

**1553****ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO**

z dnia 30 października 1954 r.

**w sprawie zwrotu pojemników do przewozu cegły.**

Na podstawie § 5 uchwały nr 253 Prezydium Rządu z dnia 8 maja 1954 r. w sprawie stosowania pojemników do przewozu cegły oraz § 2 ust. 1 uchwały nr 16 Prezy-

dium Rządu z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie zasad obrotu opakowaniami (Monitor Polski Nr A-9, poz. 82) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy dostawach cegły w pojemnikach (kontenerach) należy posługiwać się wyłącznie pojemnikami zdatnymi do użytku. Cegielnie, zwane dalej „dostawcami”, obowiązane są przed wysyłką cegły sprawdzić stan pojemników.

§ 2. Każdy pojemnik powinien mieć trwale oznaczenie, zawierające nazwę i adres dostawcy oraz typ pojemnika.

§ 3. Dostawca cegły obowiązany jest podać w dokumentach dostawcy ilość wydanych (załadowanych) pojemników, ich typ, dane techniczne oraz termin zwrotu.

§ 4. 1. Pojemniki powinny być zwrócone niezwłocznie po ich opróżnieniu, nie później jednak niż w ciągu sześciu dni.

2. Termin sześciodniowy liczy się od daty odbioru cegły do dnia zwrotu pojemników lub do dnia nadania pojemników do przewozu publicznym środkiem transportu. Dzień wysyłki określa data stempla przewoźnika na liście przewozowym.

§ 5. W przypadku dokonania dostawy cegły w pojemnikach przed terminem określonym w zamówieniu termin zwrotu pojemników należy liczyć od daty przewidzianej w zamówieniu.

§ 6. 1. W razie niezwrócenia pojemników w terminie przewidzianym w § 4 odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy tytułem kary umownej za każdy dzień opóźnienia po 5 złotych przez pierwsze dziesięć dni i po 10 złotych za dni następne. Do okresu opóźnienia nie wlicza się niedziel i dni świątecznych.

2. Zapłata kary umownej za opóźnienie nie zwalnia odbiorcy od obowiązku zwrotu pojemników w dodatkowym terminie, wyznaczonym przez dostawcę.

3. W razie niezwrócenia pojemników mimo upływu dodatkowego terminu odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy dwukrotną wartość nie zwróconych pojemników niezależnie od kary za zwłokę, chyba że udowodni, iż zaginięcie lub zniszczenie pojemników nie było skutkiem działania lub zaniechania odbiorcy.

4. Od obowiązku zapłaty kary umownej przewidzianej w ust. 1 i od obowiązku zwrotu dwukrotnej wartości pojemników (ust. 3) odbiorca jest zwolniony, jeżeli w terminie przewidzianym dla zwrotu pojemników zawiadomi dostawcę o niemożności zwrotu na skutek zaginięcia lub zniszczenia pojemników i udowodni, że zaginięcie lub zniszczenie nie było skutkiem działania lub zaniechania odbiorcy.

5. Wypłaty z tytułu kar umownych dostawcy przekazują bezpośrednio na dochód budżetu Państwa.

§ 7. W przypadku gdy stacja kolejowa lub przystań żegluga śródlądowej miejsca nadania odmówi przyjęcia pojemników, odbiorca zwolniony jest od kary umownej. Okoliczność ta powinna być stwierdzona zaświadczeniem wskazującym przyczyny odmowy przyjęcia pojemników

do przewozu, ich ilość oraz czas, w ciągu którego stacja (przystań) odmówiła przyjęcia ładunku.

§ 8. Dostawca powinien prowadzić ewidencję wysyłek i zwrotów pojemników.

§ 9. 1. W przypadku gdy puste pojemniki wysyłane są koleją lub transportem rzeczonym, odbiorca cegły ponosi koszty transportu pojemników tylko do stacji kolejowej lub przystani żegluga śródlądowej miejsca przeznaczenia.

2. W przypadku gdy puste pojemniki wysyłane są środkiem transportowym nie wymienionym w ust. 1, odbiorca ponosi koszty transportu pojemników do cegielni.

3. Inne koszty związane z odbiorem pustych pojemników ponosi dostawca.

§ 10. Puste pojemniki należy przysyłać najtańszym środkiem transportu. Przy transporcie kolejowym na liście przewozowym należy zaznaczyć, że przedmiotem przesyłki są opakowania używane (taryfa towarowa PKP, poz. 1867).

§ 11. Odbiorca cegły obowiązany jest najpóźniej następnego dnia po nadaniu pustych pojemników do przewozu wysłać do dostawcy zawiadomienie, podając datę nadania, środek przewozu, ilość i typ nadanych pojemników.

§ 12. Przy odbiorze pojemników należy niezwłocznie sprawdzić ich stan i w razie stwierdzenia braków lub uszkodzeń sporządzić protokół przy udziale przedstawiciela dostawcy lub czynnika społecznego, a odpis protokołu przesłać niezwłocznie dostawcy pojemników pod rygorem utraty roszczenia z tego tytułu.

§ 13. 1. W razie niemożności zwrotu pojemników na skutek zaginięcia lub zniszczenia odbiorca obowiązany jest zawiadomić o tym dostawcę w terminie przewidzianym dla zwrotu pojemników (§ 4) i uiścić jednorazowo tytułem kary umownej dwukrotną wartość cennikową pojemnika, z wyjątkiem przypadku, gdy zaginięcie lub zniszczenie nie było następstwem działania bądź zaniechania odbiorcy.

2. W razie niewykonania przepisu ust. 1 mają odpowiednie zastosowanie przepisy § 6.

§ 14. Ministrowie Kolei i Żegluga wydadzą zarządzenia zobowiązujące kierowników stacji kolejowych i przystani żegluga śródlądowej do podstawiania taboru dla przewozu pustych pojemników do cegły w ramach zatwierdzonego planu kwartalno-miesięcznego z zaleceniem podstawiania taboru w pierwszej kolejności.

§ 15. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania  
Gospodarczego: E. Szyr