

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 7 stycznia 1967 r.

w sprawie opłat rejestracyjnych od pojazdów samochodowych i przyczep oraz trolejbusów.

Na podstawie art. 17 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 136 ust. 6 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. z 1962 r. Nr 61, poz. 295, z 1965 r. Nr 19, poz. 128 i Nr 54, poz. 337 oraz z 1966 r. Nr 54, poz. 328) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych napędzanych benzyną oraz od przyczep (naczep), należących do osób fizycznych i osób prawnych nie będących jednostkami gospodarki społecznej:

- | | | | |
|---|---------|--|--------------------|
| 1) od motocykla lub innego pojazdu wyposażonego w silnik pomocniczy o pojemności skokowej do 50 cm ³ włącznie: | | | |
| a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja | 75 zł, | | |
| b) za każde następne trzy lata | 40 zł; | | |
| 2) od motocykla z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 50 cm ³ do 130 cm ³ włącznie: | | | |
| a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja | 175 zł, | | |
| b) za następne trzy lata | 140 zł, | | |
| c) za następne dwa lata | 100 zł, | | |
| d) za każdy następny rok | 60 zł; | | |
| 3) od motocykla z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 130 cm ³ : | | | |
| a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja | 235 zł, | | |
| b) za następne trzy lata | 200 zł, | | |
| | | c) za następne dwa lata | 140 zł, |
| | | d) za każdy następny rok | 80 zł; |
| | | 4) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm ³ i samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego: | |
| | | a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja | 370 zł, |
| | | b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu | 220 zł, |
| | | c) za dwa następne lata kalendarzowe po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji, po | 300 zł
rocznie, |
| | | d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych od roku, w którym samochód został zarejestrowany | 350 zł, |
| | | — z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 2 lat, opłata za drugi rok wynosi | 300 zł; |
| | | 5) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm ³ i samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego: | |
| | | a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja | 400 zł, |
| | | b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu | 250 zł, |

- c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 350 zł;
- 6) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm³, nie przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 520 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 295 zł,
- c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji, po 450 zł rocznie,
- d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych, w których samochód był zarejestrowany 500 zł,
— z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 2 lat, opłata za drugi rok wynosi 450 zł;
- 7) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm³, przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 550 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 325 zł,
- c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 500 zł;
- 8) od pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t (samochody ciężarowe wszystkich rodzajów, samochody specjalne, ciągniki, autobusy):
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 1.020 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 570 zł,
- c) za okres każdego następnego roku 950 zł;
- 9) od ciągników, których cechy konstrukcyjne ograniczają szybkość do 20 km na godzinę, przeznaczonych do transportu drogowego:
- a) za okres każdego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiło zgłoszenie do ewidencji 450 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli zgłoszenie do ewidencji nastąpiło w drugim półroczu 225 zł;
- opłaty te nie dotyczą ciągników o wyżej określonej szybkości, przeznaczonych wyłącznie do robót rolno-ogrodniczych i tylko okolicznościowo używanych w połączeniu z przyczepą o ładowności do 0,75 t na drogach publicznych do transportu narzędzi rolniczych, ziemniaków itp.;
- 10) od przyczepy (naczepy) o ładowności powyżej 0,75 t:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 70 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się okresowe badanie techniczne 15 zł.
2. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od samochodów, autobusów i ciągników napędzanych olejem napędowym, należących do osób fizycznych i osób prawnych nie będących jednostkami gospodarki społecznej:
- 1) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm³ oraz samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 520 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 295 zł,
- c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie 3 lat od pierwszej rejestracji po 450 zł rocznie,
- d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych od roku, w którym pojazd został zarejestrowany 500 zł,
— z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony jest za dwa lata, opłata za drugi rok wynosi 450 zł;
- 2) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej do 2.000 cm³ oraz samochodu ciężarowego o ładowności do 0,75 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 550 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 325 zł,
- c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 500 zł;
- 3) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm³, nie przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 745 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 410 zł,
- c) za okres dwóch następnych lat kalendarzowych po roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja, jeżeli termin badania technicznego wyznaczony został po upływie trzech lat od pierwszej rejestracji po 675 zł rocznie,
- d) za okres każdego następnego roku kalendarzowego po upływie trzech lat kalendarzowych, w których pojazd był zarejestrowany 725 zł,
— z tym że jeżeli termin badania technicznego wyznaczony jest za 2 lata, opłata za drugi rok wynosi 675 zł;
- 4) od samochodu osobowego z silnikiem o pojemności skokowej powyżej 2.000 cm³, przeznaczonego do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 775 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 435 zł,

- c) za okres każdego następnego roku kalendarzowego 725 zł;
- 5) od samochodów ciężarowych wszystkich rodzajów, samochodów specjalnych, ciągników i autobusów o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 1.470 zł,
- b) za okres półroczny, jeżeli rejestracja nastąpiła w drugim półroczu 795 zł,
- c) za okres każdego następnego roku 1.400 zł.
- § 2. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych należących do inwalidów:
- 1) od motocykli wymienionych w § 1 ust. 1 pkt 1—3 i wózków:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 15 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się badanie techniczne 20 zł;
- 2) od samochodów osobowych z silnikiem o pojemności skokowej do 1.000 cm³:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 30 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się okresowe badanie techniczne 50 zł.
2. Za inwalidę (ust. 1) uważa się:
- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) innych inwalidów, posiadających pozwolenie na prowadzenie inwalidzkich pojazdów samochodowych (prawo jazdy kategorii Vb) lub którym zostały przydzielone pojazdy samochodowe przez Ministerstwo Zdrowia i Opieki Społecznej, Związek Inwalidów Wojennych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej albo przez właściwy do spraw zdrowia i opieki społecznej organ prezydium wojewódzkiej rady narodowej (rady narodowej miasta, wyłączono z województwa).
- § 3. 1. Ustala się następujące opłaty rejestracyjne od pojazdów samochodowych oraz od przyczep (naczep) należących do jednostek administracji państwowej, instytucji państwowych, jednostek gospodarki uspołecznionej, organizacji politycznych i społecznych:
- 1) od motocykli:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 15 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się badanie techniczne 20 zł;
- 2) od samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t, nie przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 30 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym dokonuje się badania technicznego 50 zł;
- 3) od samochodów osobowych i ciężarowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym do 2,5 t, przeznaczonych do zarobkowego transportu drogowego:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 80 zł,
- b) za każdy następny rok 50 zł;
- 4) od pojazdów samochodowych o dopuszczalnym ciężarze całkowitym powyżej 2,5 t i trolejbusów:
- a) za okres jednego roku kalendarzowego, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 80 zł,
- b) za każdy następny rok 50 zł;
- 5) od przyczep (naczep) o ładowności powyżej 0,75 t:
- a) za okres trzech lat kalendarzowych, licząc od dnia 1 stycznia roku, w którym nastąpiła pierwsza rejestracja 30 zł,
- b) za każdy następny okres, w którym przeprowadza się badanie techniczne 15 zł.
2. Przepis ust. 1 nie dotyczy pojazdów samochodowych oraz przyczep (naczep) należących do jednostek Milicji Obywatelskiej.
- § 4. Za określone niżej badania techniczne pojazdów, dokonywane przez wydziały komunikacji prezydium powiatowych (miejskich, dzielnicowych) rad narodowych:
- 1) powtórne badanie w razie nieusunięcia w wyznaczonym terminie braków i usterek technicznych w pojeździe, stwierdzonych w czasie pierwszego badania lub stwierdzonych przez organ kontroli ruchu drogowego;
- 2) badanie w razie dokonania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych lub zmian, które uniemożliwiają użytkowanie pojazdu zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem, albo zmian konstrukcyjnych budowy nadwozia lub podwozia, które powodują zmianę ciężaru lub położenia środka ciężkości pojazdu;
- 3) badanie pojazdu uprzednio zarejestrowanego do użytku własnego, przeznaczonego następnie do użytku publicznego (zarobkowego transportu drogowego);
- 4) dodatkowe badanie pojazdu przed dopuszczeniem do międzynarodowego przewozu drogowego,
- ustala się następujące opłaty:
- od motocykla 20 zł,
- od samochodu, ciągnika i autobusu 50 zł,
- od przyczepy (naczepy) 15 zł.
- § 5. 1. Ustala się następujące opłaty za nowe tablice rejestracyjne, wydane w zamian tablic zniszczonych lub zagubionych:
- 1) za tablicę motocyklową 15 zł,
- 2) za komplet składający się z dwóch tablic dla samochodów, ciągników, autobusów i trolejbusów 30 zł,
- 3) za komplet składający się z trzech tablic dla samochodów i ciągników z przyczepami 45 zł.
2. Opłaty określone w ust. 1 pobiera się również za nowe tablice rejestracyjne, wydane przy rejestracji pojazdów samochodowych oraz przyczep (naczep) należących do jednostek Milicji Obywatelskiej.
- § 6. Ustala się następujące opłaty za korzystanie z tablic ze znakami próbnymi:
- 1) za korzystanie z jednego kompletu składającego się z dwóch tablic samochodowych lub z jednej tablicy motocyklowej za każdy dzień 5 zł,
- 2) za komplet składający się z dwóch tablic samochodowych lub za jedną tablicę motocyklową, przydzielone wytwórniom i zakładom naprawczym pojazdów samochodowych, przedsiębiorstwom handlu pojazdami oraz placówkom naukowo-badawczym w dziedzinie produkcji pojazdów samochodowych, za każdy miesiąc 50 zł.
- § 7. Przepisy niniejszego zarządzenia nie dotyczą kosztów badań technicznych pojazdów samochodowych, dokonywanych przez stacje diagnostyczne.
- § 8. Tracą moc:
- 1) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 lipca 1958 r. w sprawie opłat za badanie techniczne pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 56, poz. 326).
- 2) zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1964 r. w sprawie opłat za tablice rejestracyjne i tablice ze

znakami próbnymi pojazdów samochodowych i trolejbusów (Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 10, poz. 66).

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1967 r.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*