

## ZARZĄDZENIE MINISTRÓW FINANSÓW ORAZ TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 stycznia 1953 r.

w sprawie zasad i trybu realizowania należności za usługi transportowe, świadczone przez przewoźników nie uspołecznionych,

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. Nr 22, poz. 188) oraz w związku z zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r. w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nie uspołecznionych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 307) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej, wymienione w § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r. w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nie uspołecznionych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 307), obowiązane są przedkładać w terminie 10 dni od zakontraktowania przewoźników nie uspołecznionych oddziałowi banku finansującego odpisy wykazów przewoźników przewidzianych do zakontraktowania, sporządzone według wzoru nr 1, stanowiącego załącznik do powołanego zarządzenia, potwierdzone przez wydziały komunikacji drogowej prezydiów powia-

towych lub miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi).

2. Jednostki gospodarki uspołecznionej wymienione w § 2 ust. 2 powołanego wyżej zarządzenia z dnia 28 lutego 1952 r. obowiązane są — w przypadku uzyskania upoważnienia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego — na korzystanie z usług przewoźników nie uspołecznionych w drodze kontraktacji — do składania bankowi finansującemu odpisów wykazów, o których mowa w ust. 1, w trybie przewidzianym w tym ustępie.

3. Jednostki gospodarki uspołecznionej, które nie uzyskały upoważnienia na kontraktację przewoźników nie uspołecznionych, obowiązane są przedkładać oddziałowi banku finansującego odpisy jednorazowych bądź okresowych imiennych skierowań wydziału komunikacji drogowej właściwego prezydium rady narodowej stwierdzających, że jednostki te mogą korzystać z usług przewoźników nie zakontraktowanych, wymienionych w tych skierowaniach.

Monitor Polski Nr A-13

— 151 —

Poz. 180

§ 2. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej obowiązane są przedkładać bankowi finansującemu w przypadkach uzasadnionej potrzeby korzystania z usług przewoźników konnych, nie posiadających zezwoleń na publiczny transport drogowy (mało- i średniorolni chłopi), odpisy wykazów tych przewoźników, sporządzone na formularzach według wzoru nr 1, stanowiącego załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r., i potwierdzone przez wydziały komunikacji drogowej właściwych prezydiów powiatowych bądź miejskich rad narodowych (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi).

2. Wydziały komunikacji drogowej potwierdzając odpisy wykazów przewoźników konnych, nie posiadających zezwoleń na publiczny transport drogowy, skreślają tych przewoźników z wykazów, którzy nie przedłożą zaświadczeń właściwych prezydiów rad narodowych o wypełnieniu obowiązków i świadczeń wobec Państwa.

3. Odpisy wykazów (ust. 1) będą traktowane na równi z odpisami wykazów, o których mowa w § 1.

§ 3. Bank będzie realizował rachunki tylko tych przewoźników nie uspołecznionych, z których usług korzystają jednostki gospodarki uspołecznionej na podstawie potwierdzonych przez wydziały komunikacji drogowej właściwych prezydiów rad narodowych odpisów wykazów bądź odpisów wydanych skierowań.

§ 4. Ustala się termin 7 dni do złożenia przez jednostkę gospodarki uspołecznionej we właściwym banku rachunku przewoźnika nie uspołecznionego, który bez zastrzeżeń wykonał zlecenie.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: *T. Dietrich*Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*