

966

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 lipca 1950 r.

**w sprawie zmian w strukturze organizacyjnej Dyrekcji
Generalnej Kolei Państwowych**

Na podstawie § 8 ust. 15 statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe“ (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-19, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych składa się z:

- 1) służb:
 - a) Ruchu,
 - b) Handlowej,
 - c) Mechanicznej,
 - d) Drogowej,
 - e) Elektrotechnicznej,
 - f) Kolei Dojazdowych,
 - g) Zdrowia,
 - h) Zaopatrzenia Materiałowego;
- 2) biur:
 - a) Planowania,
 - b) Organizacji,
 - c) Księgowości,
 - d) Kadr,
 - e) Zatrudnienia i Płac,
 - f) Kontroli,
 - g) Finansowego,
 - h) Socjalnego,
 - i) Techniki,
 - j) Planowania Inwestycji,
 - k) Wykonawstwa Inwestycyjnego;
- 3) Komendy Głównej Ochrony Kolei;
- 4) Samodzielnego Wydziału Administracyjno-Gospodarczego;
- 5) Samodzielnego Wydziału Prawnego;
- 6) Samodzielnego Referatu Koordynacji Kolejowych Spraw Międzynarodowych.

§ 2. W skład Służby Ruchu wchodzi wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
 - 2) Ruchu Pasażerskiego;
 - 3) Organizacji Ruchu Towarowego;
 - 4) Wykonawstwa Ruchu;
 - 5) Techniczny
- o r a z

6) Samodzielny Referat Przewozów Turystycznych.

§ 3. W skład Służby Handlowej wchodzi wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
 - 2) Taryf Osobowych;
 - 3) Taryf Towarowych Wewnętrznych;
 - 4) Taryf Towarowych Zagranicznych;
 - 5) Ekspedycyjny
- o r a z samodzielne referaty:

6) Wyrównawczy;

7) Organizacji Obsługi Podróżnych i Nadawców.

§ 4. W skład Służby Mechanicznej wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Parowozowy;
- 3) Wagonowy;
- 4) Mototrakcyjny;
- 5) Techniczny;
- 6) Warsztatowy;
- 7) Zakupu i Odbioru Taboru.

§ 5. W skład Służby Drogowej wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Nawierzchni;
- 3) Podtorza i Mostów;
- 4) Budynków;
- 5) Pomiarowy;
- 6) Mechanizacji i Remontów;
- 7) Nasycalni.

§ 6. W skład Służby Elektrotechnicznej wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Zabezpieczenia Ruchu Pociągów;
- 3) Telekomunikacji;
- 4) Energetyki;
- 5) Trakcji Elektrycznej.

§ 7. W skład Służby Kolei Dojazdowych wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Przewozów;
- 3) Mechaniczny;
- 4) Drogowy.

oraz

- 5) Samodzielny Referat Planowania.

§ 8. W skład Służby Zdrowia wchodziły wydziały:

- 1) Planowania;
- 2) Administracji Liniowej;
- 3) Lecznictwa;
- 4) Orzecznictwa Lekarskiego.

§ 9. W skład Służby Zaopatrzenia Materiałowego wchodziły wydziały:

- 1) Planowania;
 - 2) Administracji Liniowej;
 - 3) Gospodarki Materiałowej;
 - 4) Norm i Odbiorów;
 - 5) Importu;
 - 6) Zaopatrzenia Hutniczego;
 - 7) Zaopatrzenia Elektrotechnicznego;
 - 8) Zaopatrzenia Chemicznego, Budowlanego i Produktów Naftowych;
 - 9) Zaopatrzenia Włókienniczego i Odzieżowego;
 - 10) Zaopatrzenia w Narzędzia, Przyrządy i Inwentarz
- oraz
- 11) Samodzielny Referat Badań Laboratoryjnych.

§ 10. W skład Biura Planowania wchodziły wydziały:

- 1) Ekonomiczny;
- 2) Planów Zbiorczych;
- 3) Planu Eksploatacyjnego;
- 4) Planów Produkcyjnych i Kapitałnych Remontów;
- 5) Analizy Kosztów Własnych;
- 6) Statystyki i Sprawozdawczości.

§ 11. W skład Biura Organizacji wchodziły wydziały:

- 1) Ogólno-Organizacyjny;
- 2) Organizacji Strukturalnej.

§ 12. W skład Biura Planowania Inwestycji wchodziły wydziały:

- 1) Programów Inwestycyjnych;
- 2) Planów Inwestycyjnych;
- 3) Zaopatrzenia w Maszyny i Urządzenia;
- 4) Realizacji Finansowej Planu;
- 5) Sprawozdawczości Inwestycyjnej.

§ 13. W skład Biura Wykonawstwa Inwestycji wchodziły wydziały:

- 1) Dokumentacji Technicznej;
- 2) Planowania Wykonawstwa Systemem Zleconym;
- 3) Planowania Wykonawstwa Systemem Gospodarczym;
- 4) Zaopatrzenia Materiałowego;
- 5) Inspekcji Inwestycyjnej.

§ 14. W skład Biura Finansowego wchodziły wydziały:

- 1) Planów Finansowych;
- 2) Finansowania;
- 3) Rozliczeń Dochodów;
- 4) Administracji Finansowej.

§ 15. W skład Biura Księgowości wchodziły wydziały:

- 1) Księgowości Zbiorczej;
- 2) Księgowości Własnej;
- 3) Organizacji Rachunkowości;
- 4) Rewizji Finansowej;
- 5) Księgowości Środków Trwałych;
- 6) Księgowości Materiałowej.

§ 16. W skład Biura Kadr wchodziły wydziały:

- 1) Obsad;
- 2) Ewidencji i Kwalifikacji;
- 3) Szkolenia.

§ 17. W skład Biura Zatrudnienia i Płac wchodziły wydziały:

- 1) Zatrudnienia;
- 2) Norm i Pracy;
- 3) Płac

oraz

- 4) Samodzielny Referat Współzawodnictwa Pracy.

§ 18. W skład Biura Socjalnego wchodziły wydziały:

- 1) Socjalny;
- 2) Budownictwa Socjalnego;
- 3) Emerytur i Ubezpieczeń.

§ 19. W skład Biura Techniki wchodziły wydziały:

- 1) Modernizacji Technicznej;
- 2) Usprawnień i Wynałazczości;
- 3) Kontroli Technicznej;
- 4) Bezpieczeństwa i Higieny Pracy

oraz

- 5) Samodzielny Referat Estetyki Obiektów Kolejowych.

§ 20. W skład Komendy Głównej Ochrony Kolei wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
 - 2) Służby Zewnętrznej;
 - 3) Wychowania Politycznego
- oraz samodzielne referaty:
- 4) Uzbrojenia;
 - 5) Ochrony Przeciwpożarowej.

§ 21. Jednocześnie do czasu przeprowadzenia zmiany statutu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe znosi się stanowiska dyrektora naczelnego osobowego i dyrektora naczelnego administracyjno-finansowego, a ustanawia się stanowiska dyrektora naczelnego administracyjnego i dyrektora naczelnego inwestycyjnego.

§ 22. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 kwietnia 1950 r. w sprawie zmian w organizacji Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych (Monitor Polski Nr A—40, poz. 461).

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Sprostowanie

W załączniku do zarządzenia Ministra Zdrowia z dnia 15 marca 1950 r. w sprawie wzoru dyplomu lekarza (Monitor Polski Nr A—33, poz. 378) prostuje się w rys. Nr 3 następujący błąd:

zamiast słów: „stopień doktorski” powinny być słowa: „stopień doktora”.