

ORZECZENIE Nr 7

Ministra Komunikacji z dnia 22 sierpnia 1947 r. o przejęciu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 3 ust. 1 i 5 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejęciu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. b) i § 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62)

o r z e k a m i:

Na własność Państwa zostają przejęte, z dniem ogłoszenia niniejszego orzeczenia, przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr 2, ogłoszonym w Monitorze

		(Elektryczne Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna)	
2	6	Kolej Przeworsk—Drynów (Kolej lokalna Przeworsk—Drynów, Spółka Akcyjna)	Kolej żelazna wąskotorowa
3	7	a) Kolej Wilanowska (Warszawa Belwedera—Wilanów — Konstancin — Piaseczno z odnogami) b) Kolej Grójecka (Warszawa — Piaseczno — Grójec — Mogielnica z odnogami) c) Kolej Jabłonna — Karczew (Warszawskie Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna)	"
4	8	Kolej Warszawa — Radzymin (Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Dojazdowych, Spółka Akcyjna)	"
5	1	Kolej Chełmża — Melno (Kolej lokalna Chełmża — Melno, Spółka Akcyjna)	Kolej żelazna normalnotorowa

Polskim Nr 111 z dnia 24 października 1946 r. na podstawie zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1946 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, ulegają przejęciu na własność Państwa za odszkodowaniem, w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

W/z. MINISTRA KOMUNIKACJI
(—) J. Olewiński
PODSEKRETARZ STANU

Załącznik do orzeczenia Nr 7 Ministra Komunikacji z dnia 22 sierpnia 1947 r.

WYKAZ PRZEDSIĘBIORSTW

Lp.	Nr	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa								
				1	2	3	4	5	6	7	8
1	11	Powietrzna Kolej Linowa Elektryczna Zakopane (Kućnice) — Kasprowy Wierch (Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej Zakopane (Kućnice) — Kasprowy Wierch, Spółka z ogr. odpow.)	Urządzenie turystyczne								
2	12	a) Kolej Górską Heowoterenowa elektryczna Zakopane na szczyt Gubalówki (Liga Popierania Turystyki) b) wyciąg sanowy na Kasprowy Wierch (Liga Popierania Turystyki)	"								