

INSTRUKCJA MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 27 kwietnia 1955 r.

zmieniająca instrukcję z dnia 5 października 1954 r. w sprawie wymiany pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 53) ustala się, co następuje:

§ 1. W § 3 instrukcji Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 5 października 1954 r. w sprawie wymiany pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 96, poz. 1100) wprowadza się następujące zmiany:

1) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Kierowcą zawodowym jest osoba:

Monitor Polski Nr 40

— 652 —

Poz. 398

- a) która środki utrzymania czerpie wyłącznie z wykonywania zawodu kierowcy pojazdu mechanicznego,
 - b) która była kierowcą przez okres 12 miesięcy i pracuje jako mechanik, brygadzysta, monter lub inny pracownik warsztatowy samochodowy w fabryce samochodów, w warsztacie samochodowym, stacji obsługi samochodów lub jako kierownik transportu, dyspozytor, kontroler techniczny samochodowy w jednostkach transportu samochodowego bądź jako kontroler-inspektor ruchu drogowego.”;
- 2) po ust. 9 dodaje się ust. 9a i 9b w brzmieniu:
 „9a. Za kierowcę zawodowego może być uznana przez prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Prezydium Rady Narodowej w m. st. Warszawie i m. Łodzi) — wydział komunikacji drogowej osoba, która jest po-

siadaczem samochodu ciężarowego, odpowiadającego warunkom, określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 września 1954 r. w sprawie używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. Nr 44, poz. 206), jeżeli posiada dotychczasowe pozwolenie kategorii IIIa i prowadzi samochód.

9b. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego może zaliczyć do kierowców zawodowych osoby nie wymienione w ust. 9 i 9a, a zajmujące stanowiska w gospodarce lub administracji samochodowej pod warunkiem udowodnienia przez nie prowadzenia pojazdów mechanicznych przez okres co najmniej 12 miesięcy”.

§ 2. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki