

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 kwietnia 1959 r.

w sprawie badania lekarskiego kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 41 ust. 9 i § 51e ust. 3 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60, z 1954 r. Nr 3, poz. 6 i z 1956 r. Nr 1, poz. 2) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Badanie lekarskie kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych obejmuje ogólne badanie stanu zdrowia uzupełnione badaniem okulistycznym, a w miarę potrzeby — innymi badaniami specjalistycznymi lub pomocniczymi.

2. Celem badania lekarskiego jest ocena sprawności fizycznej i umysłowej kandydata na kierowcę lub kierowcy, w szczególności ustalanie:

- 1) czy kandydat na kierowcę lub kierowca jest zdolny fizycznie i umysłowo do kierowania pojazdem mechanicznym przez długie okresy,
- 2) czy kandydat na kierowcę lub kierowca posiada dostateczną zdolność widzenia i słyszenia,
- 3) czy istnieje ryzyko utraty przez kandydata na kierowcę lub kierowcę świadomości podczas jazdy,
- 4) czy kandydat na kierowcę lub kierowca wykazuje skłonność do znacznego męczenia się pod koniec dnia pracy.

3. Badania przeprowadzają według instrukcji wydanej przez Ministra Zdrowia zakłady społeczne służby zdrowia, wyznaczone przez prezydium powiatowej (miejskiej miasta stanowiącego powiat miejski, dzielnicowej miasta wyłączonego z województwa) rady narodowej właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę lub kierowcy.

4. Badania kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych w kolejowych zakładach pracy przeprowadzają zakłady kolejowej służby zdrowia.

§ 2. 1. Badaniu lekarskiemu jednorazowemu podlegają:

- 1) kandydaci na kierowców,
- 2) kierowcy, co do których istnieje obawa, że nie posiadają odpowiedniego stanu zdrowia,
- 3) kierowcy ubiegający się o pozwolenie wyższej kategorii,
- 4) kierowcy, którym zwraca się pozwolenie cotygodniowe na okres dłuższy niż rok.

2. Kierowcy zawodowi, oprócz badań określonych w ust 1 pkt 2—4 podlegają badaniu okresowemu, które przeprowadza się:

- 1) w stosunku do kierowców autobusów — raz na rok,
- 2) w stosunku do kierowców innych pojazdów mechanicznych:
 - a) w wieku do 50 roku życia — raz na 5 lat,
 - b) w wieku od 50 do 60 lat — raz na 3 lata,
 - c) w wieku powyżej 60 lat — raz na rok.

3. Skierowania na badania lekarskie wydają:

- 1) kandydatom na kierowców i kierowcom ubiegającym się o pozwolenie wyższej kategorii, którzy ukończyli kurs szkolenia lub doszkolenia kierowców pojazdów mechanicznych — kierownicy tych kursów,
- 2) kandydatom na kierowców i kierowcom ubiegającym się o pozwolenie wyższej kategorii, którzy zostali zwolnieni od obowiązku ukończenia kursu szkolenia lub doszkolenia, oraz kierowcom wymienionym w ust. 1 pkt 2 i 4 — właściwy do spraw komunikacji organ prezydium powiatowej (miejskiej miasta stanowiącego powiat miejski, dzielnicowej miasta wyłączonego z województwa) rady narodowej miejsca zamieszkania kandydata na kierowcę lub kierowcy,

3) kierowcom zawodowym na badania okresowe — zakłady pracy zatrudniające tych kierowców.

4. W skierowaniu (ust. 3) podaje się: imię, nazwisko, datę urodzenia i miejsce zamieszkania osoby podlegającej badaniu, kategorię posiadanego przez nią pozwolenia oraz krótkie uzasadnienie potrzeby badania. Do skierowania na badanie okresowe należy ponadto dołączyć oryginał karty badania (§ 3 ust. 2).

§ 3. 1. W wyniku badania lekarskiego właściwy zakład służby zdrowia (§ 1 ust. 3 i 4) wydaje świadectwo według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. Wyniki poszczególnych badań okresowych kierowcy zawodowego wpisuje się do karty badania, której wzór zawiera załącznik nr 2 do zarządzenia.

3. Kartę badania (ust. 2) sporządza się przez kalkę w dwóch egzemplarzach. Oryginał przechowuje zakład pracy wymieniony w § 2 ust. 3 pkt 3, a odpis — zakład służby zdrowia przeprowadzający badania.

4. Zakład pracy wymieniony w § 2 ust. 3 pkt 3 obowiązany jest dostarczyć właściwemu do spraw komunikacji organowi prezydium rady narodowej (§ 2 ust. 3 pkt 2) świadectwo lekarskie oraz do wglądu kartę badania w terminie 14 dni od dnia sprawdzenia stanu zdrowia kierowcy.

5. Niezależnie od obowiązku przewidzianego w ust. 4 zakład pracy wymieniony w § 2 ust. 3 pkt 3 obowiązany jest dostarczyć do wglądu kartę badania na każde żądanie właściwego do spraw komunikacji organu prezydium rady narodowej (§ 2 ust. 3 pkt 2).

§ 4. 1. Świadectwo lekarskie wystawione kierowcy w wyniku badania okresowego ważne jest do czasu następnego badania okresowego (§ 2 ust. 2).

2. Świadectwo lekarskie wystawione kierowcy w wyniku innego badania niż badanie okresowe oraz świadectwo lekarskie wystawione kandydatowi na kierowcę traci ważność po upływie 6 miesięcy od daty wystawienia.

§ 5. Przepisy zarządzenia stosuje się do kierowców trolejbusów oraz do posiadaczy wkładek kontrolnych do kart traktorzysty.

§ 6. 1. Badania kandydatów na kierowców i kierowców w czynnej służbie wojskowej przeprowadzają i wystawiają świadectwa lekarskie lekarze wojskowej służby zdrowia, wyznaczeni przez właściwe organy wojskowe.

2. Badania kandydatów na kierowców i kierowców pełniących służbę w Milicji Obywatelskiej oraz w jednostkach Wojsk Wewnętrznych przeprowadzają i wystawiają świadectwa lekarskie lekarze służby zdrowia Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: R. Strzelecki

Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1959 r. (poz. 171).

SWIADECTWO LEKARSKIE

W wyniku badania lekarskiego przeprowadzonego stosownie do przepisów instrukcji Ministra Zdrowia z dnia . . . nr . . . (. . .) w sprawie badania kandydatów na kierowców i kierowców pojazdów mechanicznych stwierdzono, że

Ob. zam. w
ur. dnia
z zawodu
jest

(zdolny lub niezdolny do kierowania — wymienić rodzaj pojazdu mechanicznego)
ze względu na

(wymienić rodzaj schorzenia lub ułomność)
Konieczna jest powtórna kontrola stanu zdrowia w okresie

(wymienić okres czasu)

(podpis kierownika zakładu służby zdrowia)

(pieczęć nagłówkowa zakładu służby zdrowia)

Załącznik nr 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3 kwietnia 1939 r. (poz. 171).

KARTA BADANIA STANU ZDROWIA

kierowcy : : : : : :
 (nazwisko i imię)
 data urodzenia : : : : : :
 adres : : : : : : : : : :
 miejsce pracy : : : : : : : : : :

 Kategoria pozwolenia

Lp.	Data badania	Zakład służby zdrowia przeprowadzający badania	Wynik badania			Konieczna powtórna kontrola stanu zdrowia w okresie	Podpis lekarza	Uwagi
			zdolny do prowadzenia pojazdów mechanicznych *)	niezdolny do prowadzenia pojazdów mechanicznych *) ze względu na **)				
				czasowo	na stałe			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

U w a g a : *) wymienić rodzaj pojazdów,
 **) wymienić rodzaj schorzenia.