

## 1052

## PISMO OKÓLNE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 sierpnia 1952 r.

w sprawie wyjaśnień do instrukcji o prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych i ich etatów.

Celem zastosowania przy prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych, wprowadzonej zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 sierpnia 1951 r. (Monitor Polski Nr A-75, poz. 1036), klasyfikacji użytkowej pojazdów mechanicznych i przyczep, ustalonej w załączniku do zarządzenia Nr 175 Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 maja 1951 r. w sprawie stosowania jednolitej nomenklatury pojazdów mechanicznych, wyjaśnia się, co następuje:

1. Do rodzajów pojazdów osobowych, objętych grupą I w pouczeniu do instrukcji, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 sierpnia 1951 r. (Monitor Polski Nr A-75, poz. 1036), zwanym dalej „Pouczeniem do instrukcji”, zalicza się następujące rodzaje pojazdów, objęte „Klasyfikacją użytkową pojazdów mechanicznych i przyczep”, stanowiącą załącznik do zarządzenia Nr 175 Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 maja 1951 r., zwaną dalej „Klasyfikacją”:

- 1) wszystkie pojazdy oznaczone następującymi pierwszymi symbolami, przyjętymi w „Klasyfikacji”: 1.—.—.—, 2.—.—.—, 3.—.—.—, 12.—.—.— i 13.—.—.—, z wyjątkiem trolleybusów (których nie zalicza się do pojazdów samochodowych z powodu ich zależności od przewodu zasilającego, a zatem i od drogi);
- 2) następujące pojazdy spośród oznaczonych w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.—.—.:
  - a) sanitarki (symbol 5.—.02.—.),
  - b) karetki więzienne (symbol 5.—.91.—.),
  - c) samochody milicyjne (symbol 5.—.92.—.), o ile służą do przewozu osób i są w tym celu odpowiednio urządzone,
  - d) karawany (symbol 5.—.94.—.), o ile służą równocześnie do przewozu osób i posiadają odpowiednio urządzone miejsca pasażerskie.

2. Do rodzajów pojazdów ciężarowych, objętych grupą II „Pouczenia do instrukcji”, zalicza się następujące rodzaje pojazdów objęte „Klasyfikacją”:

- 1) wszystkie pojazdy oznaczone następującymi pierwszymi symbolami przyjętymi w „Klasyfikacji”: 4.—.—.—, 6.—.—.—, 8.—.—.—, 10.—.—.—, 11.—.—.—, 14.1.—.—., 14.2.—.—., 14.3.—.—., 14.4.—.—., 14.5.—.—., 14.6.—.—., 15.1.—.—., 15.2.—.—., 15.3.—.—., 15.4.—.—.;

- 2) ciągniki rolnicze, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 7.—.—.—, o ile są zarejestrowane do ruchu na drogach publicznych do celów transportowych;
- 3) przewoźniki do desek i belek oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.51.—.;
- 4) samochody milicyjne, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.92.—., o ile nie mają urządzeń do przewozu osób (np. furgony);
- 5) karawany, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.94.—., o ile nie mają urządzeń do przewozu osób.

3. Do rodzajów pojazdów specjalnych, objętych grupą III „Pouczenia do instrukcji”, zalicza się następujące rodzaje pojazdów, objęte „Klasyfikacją”:

- 1) pojazdy, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.—.—, z wyjątkiem zaliczonych do pojazdów osobowych lub ciężarowych (ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3, 4 i 5 niniejszego pisma okólnego);
- 2) wszystkie przyczepy i naczepy oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszymi symbolami 14.11.—.—., 14.12.—.—., 14.13.—.—., 14.14.—.—., 14.15.—.—., 14.16.—.—., 15.11.—.—., 15.12.—.—., 15.13.—.—. i 15.14.—.—.

4. Naczepy związane z ciągnikiem siodłowym oznacza się jako rodzaj pojazdu (samochód członowy) symbolem 3.—.—.—. (autobus członowy), 4.—.—.—. (ciągarówka członowa) lub 5.—.—.—. (samochód specjalny członowy). Dodatkowe naczepy (używane na zmianę) oznacza się symbolem 13.—.—.—. (naczepa autobusowa), 15.1.—.—., 15.2.—.—., 15.3.—.—. i 15.4.—.—. (naczepy do transportu ładunków, jak np. platforma, wywrotka, cysterna) oraz 15.11.—.—., 15.12.—.—., 15.13.—.—. i 15.14.—.—. (naczepy specjalne o stałym wyposażeniu, np. warsztat ruchomy, ambulatorium ruchome itp.).

5. Karty w kartotece ewidencyjnej pojazdów i ewidencyjnej zbiorczej układa się według rodzajów pojazdów (§ 10 ust. 1 „Instrukcji o prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych i ich etatów”) w obrębie poszczególnych grup pojazdów wyszczególnionych w „Pouczeniu do instrukcji”, a w ramach rodzaju — według kolejności symbolów klasyfikacji użytkowej; dopiero zaś wewnątrz tych symbolów — według marek i typów fabrycznych pojazdów.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin