

## 26

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI I GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 26 stycznia 1965 r.

**w sprawie odpłatności za przewóz pracowników w transporcie samochodowym na terenie województwa katowickiego.**

W wykonaniu § 3 ust. 2 uchwały nr 521 Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 1961 r. w sprawie przejmowania przez samochodowych przewoźników publicznych przewozów pracowniczych na terenie województwa katowickiego w latach 1962—1967 zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Zarządzenie określa jednolite warunki odpłatności za przewozy pracowników do pracy i z pracy na terenie województwa katowickiego, zwane w dalszym ciągu „przewozami pracowniczymi”, wykonywane przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej w Katowicach, Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Katowicach oraz Miejskie Przedsiębiorstwa Komunikacyjne w Częstochowie i Bielsku-Białej, a przejęte przez te przedsiębiorstwa stosownie do przepisów uchwały nr 521 Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 1961 r. w sprawie przejmowania przez samochodowych przewoźników publicznych przewozów pracowniczych na terenie województwa katowickiego w latach 1962—1967 oraz zarządzenia Ministrów Komunikacji i Gospodarki Komunalnej z dnia 2 listopada 1962 r. w sprawie warunków przewozu pracowników na terenie województwa katowickiego w zarobkowym transporcie samochodowym (Monitor Polski Nr 84, poz. 336).

2. Za przewóz na terenie województwa katowickiego (ust. 1) uważa się przewóz wykonywany do zakładów pracy i z zakładów pracy położonych na terenie tego województwa, nawet jeżeli odbywa się on z terenu lub na teren innych województw.

§ 2. Za korzystanie z przewozów pracowniczych pracownik ponosi opłatę w wysokości równej opłacie za miesięczny pracowniczy bilet kolejowy na daną odległość według taryfy obowiązującej w dniu 30 września 1959 r. Opłatę tę pracownik uiszcza zakładowi pracy.

§ 3. 1. Opłaty taryfowe za przewozy pracownicze uiszczają przedsiębiorstwom przewozowym (§ 1 ust. 1) zakłady pracy zatrudniające pracowników korzystających z tych przewozów.

2. Zakłady pracy pokrywają różnicę między opłatą taryfową za dany przewóz a opłatą ponoszoną przez pracownika stosownie do przepisów § 2.

§ 4. 1. Przepisy zarządzenia nie naruszają uprawnień pracowników, przysługujących im na podstawie innych obowiązujących przepisów oraz zbiorowych układów pracy.

2. Pracownicy inni niż wymienieni w ust. 1, którzy z dnia wejścia w życie zarządzenia korzystają faktycznie z przewozów pracowniczych na warunkach korzystniejszych od ustalonych w niniejszym zarządzeniu, korzystają nadal z przewozów na tych warunkach przez okres dwóch lat od dnia wejścia w życie zarządzenia.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy:

- 1) odpłatności za korzystanie z przewozów pracowniczych w granicach administracyjnych miasta, wykonywanych w ramach regularnej komunikacji autobusowej przez miejskie przedsiębiorstwa komunikacyjne,
- 2) odpłatności za korzystanie z przewozów pracowniczych wykonywanych poza granicami administracyjnymi miasta w ramach regularnej komunikacji autobusowej — jeżeli pracownicy korzystający z tych przewozów nie korzystali poprzednio z przewozów do pracy i z pracy wykonywanych przez zakłady pracy własnym taborem samochodowym lub przez przedsiębiorstwa branżowego transportu samochodowego.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*

Minister Gospodarki Komunalnej: w z. *A. Alster*