

## UCHWAŁA Nr 196 RADY MINISTRÓW

z dnia 17 marca 1951 r.

w sprawie uzupełnienia uchwały Rady Ministrów z dnia 5 maja 1950 r. w przedmiocie określenia przypadków usprawiedliwiających nieobecność w pracy oraz warunków i trybu usprawiedliwienia nieobecności.

Na podstawie art. 3 i 4 ust. 2 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o zabezpieczeniu socjalistycznej dyscypliny pracy (Dz. U. R. P. Nr 20, poz. 168) Rada Ministrów uchwała:

§ 1. W uchwale Rady Ministrów z dnia 5 maja 1950 r. w przedmiocie określenia przypadków usprawiedliwiających nieobecność w pracy oraz warunków i trybu usprawiedliwienia nieobecności (Monitor Polski Nr A-51, poz. 584, Nr A-62, poz. 719 i Nr A-86, poz. 1060) wprowadza się następujące zmiany:

po § 3a dodaje się nowy § 3b w brzmieniu:

„§ 3b. 1. Kierownik zakładu powinien uznać za usprawiedliwione spóźnienie pracownika do pracy po podróży służbowej w nocy, jeżeli zachodzą równocześnie następujące warunki:

- 1) pracownik odbył tę podróż całkowicie lub częściowo pomiędzy godz. 22 a godz. 4,
- 2) przy podróży koleją pracownik nie korzystał z miejsca w wagonie sypialnym,
- 3) odstęp czasu pomiędzy godziną zakończenia podróży a obowiązującą pracownika godziną rozpoczęcia pracy wyniósł mniej niż 6 godzin.

2. Spóźnienie, o którym mowa w ust. 1, jest dopuszczalne w granicach nie przekraczających 6 godzin od zakończenia podróży.

3. Godziny trwania i zakończenia podróży należy ustalić według zasad, przyjętych przy likwidowaniu rachunków kosztów podróży.“

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.  
Prezes Rady Ministrów: **J. Cyrankiewicz**