

**ORZECZENIE Nr. 16  
MINISTRA KOMUNIKACJI**  
z dnia 13 listopada 1948 r.

• **przejęciu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.**

Na podstawie art. 3 ust. 1, 2 i 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. b) i d) i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przyjmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62)

**o r z e k a m:**

Na własność Państwa zostają przejęte z dniem ogłoszenia niniejszego orzeczenia przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku pod L. p. 1, 2 i 3 umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 10 (L. p. 9, 14 i 16), ogłoszonym w Monitorze Polskim z dnia 29 marca 1947 r. Nr. 42, poz. 313 i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwo, wymienione w załączniku pod L. p. 4, umieszczone zostało w trzecim wykazie przedsiębiorstw (L. p. 269), ogłoszonym w Gdańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr. 11 z dnia 31 grudnia 1946 r. pod poz. 125 i co do niego nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w § 28 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., wobec czego przedsiębiorstwo to objęte zostało orzeczeniem Nr. 2 (L. p. 33) Ministra Żeglugi z dnia 30 października 1947 r., ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 141 z dnia 26 listopada 1947 r. pod poz. 857. Następnie we wznowionym na wniosek właściciela przedsiębiorstwa postępowaniu Główna Komisja do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw postanowiła przedstawić Ministrowi Komunikacji wniosek o wydanie orzeczenia o

przejęciu tego przedsiębiorstwa na własność Państwa, a postanowienie to nie zostało zaskarżone w terminie zakreślonym w § 60 wspomnianego rozporządzenia Rady Ministrów.

Pozostałe przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, umieszczone zostały: wymienione pod L. p. 5 — w wykazie przedsiębiorstw Nr. 6 (L. p. 2), ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 148 z dnia 31 grudnia 1946 r. pod poz. 300, wymienione pod L. p. 6 — w wykazie przedsiębiorstw Nr. 8 (L. p. 17), ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 40 z dnia 25 marca 1947 r. pod poz. 307, wymienione pod L. p. 7 — w wykazie przedsiębiorstw Nr. 10 (L. p. 25), ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 42 z dnia 29 marca 1947 r. pod poz. 313. Prawa i zarzuty, zgłoszone w trybie określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r., zostały rozpatrzone przez Główną Komisję do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw, a postanowienia Głównej Komisji o przedstawieniu Ministrowi Komunikacji wniosku o wydanie orzeczenia o przejęciu tych przedsiębiorstw na własność Państwa nie zostały zaskarżone w terminie, zakreślonym w § 60 wspomnianego rozporządzenia Rady Ministrów.

Wszystkie przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, ulegają przejęciu na własność Państwa za odszkodowaniem, w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań, z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Załącznik do orzeczenia Nr 16 Ministra Komunikacji z dnia 13 listopada 1948 r.

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

L. p.	Data i Nr postanowienia Gł. Komisji	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa	Uwagi
1.	—	Żegluga rzeczna — E. i W. Wronowicz — Warszawa — Port Handlowy.	Przewóz i przeładunek towarów	
2.	—	Żegluga rzeczna — Ludwik Szkolnik — Kraków.	„	
3.	—	Żegluga rzeczna — Iechok Rozinman — Kraków	„	
4.	11.X. 1948 r. Nr I. A. 57/48	Przedsiębiorstwo Handlowe i Usług Portowych G. Crety — Gdańsk.	„	
5.	6.X. 1948 r. Nr I. A. 60/47	Kolej Dąbrowa Górnicza — Będzin — Sosnowiec i Będzin — Czeladź z odgałęzleniami (Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskim, Spółka Akcyjna)	Kolej żelazna normalnotorowa	Nie podlega przejęciu na własność Państwa część przedsiębiorstwa odpowiadająca udziałowi majątkowemu związków samorządu terytorialnego z tytułu posiadanych przez nie akcji.
6.	6.X. 1948 r. Nr I. A. 223/47	Lloyd Bydgoski Sp. Akc. w Bydgoszczy	Przewóz i przeładunek towarów	Nie podlega przejęciu na własność Państwa część przedsiębiorstwa odpowiadająca udziałowi majątkowemu Gminy m. Bydgoszczy z tytułu posiadanych przez nią akcji.
7.	6.X. 1948 r. Nr I. A. 502/47	Żegluga rzeczna — Maks Friedman — Warszawa	Przewóz i przeładunek towarów	