach określonych w niniejszej uchwale.

2. Świadczenie polega na dostarczeniu autobusu do przewozu wraz z kierowcą lub na udostępnieniu pracownikom innych jednostek organizacyjnych określonej liczby miejsc w autobusie, przewożącym pracowników jednostki, do której należy autobus.

§ 2. 1. Obowiązek świadczenia, o którym mowa w § 1, wykonuje się na podstawie umowy, zawartej między zainteresowanymi jednostkami; warunki zawierania umów ustalił Minister Komunikacji w porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych i w uzgodnieniu z Ministrem Gospodarki Komunalnej.

2. Świadczenie (ust. 1) jest odpłatne; opłata wynosi 0,14 zł za miejsce i 1 km przebiegu autobusu (miejsco-kilometr), z tym że za każdą godzinę korzystania z autobusu opłata nie może wynosić mniej niż 2,10 zł za każde miejsce w tym autobusie.

3. W jednostkach organizacyjnych posiadających autobusy zakupione z funduszu zakładowego zezwala się na dokonywanie odpisów na fundusz zakładowy w wysokości 30% wpływów uzyskiwanych za świadczenie usług przewozowych tymi autobusami na rzecz innych jednostek (§ 1).

§ 3. 1. Potrzebę i obowiązek świadczenia usług określonych w § 1 ustalają komisje koordynacji przewozów, działające przy wydziałach komunikacji prezydiów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw). Na posiedzenia komisji, na których rozpatrywane są sprawy wymienionych wyżej usług, zaprasza się:

- 1) przedstawiciela wojewódzkiej komisji związków zawodowych,
- 2) przedstawicieli zarządów okręgowych zainteresowanych związków zawodowych i przedstawicieli jednostek organizacyjnych, posiadających autobusy, których sprawy są rozpatrywane na posiedzeniu komisji.

2. W oparciu o wnioski komisji koordynacji przewozów (ust. 1) wydział komunikacji prezydium wojewódzkiej rady narodowej wyznaczy jednostki organizacyjne, o których mowa w § 1 ust. 1, zobowiązując je do zawierania umów (§ 2 ust. 1).

§ 4. 1. W razie uchylania się jednostki organizacyjnej od świadczenia usług przewozowych (§ 1), wydziały komunikacji prezydiów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) zobowiązane są do przeanalizowania zasadności dalszego posiadania uprawnień transportowych w zakresie przewozu osób (zezwoleń, potwierdzeń zgłoszenia) przez taką jednostkę; jeżeli w wyniku analizy okaże się potrzeba cofnięcia uprawnienia transportowego — wówczas, niezależnie od cofnięcia tego uprawnienia, należy autobus, jako zbędny, przekazać jednostce, która wykorzysta go do przewozów pracowniczych.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do autobusów zakupionych z funduszu zakładowego.

§ 5. 1. Za wycieczki autobusowe pracowników społecznych jednostek organizacyjnych i młodzieży szkolnej — w czasie wycieczki świątecznego — uważa się wy-

cieczki zorganizowane dla pracowników własnej lub obcej jednostki oraz szkół między godziną 13.00 dnia przedświątecznego i godziną 22.00 dnia świątecznego lub drugiego (trzeciego) dnia świąt w razie ich zbiegu.

2. Przepis ust. 1 stosuje się również do przewozów autobusowych, nie trwających dłużej niż 3 dni, w zakresie:

- 1) wycieczek wypoczynkowo-turystycznych, organizowanych dla pracowników jednostek gospodarki uspołecznionej w dniach roboczych będących dniami wolnymi od pracy w zamian przepracowanych niedziel i świąt,
- 2) wycieczek organizowanych w okresach urlopowych oraz
- 3) dowozu i odwozu pracowników na wypoczynek urlopowy do domów lub ośrodków wypoczynkowych i dzieci (młodzieży szkolnej) na kolonie letnie i zimowe.

§ 6. Stawkę taryfową za przewozy wykonywane przez przedsiębiorstwa transportowe w związku z wycieczkami na terenie kraju (§ 5) należy ustalić w wysokości 0,14 zł za miejsce-kilometr, z tym że za każdą godzinę użytkowania autobusu opłata nie może wynosić mniej niż 2,10 zł za każde miejsce w tym autobusie.

§ 7. Przewodniczący prezydiów wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw) zapewnią zabezpieczenie potrzeb w zakresie przewozów związanych z wycieczkami (§ 5).

§ 8. Przewodniczący Komitetu Pracy i Plac ustali szczególne zasady dotyczące rozliczania czasu pracy i wynagrodzenia kierowców, prowadzących autobusy w ramach wycieczek (§ 5).

§ 9. Przepisów uchwały nie stosuje się do:

- 1) jednostek Sił Zbrojnych,
- 2) jednostek podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych, z wyjątkiem przedsiębiorstw, Komendy Głównej Straży Pożarnej, Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii oraz podległych im jednostek,
- 3) przeznaczonych do przewozu delegacji zagranicznych autobusów określonych przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Szefem Urzędu Rady Ministrów.

§ 10. Zaleca się centralnym związkom spółdzielczym oraz organizacjom politycznym i społecznym wprowadzenie w życie postanowień dotyczących świadczeń, o których mowa w niniejszej uchwale.

§ 11. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Komisji Planowania przy Radzie Ministrów, Ministrowi Komunikacji i Ministrowi Gospodarki Komunalnej oraz innym zainteresowanym ministrom (kierownikom urzędów centralnych) i prezydiom wojewódzkich rad narodowych (rad narodowych miast wyłączonych z województw).

§ 12. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz