

## OKÓLNİK MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 19 lipca 1954 r.

**w sprawie używania pojazdów samochodowych jednostek gospodarki uspołecznionej przez zespoły pracowników tych jednostek w akcji łączności miasta ze wsią.**

Wobec wynikłych wątpliwości i zapytań ze strony poszczególnych jednostek gospodarki uspołecznionej oraz niektórych ministerstw co do zasad używania i opłat za używanie pojazdów samochodowych tych jednostek do wyjazdów pracowniczych w ramach organizowanej akcji łączności miasta ze wsią wyjaśnia się, że zgodnie z § 6 pkt 3 okólnika nr 4 Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1950 r. o samochodach funkcyjnych, o służbowym i pozasłużbowym używaniu pojazdów mechanicznych, o garażowaniu oraz o wprowadzeniu kontroli społecznej w gospodarce samochodowej (Monitor Polski Nr A-17, poz. 177) używanie pojazdów samochodowych jednostek gospodarki uspołecznionej do powyższych wyjazdów powinno być traktowane na analogicznych zasadach, jak przy wyjazdach dla potrzeb służbowych.

Ocena, czy wyjazd jest podejmowany istotnie w celu niesienia pomocy wsi i czy użycie samochodu jed-

nostki jest konieczne, należy zgodnie z wyżej wymienionym okólnikiem nr 4 Prezesa Rady Ministrów do przełożonego jednostki organizacyjnej, do której przydzielony jest pojazd, a w ministerstwie — do dyrektora departamentu, któremu podlega gospodarka samochodowa, o ile właściwy minister nie zarządzi inaczej.

Zwraca się równocześnie uwagę na obowiązek właściwego wykorzystania ładowności pojazdów używanych w ramach organizowanej akcji łączności miasta ze wsią w celu uniknięcia nieekonomicznych przewozów pojedynczych osób pojazdem ciężarowym oraz na konieczność przestrzegania innych przepisów obowiązujących w zakresie korzystania z taboru ciężarowego przy przewozie osób.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin