

869

ZARZĄDZENIE Nr 137 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 21 czerwca 1952 r.

w sprawie przewozu pracowników do pracy ciężarowym taborem samochodowym zakładów pracy na terenie m. st. Warszawy.

W związku z polepszeniem się warunków komunikacyjnych w m. st. Warszawie, osiągniętym w wyniku uregulowania godzin rozpoczynania pracy przez okólnik Nr 77 Prezesa Rady Ministrów z dnia 15 kwietnia 1952 r. (Monitor Polski Nr A-31, poz. 454), zarządza się, co następuje:

§ 1. Zezwoleń na dowożenie ciężarowym taborem samochodowym zakładów pracy pracowników do pracy i ewentualnie z pracy na terenie m. st. Warszawy udziela Prezydium Rady Narodowej m. st. Warszawy (Wydział Komunikacji Drogowej) na podstawie uchwały konferencji koordynacji przewozów, powziętej w trybie ustalonym zarządzeniem Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 15 stycznia 1952 r. w sprawie tymczasowego powierzenia terenowej koordynacji przewozów przewodniczącym niektórych miejskich komisji planowania gospodarczego (Monitor Polski Nr A-15, poz. 176).

§ 2. Przepis § 1 nie dotyczy ministerstw i urzędów centralnych. Zezwoleń na przewozy pracowników, określone w § 1, udziela w tych przypadkach Prezydium Rady Ministrów na wniosek Ministerstwa Transportu, Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Wszystkie dotychczas wydane zezwolenia na przewozy pracowników, określone w § 1, na terenie m. st. Warszawy tracą ważność z dniem 31 lipca 1952 r.

§ 4. Przewożenie pracowników ciężarowym taborem samochodowym zakładów pracy na terenie m. st. Warzawy

po dniu 31 lipca 1952 r. może się odbywać tylko na podstawie nowych zezwoleń, wydanych w trybie § 1 lub § 2 niniejszego zarządzenia.

§ 5. Zakłady pracy na terenie m. st. Warszawy, które pragną ubiegać się o zezwolenie na przewóz swych pracowników do pracy i ewentualnie z pracy własnym taborem ciężarowym po dniu 31 lipca 1952 r., obowiązane są w terminie do dnia 10 lipca 1952 r. zgłosić pisemne wnioski do Prezydium Rady Narodowej m. st. Warszawy (Wydział Komunikacji Drogowej), a w przypadkach określonych w § 2 — do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 6. Oplatę za przewóz do pracy i z pracy na terenie m. st. Warszawy ustala się w wysokości zł 10,50 od osoby; opłatę za przewóz jedynie do pracy ustala się w wysokości zł 5,50 w stosunku miesięcznym.

§ 7. Kontrola wykonania niniejszego zarządzenia należy do Prezydium Rady Narodowej m. st. Warszawy, Prezydium Rady Ministrów (inspektorzy samochodowi P. R. M.) oraz Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 8. Traci moc okólnik Nr 17 Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 sierpnia 1949 r. w sprawie likwidacji przewozów pracowników własnym taborem.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz