

**165****ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 30 kwietnia 1964 r.

**w sprawie dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych pojazdów nie odpowiadających niektórym warunkom technicznym.**

Na podstawie art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 27 listopada 1961 r. o bezpieczeństwie i porządku ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 295) i § 169 ust. 4 pkt 2 rozporządzenia Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych

z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295) zarządza się, co następuje:

§ 1. Do ruchu na drogach publicznych dopuszcza się następujące rodzaje pojazdów, które nie odpowiadają niektórym warunkom technicznym określonym w rozporządzeniu Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 1 października 1962 r. w sprawie ruchu na drogach publicznych (Dz. U. Nr 61, poz. 295), zwanym dalej „rozporządzeniem”:

- 1) motocykle rejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 lipca 1957 r., nie wyposażone w szybkościomierz i licznik kilometrów (odmiennie od przepisów § 172 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia),
- 2) autobusy i przyczepy autobusowe rejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 lipca 1966 r.:
  - a) z siedzeniami o szerokości nie mniejszej niż 39 cm, o głębokości nie mniejszej niż 40 cm oraz o wysokości oparcia nie mniejszej niż 40 cm i szerokości oparcia nie mniejszej niż 39 cm,
  - b) w których odległość pomiędzy dwoma siedzeniami ustawionymi przeciwległe wynosi nie mniej niż 40 cm (odmiennie od przepisów § 175 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia),

- 3) autobusy o długości 6 m lub większej, rejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 1966 r., z oknem (oknami) otwieranym tylko w razie szczególnej potrzeby (okno bezpieczeństwa) bez urządzenia umożliwiającego otwieranie go od wewnątrz i od zewnątrz, pod warunkiem umieszczenia obok okna młotka służącego do rozbijania szyby w razie szczególnej potrzeby oraz napisu na oknie: „Okno bezpieczeństwa. Rozbić w razie szczególnej potrzeby” (odmiennie od przepisów § 175 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia),

- 4) samochody ciężarowe, autobusy i ciągniki, rejestrowane po raz pierwszy przed dniem 1 stycznia 1965 r., ze światłami przeciwmglowymi umieszczonymi na wysokości światła oświetlających drogę oraz dalej niż 40 cm od bocznych krawędzi obrysu pojazdu, licząc od zewnętrznego skrajnego punktu płaszczyzny oświetlającej, jednak z zachowaniem odległości 60 cm pomiędzy wewnętrznymi krawędziami powierzchni oświetlających (odmiennie od przepisów § 174 ust. 6 pkt 4 rozporządzenia).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *P. Lewiński*