

602.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI**

z dnia 18 grudnia 1948 r.

**o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa“.**

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania co następuje:

§ 1. 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa“, zwane dalej „przedsiębiorstwem“.

2. W przedsiębiorstwie tym łączy się dotychczasowe przedsiębiorstwa państwowe:

1) „Państwowa Żegluga na Wiśle“.

2) „Państwowa Żegluga na Odrze“.

utworzone zarządzeniami Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8 i 9).

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. Wrocławiu.

§ 3. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych w Państwie oraz budowa i eksploatacja warsztatów pomocniczych dla taboru własnego, tudzież na zlecenie Ministra Komunikacji dla taboru rzeczno innych jednostek organizacyjnych, podległych Ministrowi Komunikacji.

§ 4. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Komunikacji.

§ 5. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu trzech dyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- 1) dwóch członków dyrekcji łącznie, albo
- 2) jednego członka dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych łącznie, w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. 1. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Komunikacji. W szczególności ulega przekazaniu majątek Spółki „Polska Żegluga na Odrze“ spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jako przypadnie Skarbowi Państwa z likwidacji tej spółki.

2. Minister Komunikacji zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu przydzielonego majątku nieruchomości w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim. Jednocześnie tracą moc obowiązującą zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 grudnia 1947 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania:

- 1) o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Wiśle“.
  - 2) o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga na Odrze“.
- (Monitor Polski z 1948 r. Nr. 3, poz. 8 i 9).

MINISTER KOMUNIKACJI

MINISTER SKARBU

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

J. Rabanowski

K. Dąbrowski

T. Dietrich

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r.

## S T A T U T

przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa“.

### Rozdział 1.

#### Postanowienia ogólne.

§ 1. Przedsiębiorstwo państwowe pod nazwą „Państwowa Żegluga Śródlądowa“ utworzone zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 grudnia 1948 r. (Monitor Polski Nr A-45, poz. 602) jako przedsiębiorstwo wydzielone z ogólnej administracji państwowej, działa na podstawie dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) oraz niniejszego statutu.

§ 2. Przedsiębiorstwo posiada osobowość prawną. Prowadzone jest na zasadach handlowych w ramach narodowego planu gospodarczego na podstawie swojego planu finansowo-gospodarczego.

§ 3. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w m. Wrocławiu.

§ 4. Przedmiotem działalności przedsiębiorstwa jest wykonywanie wszelkich czynności związanych z prowadzeniem żeglugi na śródlądowych drogach wodnych i eksploatacją państwowych śródlądowych portów handlowych w Państwie oraz budowa i eksploatacja warsztatów pomocniczych dla własnego użytku, tudzież na zlecenie Ministra Komunikacji dla taboru rzeczno innych jednostek organizacyjnych podległych Ministrowi Komunikacji.

### Rozdział 2.

#### Władze przedsiębiorstwa.

§ 5. Przedsiębiorstwo podlega Ministrowi Komunikacji, który sprawuje nad nim nadzór i kontrolę.

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Komunikacji, składająca się z dyrektora naczelnego reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych dyrektorowi naczelnemu trzech dyrektorów.

§ 7. 1. Do ważności zobowiązań zaciąganych przez przedsiębiorstwo wymagane jest współdziałanie:

- 1) dwóch członków Dyrekcji, albo
- 2) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- 3) dwóch pełnomocników handlowych w granicach ich