

UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 10 września 1948 r.

w sprawie przejścia na własność Państwa w zarząd przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ kolei, stanowiących własność b. niemieckiej korporacji prawa publicznego „Pommersche Landesbahnen“.

Na podstawie art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) uchwała się co następuje:

1. Na własność Państwa w zarząd przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe“ przechodzą następujące koleje normalno- i wąskotorowe, stanowiące własność b. niemieckiej korporacji prawa publicznego „Pommersche Landesbahnen“:

- 1) Chociszewo — Rybno Kaszubskie;
- 2) Garcigórz — Chociszewo;
- 3) a) Słupsk — Budowo;
- b) Słupsk — Smoldzino;
- c) Komnino — Ustka;
- d) Kępno Pom. — Drogoradz;
- 4) Stobno — Warpun (Neuwarp);
- 5) a) Nowograd — Dobra,
- b) Golonóg Pom. — Maszewo;
- 6) a) Sławno — Jaźniki — Polanów — Żydowo — Breitenberg;
- b) Jaźniki — Naclaw;
- 7) Gumińce — Granica Państwa;
- 8) a) Koszalin — Naclaw;
- b) Manowo — Bobolice;
- c) Swielin — Białoogród — Rarwino.
- 9) a) Resko — Rymań — Kołobrzeg;
- b) Tupadło — Skrzydłowo;
- c) Gostyń — Lubiechowo — Korlino;
- d) Lubiechowo — Włoszczibórz,
- e) Gostyń — Sławoborze;
- 10) a) Stobnica n/O — Gryfice — Tupadło — Trzebie-tów — Urzesno;
- b) Gryfice — Niechorze — Trzebie-tów;
- c) Kołomeć — Trzygłów;
- d) Goliszewo — Świątowo;
- e) Czarnogłów — Rokitno;
- 11) a) Łobez — Dobra;
- b) Mieszewo — Resko;
- 12) a) Starogród n/Ina — Dobra;
- b) Dąbrowa Stara — Kozy Pom. — Drawsko Kraińskie;
- c) Kozy Pom. — Poźrzadło;
- 13) a) Gryfin n/O — Żłobnica;
- b) Chwarstnica — granica pow. Perzyce (koło Drzenina).
- c) Źdroje — Nowiny — Woltersdorf;
- 14) a) Perzyce — Płońsko;
- b) Perzyce — granica pow. Gryfin (koło Drzenina);
- 15) Wałcz — granica pow. Drawsk;
- 16) Wierzchowo — granica pow. Wałcz.

2. Wykonanie niniejszej uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz