

31

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW ŻEGLUGI I KOMUNIKACJI

z dnia 25 stycznia 1965 r.

w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów w żegludze śródlądowej.

W wykonaniu § 2 pkt 6 uchwały nr 57 Rady Ministrów z dnia 5 marca 1964 r. w sprawie rozszerzenia zadań przewozowych żeglugi śródlądowej w latach 1964—1966 zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przepisy §§ 7—10 i 12 uchwały nr 50 Rady Ministrów z dnia 29 stycznia 1963 r. w sprawie przestrzegania dyscypliny ładunkowej przy przewozie towarów koleją (Monitor Polski Nr 7, poz. 35) stosuje się odpowiednio do przewozów wodnych śródlądowych ze zmianami wynikającymi z załącznika do niniejszego zarządzenia. Określone w § 12 uchwały zobowiązanie przechodzi na Ministra Żeglugi w odniesieniu do pracowników przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej.

2. Przepisy ust. 1 nie mają zastosowania do pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach objętych uchwałą nr 130 Rady Ministrów z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w państwowych przedsiębiorstwach przemysłowych (Monitor Polski Nr 32, poz. 138) oraz uchwałą nr 131 Rady Ministrów z dnia 4 maja 1964 r. w sprawie premiowania pracowników umysłowych w państwowych przedsiębiorstwach budowlano-montażowych (Monitor Polski Nr 32, poz. 139).

§ 2. 1. W celu podniesienia sprawności przeładunkowej przy przewozie towarów żeglugą śródlądową i zwiększenia dyscypliny ładunkowej:

- 1) zobowiązuje się dyrekcje okręgowe kolei państwowych i przedsiębiorstwa żeglugi śródlądowej do zapewnienia pełnego pokrycia zapotrzebowania na środki transportowe (wagoni i barki) do przewozu towarów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej.
- 2) zobowiązuje się zarządy portów morskich do ustalania w porozumieniu z przedstawicielami dyrekcji okręgowych kolei państwowych oraz przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej kolejności przeładunków towarów z wagonów lub barek na statki i odwrotnie.

2. Przy ustalaniu kolejności przeładunku należy brać pod uwagę przede wszystkim:

- 1) pilność zapotrzebowania towaru do przeładunku,
- 2) kolejność przybycia taboru do portu,
- 3) barki motorowe.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: *J. Burakiewicz*

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Załącznik do zarządzenia Ministrów Żeglugi i Komunikacji z dnia 25 stycznia 1965 r. (poz. 31).

TABELA POTRACENI PREMII ZA PRZETRZYMANIE BAREK PRZY PRZEGŁADUNKU

Procent przetrzymanego tonażu w stosunku do całości tonażu podstawionego w ciągu miesiąca	Rodzaj barek	Procent potrącen premii			
		dyrektor przedsiębiorstwa (kierownik zakładu)	zastępca dyrektora przedsiębiorstwa (kierownik zakładu)	kierownik działu transportu	kierownik działu zbytu — zaopatrzenia
10—20	motorowe	25	25	25	15
	bez napędu	15	15	15	5
21—30	motorowe	30	30	30	20
	bez napędu	20	20	20	10
31—40	motorowe	35	35	35	25
	bez napędu	25	25	25	15
41—50	motorowe	40	40	40	30
	bez napędu	30	30	30	20
ponad 50	motorowe	50	50	50	35
	bez napędu	35	35	35	25