

854.

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 14 września 1949 r.

w sprawie utworzenia Dyrekcji Budowy Kolei w Warszawie i Krakowie.

Na podstawie § 20 ust. 1 statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, nadanego uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 marca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-19, poz. 282), zarządza się w porozumieniu z Prezesem Rady Ministrów i z Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” dyrekcje budowy kolei państwowych z siedzibami w Warszawie i Krakowie jako jednostki organizacyjne, bezpośrednio podległe Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych.

§ 2. Zadaniem dyrekcji budowy kolei w ramach państwowego planu inwestycyjnego jest kierownictwo budowy kolei państwowych przez:

- 1) przygotowanie dokumentacji technicznej i prawnej w ustalonych terminach;
- 2) zlecanie robót;
- 3) czuwanie nad zaopatrywaniem budujących się obiektów, zgodnie z przyjętym harmonogramem dostaw, w urządzenia techniczne, materiały, sprzęt i inwentarz, oraz nad ich sfinansowaniem;
- 4) nadzorowanie postępu i jakości wykonywanych robót;
- 5) odbieranie robót;
- 6) opracowywanie i przedkładanie sprawozdań.

§ 3. Szczegółową organizację dyrekcji budowy kolei określi regulamin ustalony przez Ministra Komunikacji, na wniosek dyrektora generalnego kolei państwowych.

§ 4. Koszty utrzymania dyrekcji budowy kolei normowane są budżetami zatwierdzanymi przez Ministerstwo Komunikacji w porozumieniu z Państwową Komisją Planowania Gospodarczego i objęte są planem inwestycyjnym Polskich Kolei Państwowych.

§ 5. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1949 r.

Równocześnie likwiduje się Dyrekcję Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego (Monitor Polski z 1945 r. Nr 7, poz. 30).

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski