

1244

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 15 grudnia 1956 r.

w sprawie postępowania z nadetatowymi samochodami osobowymi.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) oraz w związku z § 1 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 14 grudnia 1956 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu pojazdami samochodowymi, częściami zamiennymi i ogumieniem do tych pojazdów oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze pojazdów samochodowych (Monitor Polski Nr 105, poz. 1209) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki administracji państwowej (urzędy i instytucje państwowe) oraz gospodarki społecznej, zwane dalej w skróceniu zakładami pracy, mogą we własnym zakresie zbywać używane nadetatowe samochody osobowe wszystkich marek i typów z wyjątkiem samochodów, wymienionych w ust. 2.

2. Nadetatowe samochody marki FSO M-20 Warszawa i nadetatowe samochody osobowe importowane, rejestrowane od 1 stycznia 1953 r., o pojemności cylindrów powyżej 1000 cm³, o ile ich przebieg nie przekroczył 150000 km, należy zgłaszać jednostce nadrzędnej, która zadysponuje przekazanie samochodu innej jednostce posiadającej wolne etaty.

§ 2. 1. Samochód przeznaczony do sprzedaży należy poddać oględzinom technicznym w celu określenia stopnia jego zużycia.

2. Oględzin technicznych dokonują uprawniony rzeczoznawca samochodowy oraz przedstawiciele zakładu pracy. Z dokonanych oględzin technicznych należy sporządzić „Protokół stanu technicznego pojazdu samochodowego” według wzoru podanego w załączniku do zarządzenia.

3. Koszty czynności rzeczoznawcy pokrywa nabywca.

§ 3. 1. Zakład pracy obowiązany jest dokonać obwieszczenia o zamierzonej sprzedaży samochodu.

2. Pierwszeństwo nabycia samochodu przysługuje osobie, której warunki lub charakter pracy najbardziej uzasadniają korzystanie przez nią z samochodu.

§ 4. 1. Jako cenę sprzedaży należy przyjąć detaliczną cenę cennikową nowego samochodu pomniejszoną o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia zbywanego samochodu.

2. W przypadku braku ceny cennikowej należy stosować ustalone przez właściwe organy podstawowe ceny detaliczne, pomniejszone o kwotę odpowiadającą stopniowi zużycia samochodu.

§ 5. Tracą moc przepisy wydane w zakresie samochodów osobowych w sprawie:

- 1) trybu przekazywania i sposobu wyceny nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1951 r. Nr A-11, poz. 163 i z 1952 r. Nr A-25, poz. 319),
- 2) sprzedaży pojazdów samochodowych pochodzących z akcji przekazywania remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1952 r. Nr A-21, poz. 254),
- 3) trybu postępowania przy sprzedaży przez Centralę Spółdzielni Transportu pojazdów samochodowych grupy II pochodzących z akcji upłynnienia remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1954 r. Nr A-24, poz. 397).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra
Transportu Drogowego i Lotniczego
z dnia 15 grudnia 1956 r. (poz. 1244).

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO POJAZDU SAMOCHODOWEGO PRZEZNACZONEGO DO SPRZEDAŻY ZGODNIE
Z ZARZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO Z DNIA 15 GRUDNIA 1956 R. W SPRAWIE
POSTĘPOWANIA Z NADETATOWYMI SAMOCHODAMI OSOBOWYMI (MONITOR POLSKI Nr 106, poz. 1244)

sporządzony dnia 195 . . r. w

przez 1)

2)

3)

Samochód osobowy: Marka Typ (model)

Rok produkcji Nr silnika Pojemność cylindrów

Nr podwozia Nr rejestru Nr inwentarza

Na podstawie dokumentów stwierdzono: ilość przebytych kilometrów od początku eksploatacji
od ostatniej naprawy głównej

Na podstawie dokonanych oględzin, próbnej jazdy, częściowej rozbiórki zespołów-mechanizmów (wymienić któ-
rych) itp. stwierdzono stan techniczny:

Silnika

Podwozia

Nadwozia

Ogumienia

Stopień zużycia pojazdu wynosi %.

Przedstawiciele zakładu pracy

Uprawniony rzeczoznawca samochodowy