

**1204****UCHWAŁA Nr 745 RADY MINISTRÓW**

z dnia 17 listopada 1956 r.

**w sprawie skróconego czasu pracy w niektórych zakładach pracy podległych Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego.**

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o skróconym czasie pracy szczególnie uciążliwej lub wykonywanej w szkodliwych warunkach (Dz. U. Nr 20, poz. 174) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Wprowadza się na okres do dnia 31 grudnia 1960 r. skrócony czas pracy w następujących zakładach pracy podległych Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego:  
— w Gdańskiej Wytwórni Części Samochodowych,

- w zakładach naprawy samochodów podporządkowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- w zakładach technicznej obsługi samochodów podporządkowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,

— w ekspozyturach i oddziałach remontowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,

— w Polskich Liniach Lotniczych „Lot”,

w oddziałach i na stanowiskach pracy wymienionych w wykazie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Czas pracy pracowników zatrudnionych w zakładach i na stanowiskach określonych w § 1 ogranicza się do 6 godzin na dobę i do 36 godzin tygodniowo.

2. W zakładach pracy o ruchu ciągłym kierownictwo zakładu może — po każdorazowym uzyskaniu zgody właściwego zarządu okręgowego Związku Zawodowego Pracowników Transportu Drogowego i Lotniczego — przedłużyć czas pracy ponad 36 godzin tygodniowo do 42 godzin tygodniowo,

z tym że praca ponad 36 godzin tygodniowo opłacana będzie według zasad przewidzianych dla wynagradzania za pracę w godzinach nadliczbowych.

3. Pracownicy zatrudnieni w niedzielę muszą otrzymać w zamian wolny dzień w tygodniu, z tym że co trzy tygodnie dzień odpoczynku powinien przypadać w niedzielę.

§ 3. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego w porozumieniu z Ministrem Zdrowia i Centralną Radą Związków Zawodowych może przywrócić normalny czas pracy w zakładach objętych niniejszą uchwałą przed upływem okresu czasu podanego w § 1 po zastosowaniu takich urządzeń ochronnych lub wprowadzeniu takich zmian w warunkach produkcyjnych, które usuną szkodliwość warunków pracy.

§ 4. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Ministrowi Finansów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1957 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. P. Jaroszewicz

Załącznik do uchwały nr 745 Rady Ministrów z dnia 17 listopada 1956 r. (poz. 1204).

WYKAZ PRAC WYKONYWANYCH W WARUNKACH SZKODLIWYCH DLA ZDROWIA, UPRAWNIAJĄCYCH DO KORZYSTANIA ZE SKRÓCONEGO CZASU PRACY

- 1) w Gdańskiej Wytwórni Części Samochodowych,
- 2) w zakładach naprawy samochodów podporządkowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- 3) w zakładach technicznej obsługi samochodów podporząd-

- kowanych Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego,
- 4) w ekspozyturach i oddziałach remontowych przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej,
- 5) w Polskich Liniach Lotniczych „Lot”.

Lp.	Nazwa oddziału	Stanowisko robocze
1	Odlewnia granulatu i panewek	odlewacze granulatu ołowianego, odlewacze panewek
2	Montownia akumulatorów ołowianych	akumulatorzysta przy: czyszczeniu i spawaniu płyt ołowianych, zestawianiu i montowaniu ogniw i baterii akumulatorowych, składaniu zespołów i akumulatorów
3	Akumulatornia	akumulatorzysta przy: demontażu akumulatorów przeznaczonych do naprawy, ładowaniu i napełnianiu akumulatorów