

1373.

UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 4 października 1950 r.

w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i ochrony pracy przy przewozie, przeładunku i magazynowaniu materiałów niebezpiecznych i szkodliwych.

W celu zabezpieczenia zdrowia i życia ludzkiego oraz mienia przed szkodliwymi następstwami, jakie może spowodować niewłaściwe obchodzenie się z materiałami łatwopalnymi, wybuchowymi, trującymi, żrącymi, duszącymi i zakaźnymi, Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

§ 1. Materiały łatwopalne, wybuchowe, trujące, żrące, duszące i zakaźne, zwane dalej w skrócie „materiałami niebezpiecznymi”, należy w czasie przewożenia, przeładunku i przechowywania w magazynach zabezpieczyć przed możliwością szkodliwego działania na zdrowie i życie ludzkie, oraz mienie, przez zastosowanie wszelkich

środków i sposobów usuwających niebezpieczeństwo, a w szczególności przez przestrzeganie niżej podanych postanowień.

§ 2. 1. Opakowanie materiałów niebezpiecznych powinno być:

1) szczelne, aby wykluczało wszelką możliwość wydostania się na zewnątrz jego zawartości;

2) dostosowane do właściwości materiału i dostatecznie odporne na wpływy zewnętrzne i wewnętrzne, wynikające z czynności, wykonywanych przy przewożeniu, przeładunku i magazynowaniu.

2. Opakowanie zwrotne (cysterny, tankowce, zbiorniki, beczki itp.) powinny być niezwłocznie po opróżnieniu uszczelnione i zaplombowane oraz zaopatrzone w napisy i znaki, o których mowa w § 3.

§ 3. 1. Opakowanie, zawierające materiały niebezpieczne oraz środki służące do ich przewożenia jak: cysterny kolejowe i samochodowe, wagony kolejowe, samochody, butle do gazów itp., powinno być zaopatrzone w napisy określające cechy zawartego materiału i podające zasadnicze środki ostrożności przy manipulowaniu oraz ogólnie przyjęte znaki ostrzegawcze.

2. Wszelkie dokumenty, dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych jak: listy przewozowe, przekazowe, konosamenty rzeczne, zlecenia central dla spedytora, dyspozycje spedytora i inne, powinny być oznaczone naklejkami lub pieczętkami ostrzegawczymi i zaopatrzone uwagami wskazującymi na niebezpieczne cechy materiału.

§ 4. 1. Przewóz materiałów powinien odbywać się z zachowaniem wszelkich wymogów i rygorów, wynikających z przepisów ruchowych i bezpieczeństwa pracy.

2. Przy przewozach materiałów z zagranicy powinna być dokonana na ustalonych punktach celnych kontrola, mająca na celu sprawdzenie, czy opakowanie i sposób transportu odpowiadają wymaganiom niniejszej uchwały; w razie stwierdzenia niezgodności powinny być dokonane odpowiednie uzupełnienia oraz umieszczone znaki ostrzegawcze w języku polskim.

§ 5. Przy przeładunku materiałów na stacjach kolejowych, w miejscach przeładunku samochodowego oraz w portach morskich i rzecznych powinny być przestrzegane następujące zasady:

1) w portach morskich i rzecznych przeładunek na statki, tankowce i barki powinien być dokonywany w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych; w razie niemożności dokonania przeładunku w miejscach do tego przeznaczonych, należy dokonać przeładunku w innym miejscu z zachowaniem wszelkich środków ostrożności;

2) tereny i obiekty, przeznaczone do przeładunku, powinny być zabezpieczone i znajdować się pod stałą ochroną;

3) przeładunek powinien się odbywać przy użyciu takich urządzeń i takiego rodzaju odzieży, sprzętu ochronnego i przeładunkowego, które by w pełni gwarantowały bezpieczeństwo pracy i obiektów;

4) przeładunku powinien dokonywać personel odpowiednio przeszkolony i przed przeładunkiem poinstruowany.

§ 6. 1. Magazyny przejściowe, w szczególności w portach i na stacjach przeładunkowych, powinny odpowiadać warunkom, zabezpieczającym materiały przechowywane i wykluczającym zagrożenie sąsiednich obiektów oraz składowanych towarów.

2. Kierownictwo magazynów powinno:

1) zaopatrzyć magazyny w szczegółową instrukcję, dotyczącą manipulacji i przechowywania materiałów;

2) odpowiednio przeszkolić zatrudniony personel;

3) zapewnić stałą kontrolę;

4) zaprowadzić oddzielny rejestr materiałów niebezpiecznych.

§ 7. 1. W celu zapewnienia wykonania postanowień niniejszej uchwały, zainteresowani ministrowie, każdy w swoim zakresie, wydadzą w terminie do dnia 15 listopada 1950 r. niezbędne doraźne zarządzenia i nakażą przeszkolenie pracowników w tej dziedzinie. Wykonanie wydanych zarządzeń należy ponadto zabezpieczyć przez zwrócenie uwagi na odpowiedzialność karną, jaka grozi za nieprzestrzeganie przepisów, mających na celu zabezpieczenie życia i zdrowia ludzkiego oraz mienia (art. 217 k. k. i inne przepisy). W zarządzeniach ministrowie wskażą też osoby odpowiedzialne za prawidłowe wykonanie nałożonych obowiązków.

2. W celu opracowania całokształtu zagadnień wynikających z uchwały, a w szczególności przeprowadzenia rewizji wszystkich ustaw, zarządzeń, rozporządzeń, regulaminów i instrukcji, dotyczących rodzaju opakowania, prze-

wozu, przeładunku i magazynowania materiałów Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych powoła do dnia 1 grudnia 1950 r. Komisję, składającą się z rzeczoznawców zainteresowanych resortów i instytucji.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz