

## ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 29 listopada 1957 r.

w sprawie sprzedaży nowych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym.

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. z 1952 r. Nr 44, poz. 301 i z 1956 r. Nr 54, poz. 244) i § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Do sprzedaży nowych samochodów osobowych zbywanych przez Państwo nabywcom indywidualnym uprawnione są wyłącznie przedsiębiorstwa zaopatrzenia sprzętu samochodowego „Motozbyt”, zwane w dalszym ciągu zarządzenia w skróceniu przedsiębiorstwem „Motozbyt”.

2. Sprzedaży, o której mowa w ust. 1, dokonują:

- 1) Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Warszawie — osobom zamieszkałym na obszarze m. st. Warszawy oraz województw warszawskiego i białostockiego;
- 2) Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Łodzi — osobom zamieszkałym na obszarze m. Łodzi oraz województw łódzkiego i kieleckiego;
- 3) Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Krakowie — osobom zamieszkałym na obszarze m. Krakowa oraz województwa krakowskiego;
- 4) Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Poznaniu — osobom zamieszkałym na obszarze m. Poznania oraz województw: poznańskiego, bydgoskiego, zielonogórskiego i szczecińskiego;
- 5) Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Lublinie — osobom zamieszkałym na obszarze województw lubelskiego i rzeszowskiego;
- 6) Wrocławskie Biuro Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” we Wrocławiu — osobom zamieszkałym na obszarze m. Wrocławia oraz województw wrocławskiego i opolskiego;
- 7) Katowickie Biuro Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Katowicach — osobom zamieszkałym na obszarze województwa katowickiego;
- 8) Gdańskie Biuro Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Gdańsku — osobom zamieszkałym na obszarze województw gdańskiego i koszalińskiego;
- 9) Gdańskie Biuro Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt”, Ekspozytura w Olsztynie — osobom zamieszkałym na obszarze województwa olsztyńskiego.

3. Sprzedaży samochodów osobowych produkcji krajowej marki „Warszawa” dokonuje wyłącznie Przedsiębiorstwo Zaopatrzenia Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” w Warszawie nabywcom zamieszkałym na obszarze całego kraju.

§ 2. 1. Do kupna nowego samochodu osobowego w przedsiębiorstwie „Motozbyt” uprawnione są osoby, które:

- 1) złożą w tym przedsiębiorstwie zamówienie na samochód i przedstawiają zaświadczenie właściwych dla ich działalności instytucji na szczeblu wojewódzkim (okręgowym) lub centralnym stwierdzające, że własny samochód potrzebny jest im do wykonywania obowiązków służbowych

lub czynności zawodowych, społecznych, sportowych lub innych;

- 2) w chwili odbioru samochodu zakupionego w przedsiębiorstwie „Motozbyt” nie posiadają innego samochodu osobowego ani też nie posiadały go w okresie trzech lat poprzedzających dzień odbioru, na dowód czego złożą odpowiednie zaświadczenie wystawione przez prezydium powiatowej (miasta stanowiącego powiat) rady narodowej lub rady narodowej miasta wyłączonego z województwa (wydział komunikacji drogowej), właściwej dla miejsca zamieszkania odbiorcy.

2. Obowiązek przedstawienia zaświadczenia, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, dotyczy również nabywców, którzy przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia złożyli w Centralnym Zarządzie Zaopatrzenia Transportu Samochodowego „Motozbyt” zamówienia bez dołączenia takich zaświadczeń.

3. Ograniczenia wynikające z ust. 1 pkt 2 nie mają zastosowania do nabywcy, który:

- 1) przed odbiorem zakupionego nowego samochodu zaferuje do sprzedaży posiadany dotychczas samochód osobowy przedsiębiorstwa „Motozbyt” lub
- 2) udokumentuje właściwym zaświadczeniem, wystawionym przez prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej), w którym samochód osobowy posiadany przez nabywcę w okresie trzech lat poprzedzających dzień odbioru nowego samochodu był zarejestrowany, iż posiadany dotychczas samochód został skreślony z rejestru i wycofany z eksploatacji na skutek całkowitego zużycia lub zniszczenia.

§ 3. 1. Jako cenę zakupu samochodu zaoferowanego przez nabywcę do sprzedaży zgodnie z § 2 ust. 3 pkt 1 przyjmuje się obowiązującą cenę detaliczną nowego samochodu pomniejszoną o marżę przedsiębiorstwa „Motozbyt” oraz o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia samochodu.

2. W razie braku obowiązującej ceny detalicznej stosuje się ustalone przez Państwową Komisję Cen podstawowe ceny detaliczne samochodów używanych pomniejszone o marżę przedsiębiorstwa „Motozbyt” oraz o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia samochodu.

3. Ogłędzin technicznych zbywanego samochodu dokonują powołani przez przedsiębiorstwo „Motozbyt” rzeczoznawcy na koszt sprzedawcy.

§ 4. 1. Nabywca zobowiązany jest jednocześnie z zamówieniem dokonać wpłaty zaliczki w wysokości ceny samochodu, obowiązującej w dniu złożenia zamówienia.

2. Po przyjęciu zamówienia przedsiębiorstwo „Motozbyt” oznaczy termin odbioru samochodu.

3. Przez cenę sprzedażną samochodu rozumie się cenę obowiązującą w dniu jego odbioru. W przypadku jednak gdy odbiór samochodu dokonany zostanie z winy przedsiębiorstwa „Motozbyt” po terminie oznaczonym (ust. 2), sprzedaż następuje po cenie obowiązującej w końcu oznaczonego terminu.

4. Nieuregulowanie należności lub nieodebranie samochodu z winy nabywcy w ciągu 14 dni od daty otrzymania wezwania z przedsiębiorstwa „Motozbyt” powoduje skreślenie zainteresowanego z listy nabywców.

5. Sprzedaż samochodów osobowych nabywcom odpowiadającym warunkom określonym w ust. 1 oraz w § 2 ust. 1 odbywa się w kolejności otrzymanych przez przedsiębiorstwo „Motozbyt” zamówień.

§ 5. 1. Nowy samochód osobowy nabyty od przedsiębiorstwa „Motozbyt” może być w okresie 3 lat zbyty tylko przedsiębiorstwu „Motozbyt” przy odpowiednim zastosowaniu przepisów § 3.

2. Samochody zbyte lub nabyte z naruszeniem warunków określonych w ust. 1 oraz w § 2 ust. 1 pkt 2 nie będą rejestrowane na nabywcę ani na kolejnych dalszych nabywców i dopuszczone do ruchu, a zarejestrowane zostaną skreślone z rejestru i wycofane z ruchu niezależnie od zastosowania do winnych sankcji przewidzianych w art. 7—10 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu

artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301).

§ 6. Zarządzenie nie dotyczy samochodów nabywanych w ramach akcji eksportu wewnętrznego.

§ 7. Traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 18 maja 1956 r. w sprawie sprzedaży niektórych samochodów osobowych nabywcom indywidualnym (Monitor Polski Nr 43, poz. 527 i Nr 104, poz. 1201).

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *R. Strzelecki*