

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 29 stycznia 1957 r.

## w sprawie ustalenia rocznych norm przebiegu samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) oraz w związku z § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące normy rocznych przebiegów samochodów osobowych:

Grupa rocznego przebiegu	Norma roczna km
I	do 35.000
II	do 24.000

§ 2. Normy rocznych przebiegów (§ 1) stosuje się do samochodów służbowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych, zwanych w dalszym ciągu w skróceniu „jednostkami”.

§ 3. 1. Zaliczania służbowych samochodów osobowych jednostek do grup przebiegu rocznego oraz ustalania maksymalnych rocznych przebiegów w ramach tych grup dokonuje właściwa władza naczelna danej jednostki, a w stosunku do jednostek podległych prezydiom rad narodowych — prezydium właściwych wojewódzkich rad narodowych bądź rad narodowych miast nie wchodzących w skład województw.

2. Do grupy I rocznego przebiegu mogą być zaliczone — po uznaniu za funkcyjne — samochody osobowe jednostek organizacyjnych przeznaczone do wykonywania następujących zadań: dowożenia lekarzy i personelu sanitarnego lecznictwa otwartego do chorych, terenowej obsługi weterynaryjnej, stałej kontroli sieci: łączności, energetycznej, rurociągów, kontroli stanu utrzymania dróg, dróg wodnych, kontroli ruchu drogowego, nadzoru akcji skupu w terenie, kontroli robót geodezyjnych i kartograficznych, kontroli eksploatacji pojazdów samochodowych PKS oraz obsługi prasowej, radiowej i filmowej terenu.

3. Do grupy II rocznego przebiegu zalicza się służbowe samochody osobowe nie zaliczone do grupy I.

§ 4. W ramach każdej grupy rocznych przebiegów powinny być ustalone maksymalne roczne przebiegi wszystkich samochodów osobowych danej jednostki w oparciu o rzeczywiste wykorzystanie wydatków w poprzednich okresach budżetowych.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy jednostek wojskowych i Milicji Obywatelskiej oraz samochodów reprezentacyjnych (R).

§ 6. Traci moc zarządzenie nr 93 Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 10 maja 1954 r. w sprawie ustalenia rocznych norm przebiegu samochodów osobowych jednostek organizacyjnych administracji państwowej, gospodarki uspołecznionej i organizacji społecznych.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*