

**ZARZĄDZENIE
MINISTRA PRZEMYSŁU I HANDLU**

z dnia 10 kwietnia 1948 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Centrala Handlowa Przemysłu Motoryzacyjnego Motoszyt”.

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3.I. 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr. 8, poz. 42) zarządza się, co następuje:

§ 1.

Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad gospodarki handlowej pod nazwą „CENTRALA HANDLOWA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO MOTOZYBYT — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane dalej w skrócie „Motoszyt”.

§ 2.

„Motoszyt” ma siedzibę w Warszawie.

§ 3.

Przedmiotem działalności „Motoszyt” jest:

1. planowa sprzedaż w kraju i zagranicą samochodów, traktorów, ciągników, motocykli, silników spalinowych oraz rowerów, wytwarzanych przez przedsiębiorstwa przemysłu motoryzacyjnego nadzorowane przez Centralny Zarząd Przemysłu Metalowego. „Motoszyt” może na polecenie Ministra Przemysłu i Handlu prowadzić również sprzedaż wytworów innych przedsiębiorstw.
2. Planowy zakup w kraju i zagranicą nowych i używanych samochodów, traktorów, ciągników, motocykli, silników spalinowych, rowerów oraz ich części celem odsprzedaży ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb przedsiębiorstw wytwórczych i reperacyjnych.
3. Tworzenie przedstawicielstw przedsiębiorstw zagranicznych w zakresie sprzedaży i konserwacji samochodów, traktorów, ciągników, motocykli, silników spalinowych oraz rowerów.
4. Przedstawianie Ministrowi Przemysłu i Handlu wniosków w przedmiocie ustalania cen dystrybucyjnych.

§ 4.

Nadzór państwowy nad „Motoszyt” sprawuje Minister Przemysłu i Handlu.

§ 5.

Przy „Motoszyt” powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenia Rady Ministrów.

§ 6.

Organem zarządzającym „Motoszyt” jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Przemysłu i Handlu i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu dwóch Dyrektorów.

§ 7.

Do ważności zobowiązań zaciąganych przez „Motoszyt” wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8.

Przekazaniu na rzecz „Motoszyt” ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Przemysłu i Handlu.

Minister Przemysłu i Handlu zarządzi protokółarne przekazanie „Motoszyt” majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie a ruchomego na własność.

§ 9.

Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania „Motoszyt” ustalił statut nadany przez Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER PRZEMYSŁU I HANDLU

w z. (—) E. Szyr

MINISTER SKARBU

(—) K. Dąbrowski

PREZES CENTRALNEGO URZĘDU PLANOWANIA

w z. (—) T. Dietrich

SPROSTOWANIE

W Nr. 38 Monitora Polskiego ukazało się Zarządzenie Prezesa Głównego Urzędu Pomiarów Kraju z dnia 10 kwietnia 1948 r. o opłatach za czynności urzędowe Głównego Urzędu Pomiarów Kraju i jego organów podległych.

W części II — Taryfa opłat tego zarządzenia L. p. 35 zamiasł:

„Za sprawdzenie zgodności odpisu lub wyciągu z akt katastralnych (pomiarowych)

opłata 100”

Powinno być:

„Za sprawdzenie zgodności odpisu lub wyciągu z akt katastralnych (pomiarowych)”.

Prezes

(—) Prof. inż. J. Piotrowski