

395

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU ROLNEGO I SPOŻYWCZEGO

z dnia 7 marca 1956 r.

w sprawie zwrotu kosztów przewozu piwa w obrocie towarowym.

W związku z § 5 ust. 2 Ogólnych warunków dostawy piwa, stanowiących załącznik nr 2 do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1951 r. w sprawie ogólnych warunków dostaw wyrobów metalowych i piwa (Biuletyn PKPG Nr 33, poz. 334) zarządza się, co następuje:

§ 1. W razie odbioru ze składu sprzedawcy (zakładu przemysłu piwowarsko-słodowniczego) piwa, dla którego cennik przewiduje cenę franco stacja odbiorcza, przysługuje nabywcy (zakładowi hurtowemu podległemu Ministerstwu Handlu Wewnętrznego) zwrot kosztów przewozu według stawek przewidzianych w § 2, niezależnie od rodzaju środka transportowego użytego przez nabywcę.

§ 2. 1. Jeżeli stacja odbiorcza bądź zakład nabywcy znajduje się poza miejscem położenia zakładu sprzedawcy, w promieniu do 30 km od tego zakładu — obowiązuje zwrot kosztów transportu przez sprzedawcę na rzecz nabywcy według stawek taryfy opłat za usługi transportowe branżowych przedsiębiorstw transportowych, podległych Ministerstwu Handlu Wewnętrznego, zatwierdzonej uchwałą nr 100 Rady Ministrów z dnia 5 lutego 1955 r.

2. Jeżeli stacja odbiorcza bądź zakład nabywcy znajduje się w odległości większej niż 30 km od zakładu sprzedawcy, obowiązuje zwrot kosztów transportu przez sprzedawcę na rzecz nabywcy według taryfy PKP dla przewozów przesyłek pośpiesznych przewożonych pociągami ruchu towarowego, a w przypadkach interwencyjnych uzgodnionych między sprzedawcą a nabywcą, w okresie od 1 kwietnia do 31 października — według taryfy wymienionej w ust. 1.

3. Jeżeli zakład nabywcy znajduje się w odległości większej niż 30 km od zakładu sprzedawcy, a nie ma połączenia

kolejowego, sprzedawca obowiązany jest zwrócić nabywcy koszt transportu według taryfy PKP dla przesyłek pośpiesznych przewożonych pociągami ruchu towarowego, licząc odległość do stacji kolejowej położonej najbliżej zakładu nabywcy. Gdy sprzedawca nie ma bocznic kolejowej, obowiązany jest zwrócić ponadto nabywcy koszt dowozu piwa do wagonu na stacji nadania według taryfy wymienionej w ust. 1 oraz koszt załadunku do wagonu.

§ 3. 1. W przypadkach uzgodnionego odbioru piwa w rejonie zaopatrywanym przez sprzedawcę ze składu sprzedawcy środkami transportu odbiorcy z przeznaczeniem dla jednego do trzech punktów detalicznej sprzedaży lub punktów zbiorowego żywienia — sprzedawca obowiązany jest zwrócić nabywcy koszty transportu według taryfy wymienionej w § 2 ust. 1.

2. W razie uzgodnionego odbioru piwa w rejonie zaopatrywanym przez sprzedawcę ze składu sprzedawcy środkami transportu odbiorcy z przeznaczeniem do bezpośredniego zaopatrzenia więcej niż trzech punktów detalicznych lub zbiorowego żywienia — obowiązuje zwrot kosztów transportu przez sprzedawcę na rzecz nabywcy w wysokości 12 groszy za przewóz jednego litra piwa.

§ 4. Zasady zwrotu kosztów przesyłek, ustalone niniejszym zarządzeniem, mają odpowiednie zastosowanie do przesyłek zwracanego przez nabywców opakowania, pod warunkiem jednak pełnego wykorzystania drogowych środków przewozowych.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1956 r.

Minister Przemysłu Rolnego i Spożywczego: w z. W. Kollarski-