

931

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 24 czerwca 1952 r.

zmieniające zarządzenie o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz na podstawie art. 4 pkt 14 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W instrukcji o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 października 1950 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 34, poz. 270), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 4 ust. 1 dodaje się następujące zdanie:

„Zaleca się prowadzenie zapisów w miesięcznych

kartach eksploatacyjnych przebitkowo (nowe nakłady druków miesięcznych kart eksploatacyjnych oraz kart drogowych są przystosowane do wypełniania wyników przebitkowo).“;

2) w § 4 ust. 10 skreśla się zdanie drugie;

3) miesięczne karty eksploatacyjne otrzymują nowe brzmienie według wzorów podanych w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Miesięczne karty eksploatacyjne według poprzednich wzorów powinny być używane do całkowitego wyczerpania zapasu (nakładu).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

(Strona 1)

1 Nazwa i adres jednostki służbowej		2 MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA zestawienie miesięcznych wyników pracy przewozowej jednego pojazdu za m-c 195... r.				3 SM 113													
4 Samochód osobowy - specjalny - motocykl (*) Nr rej. Marka i typ Pojemność cyl. cm ³ Rodzaj paliwa Rodzaj nadwozia		5 Pojemność zbiornika Norma zużycia paliwa na 100 km przeb.		6 Nr inw.		7 Grupa													
8		KIEROWCA		Wyniki pracy pojazdu		Zużycie paliwa													
Dzień m-ca		Numer kart drogowych		nazwisko i imię		godziny pracy		Ilość godzin pracy		przebieg km		wg norm po uwzgl. poprawek		rzeczywiste		oszczędność		przekroczenie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
Do przeniesienia																			

Niepotrzebne skreślić

(Strona 2)

1 Dzień m-ca		2 Numer kart drogowych		3 KIEROWCA nazwisko i imię		4 godziny pracy kierow.		5 Ilość godzin pracy pojazdu		6 przebieg km		7 wg norm po uwzgl. poprawek		8 rzeczywiste		9 oszczędność		10 przekroczenie	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
Z przeniesienia																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
RAZEM																			
UWAGI																			
																		(data sporządzenia)	
																	 (podpis sporządzającego)	

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 czerwca 1952 r. (poz 931).

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 czerwca 1952 r. (poz. 931).

(Strona 1)

1 Nazwa i adres jednostki służbowej 2

SM
114

MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA
Zestawienie miesięczne wyników pracy przewozowej jednego pojazdu
za miesiąc 195... r.

3 Samochód ciężarowy - ciągnik siodłowy - ciągnik*) Nr rej. Marka i typ

4 Polemność zbiornika

5 Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu

Rodzaj paliwa Ładowność Nr inwentarz.

Data miesiąca	Numery kart drogowych		Kierowca		Pomocnik kierowcy		pracy poj.	jazdy	Godziny i minuty			ogółem	Przebieg km			Przewóz ton			Praca tona-km			Zużycie paliwa						
	przypczep		nazwisko i imię	nazwisko i imię	nazwisko i imię	godzin pracy			W Y N I K I P R A C Y	W Y N I K I P R A C Y	W Y N I K I P R A C Y		W Y N I K I P R A C Y	W Y N I K I P R A C Y	ogółem	w tym z przyczepami	ładowni	ogółem	w tym na przyczepach	ogółem	w tym na przyczepach	ogółem	w tym na przyczepach	wzrost	poprawek	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
Z przemieszczenia		x																										

*) Niepotrzebne skreślić

(Strona 2)

Dzień miesiąca	Numer			Kierowca		Pomocnik kierowcy		W Y N I K I P R A C Y P O J A Z D U						Zużycie paliwa									
	1	2	3	4	5	6	7	Godziny i minuty			Przebieg km			Przewóz ton		Praca tonokm		21	22	23	24		
	kart drogowych	przyczep	nazwisko i imię	godzin pracy	nazwisko i imię	godzin pracy	pracy pol.	jazdy	p o s t o j u			ogółem	w tym z przyczepami	ładowny	ogółem	w tym na przyczepach	ogółem	w tym na przyczepach	wg norm po uwzględnieniu poprawek	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie	
									na- do- wa- niu	p r z y u- pła- do- wa- niu	z przyczep imych												
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
R A Z E M																							
U W A G I																							
(data sporządzenia: (podpis sporządcy)																							