

432

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 15 marca 1952 r.

w sprawie zatwierdzenia instrukcji o prowadzeniu książki pojazdu mechanicznego.

Na podstawie art. 1 i art. 2 pkt 8 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „instrukcję o prowadzeniu książki pojazdu mechanicznego”, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Postanowienia „instrukcji o prowadzeniu książki pojazdu mechanicznego” obowiązują wszystkich użytkowników pojazdów mechanicznych, z wyjątkiem władz i oddziałów wojskowych, organów służby bezpie-

czeństwa publicznego oraz osób korzystających z prawa zakrajowości.

§ 3. Z dniem wejścia w życie zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lipca 1948 r. o książkach prowadzonych przez użytkowników pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 178).

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 marca 1952 r. (poz. 432).

INSTRUKCJA O PROWADZENIU KSIĄŻKI POJAZDU MECHANICZNEGO

§ 1. Posiadacz pojazdu mechanicznego obowiązany jest prowadzić dla każdego pojazdu mechanicznego, zwanego dalej w skróceniu „pojazdem”, książkę pojazdu mechanicznego, zwaną dalej w skróceniu „książką”, według wzoru zatwierdzonego przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 2. 1. Książka zawiera charakterystykę pojazdu oraz stwierdzenie jego stanu technicznego. Wpisów do niej dokonuje się na podstawie wyników badań technicznych i innych dowodów, zgodnie ze wskazówkami i objaśnieniami o sposobie prowadzenia książki, zamieszczonymi w książce.

2. Książka powinna zawierać stronicę numerowaną, być poświadczona przez prezydium rady narodowej (wydział komunikacji drogowej), właściwe do rejestracji pojazdu, i posiadać kolejny numer ewidencyjny, wyznaczony przy wpisie książki do rejestru poświadczeń, prowadzonego według załączonego wzoru.

§ 3. 1. Książki zakładają:

- 1) fabryki — dla pojazdów wyprodukowanych przez siebie,
- 2) Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt” — dla pojazdów importowanych,
- 3) warsztaty podległe Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego i Centrali Spółdzielni Transportu — dla pojazdów będących w naprawie w tych warsztatach w dniu wejścia w życie przepisów niniejszej

instrukcji, jeżeli dla pojazdów tych książki nie zostały jeszcze założone,

4) posiadacze tych pojazdów, dla których książki nie były dotychczas założone.

2. Przy przekazywaniu, odstąpieniu lub sprzedaży pojazdu należy książkę przekazać nowemu posiadaczowi w celu dalszego jej prowadzenia.

§ 4. 1. Dotychczasowe książki, nie odpowiadające warunkom określonym w § 1, mogą być używane nadal po uzupełnieniu ich wkładką według ustalonego wzoru.

2. Druki książek oraz wkładki są do nabycia w punktach sprzedaży przedsiębiorstwa „Centrala Wydawnicza Druków”.

§ 5. 1. Książka powinna być prowadzona bieżąco i dokładnie oraz przechowywana starannie w sposób zabezpieczający przed zaginięciem i zniszczeniem.

2. Wycieranie wpisów dokonanych w książce jest niedozwolone, a ewentualnych poprawek należy dokonać czerwonym atramentem.

3. Przy przekazywaniu pojazdu do naprawy głównej lub średniej powinna być zakładowi naprawczemu jednocześnie przekazana książka.

4. Stwierdzenie dokonanych napraw głównych i średnich wpisuje do książki zakład, który naprawy dokonał.

5. W razie napraw głównych, dokonanych metodą seryjną (odbudowa pojazdu), zakład, który naprawy

dokonał, dołącza do pojazdu książkę, właściwą według numeru podwozia (ramy).

§ 6. Przy przedstawieniu pojazdu do rejestracji, do okresowego badania technicznego i innych badań technicznych, posiadacz pojazdu obowiązany jest przedstawić również książkę. W razie wątpliwości tożsamość pojazdu stwierdza się na podstawie numeru podwozia.

§ 7. 1. W przypadku zniszczenia lub zagubienia książki posiadacz pojazdu powinien spowodować ogłoszenie o tym w Monitorze Polskim i przedstawić prezydium rady narodowej (wydziałowi komunikacji drogowej) dowód ogłoszenia o zniszczeniu lub zaginięciu książki.

2. Dowód ten (ust. 1) jest podstawą do założenia nowej książki i odtworzenia zapisów, stwierdzających stan techniczny i przebieg pojazdu.

3. Nowa książka powinna być poświadczona w trybie przewidzianym w § 2 ust. 2.

Prezydium

..... Rady

Narodowej

w.....

Wzór

**R E J E S T R
POŚWIADCZEŃ KSIĄŻEK POJAZDÓW MECHANICZNYCH**

Lp.	Data poświadczenia	Nr książki	Posiadacz pojazdu	Nr rejestracyjny pojazdu lub data zgłoszenia do ewidencji pojazdu	Pokwitowanie odbioru książki po poświadczeniu