

260.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 lutego 1950 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 30 listopada 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznie Rybackie” oraz o zmianie statutu, nadanego zarządzeniem z dnia 14 września 1949 r.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 30 listopada 1948 r., wydanym w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Stocznie Rybackie” (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-14, poz. 196) oraz w statucie, stanowiącym załącznik do zarządzenia z dnia 14 września 1949 r., wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Stocznie Rybackie” (Monitor Polski Nr A-89, poz. 1085) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 4 zarządzenia dodaje się § 4a o następującym brzmieniu: „§ 4a. Przedsiębiorstwo podlega nadzorowi Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego, którego zarządzenia i wytyczne są dla przedsiębiorstwa wiążące”;

2) w § 5 zarządzenia dodaje się na początku zdania wyraz: „Zwierzchni”;

3) w § 5 statutu przed wyrazem: „nadzór” dodaje się wyraz: „Zwierzchni”;

4) po § 5 statutu dodaje się nowy § 5a o następującym brzmieniu: „§ 5a. Bezpośrednie koordynowanie, nadzorowanie, stałe kontrolowanie działalności przedsiębiorstwa oraz ogólne kierownictwo nim należy do Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego. Przedsiębiorstwo obowiązane jest stosować się do zarządzeń i wytycznych Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego, wydanych w zakresie jego właściwości, ustalonej jego statutem jak również statutem niniejszym”;

5) w § 9 ust. 2 i 3 statutu po wyrazach: „Ministrowi Żeglugi” dodaje się wyrazy: „oraz Centralnemu Zarządowi Przemysłu Okrętowego”;

6) po § 13 statutu dodaje się nowy § 13a o następującym brzmieniu: „§ 13a. Przedsiębiorstwo dokonuje wpłat na rzecz Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego według norm, określonych przez Ministra Żeglugi”;

7) w § 15 ust. 1 statutu zastępuje się wyrazy: „Ministrowi Żeglugi” wyrazami: „Centralnemu Zarządowi Przemysłu Okrętowego”;

8) po § 15 statutu dodaje się nowy § 15a o następującym brzmieniu: „§ 15a. Centralnemu Zarządowi Przemysłu Okrętowego służy prawo zawieszania w czynnościach członków Dyrekcji”;

9) § 16 ust. 1 zdanie pierwsze statutu otrzymuje brzmienie: „Niezależnie od stałej kontroli wykonywanej przez Centralny Zarząd Przemysłu Okrętowego, przeprowadzana będzie kontrola przedsiębiorstwa przez Ministra Żeglugi jako władzę nadzorczą”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski