

Orzeczenie Nr. 5.

Ministra Komunikacji

z dnia 27 sierpnia 1947 r.

o przejściu na własność Państwa przedsiębiorstw komunikacyjnych.

Na podstawie art. 2 ust. 1 i 7 oraz art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr. 3, poz. 17) i § 65 ust. 1 pkt. b) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność państwa (Dz. U. R. P. Nr. 16, poz. 62),

o r z e k a m i

Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazie przedsiębiorstw Nr. 8, ogłoszonym w Monitorze Polskim Nr. 40 z dnia 25 marca 1947 r. i co do nich nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w §§ 28 i 32 powołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r.

Przedsiębiorstwa, wymienione w załączniku, przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomym i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno - prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych, stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i nie ulega zaskarżeniu do Najwyższego Trybunału Administracyjnego.

MINISTER KOMUNIKACJI

(—) J. Rabanowski

Wykaz przedsiębiorstw ;

Lp. w wykazie Monitora Pol. Nr 40	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
1	1 Neue Norddeutsche und Vereinigte Elbeschiffahrt A. G. (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego).	Przewóz i przeladunek towarów
2	2 Motorschiff-Reederei „Oder“ G.m.b.H. (M.R.O.) (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego).	„
3	3 Transport-Genossenschaft zu Berlin e.G.m.b.H. (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego).	„
4	4 Dampfer-Genossenschaft „deutscher Strom“ u. „Binnenschiffer G.m.b.H. Kozle (Cosel).	Przewóz, przeladunek i magazynowanie towarów
5	5 Schlesische Dampfer Compagnie Berliner Lloyd A. G. — Hamburg. (Przejściu na własność Państwa podlega majątek przedsiębiorstwa, znajdujący się na terenie Państwa Polskiego).	Przewóz, przeladunek i magazynowanie towarów
6	6 Publiczna przeladownia (km 95,3 rzeki Odry). (b. właściciel Rzesza Niemiecka) (Preussischer Staat).	Przeladunek towarów
7	7 Oppelner Hafen A. G. Port handlowy w Opolu.	„
8	8 Ostdeutsche Reederei-Fracht Kantor O.H.G. Kunheim u. Hadmouth, Kozle-Port, ul. Poczтовая 3 (Cosel-Oderhafen) spółka cicha, dawniej Caesar Wolheim.	Przewóz, przeladunek i magazynowanie towarów
9	9 Krause Gebrüder Oderkiesbaggerei w Kozlu (Cosel-Oderhafen).	Bagrownictwo i przewóz towarów
10	10 Hafenbahn und Lagerei A. G. Ohlau, Port w Olawie.	Przeladunek towarów
11	11 Port Wilhelmshafen we Wrocławiu wraz z przystaniami. (Reederei Kattein in Breslau)	Przewóz pasażerów
12	12 Hafenbetriebsgesellschaft m. b.H. w Ujściu (Dtsch Usch) Port handlowy w Ujściu nad Notecią.	Przeladunek towarów
13	13 Przedsiębiorstwo przewozowe w Wengelwalde, pow. Sztum (b. właściciel Gotschall).	Przewóz towarów
14	14 Przedsiębiorstwo przewozowe w Ostródzie (b. właściciel Adolf Tezloff).	„
15	15 Przedsiębiorstwo przewozowe w Hławie (b. właściciel Ernst Maczmorr).	Przewóz towarów i pasażerów
16	16 Elbinger Hafen, Gesellschaft Przedsiębiorstwo przewozowe w Elblągu.	Przewóz towarów
17	18 Behrendt i Schultz, Spółka Komandytowa — Bydgoszcz.	Zegluga, ekspedycja i transport wodny
18	19 Weichselländische Schifffahrt A. G. w Krakowie.	Zegluga, ekspedycja i transport wodny
19	20 Przeladownia w Steinfuhr (km 132,7 brzeg prawy Odry) (Weicht Krappitz).	Za i wyladowywanie towarów
20	21 Przeladownia w Steinfuhr (km 149,7 brzeg prawy Odry) (b. właściciel Mehl dawn. Graetzer).	Za i wyladowywanie żwiru
21	22 Przeladownia w Opolu (km 152,2 brzeg prawy Odry) (b. właściciel Mehl dawn. Graetzer).	„
22	23 Przeladownia w Dobrzenu (km 163,7 brzeg prawy Odry) (Private Holzablage Regletek Gross Döbern).	Ładowanie drzewa
23	24 Przeladownia piasku we Wrocławiu kanał miejski (km 3,4 brzeg lewy) (Benno, Nitsche, Fuhr und Sandgeschäfft Breslau).	Ładowanie żwiru i piasku
24	25 Przeladownia we Wrocławiu (km 3,7 brzeg lewy kanału miejskiego). (A. Betenstedt Baumstoffgrosshandlung Breslau).	Ładowanie materiałów
25	26 Przeladownia we Wrocławiu (km 3,7 brzeg lewy kanału miejskiego). (Bindenagelische Erben in Breslau-Sandbagerel).	Ładowanie żwiru i piasku
26	27 Port dla łodzi yachtowych (Seglerhafen) we Wrocławiu (Breslauer Yachtklub).	Postój i zimowanie
27	28 Przeladownia we Wrocławiu (km 252,5 rzeki Odry). (Eugen Albert Schmidt Grosshandlung in Breslau).	Ładowanie towarów
28	29 Port celny (Ladestelle Zollpackhof) we Wrocławiu. (Verein christlicher Kaufleute).	Ładowanie towarów
29	30 Port Packhof i Pohlhof we Wrocławiu. (Gmina m. Wrocławia i Pohl).	Ładowanie towarów
30	31 Port Packhof (Ladestelle Margarethen) we Wrocławiu. (Bernh. Josef Grund — Grosshandlung Breslau).	„
31	32 Przeladownia we Wrocławiu (km 253 brzeg lewy Odry). (L. Weitschek Sandbagerel in Breslau).	Ładowanie żwiru

Lp. w wykazie	Lp. w Monitorze	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot przedsiębiorstwa
32	33	Przeładownia Paul Maßhuche w Maloszyńcu (b. właściciel Herman Neuman).	Przeładunek towarów
33	34	Przeładownia w Maloszyńcu (km 304,8 brzeg lewy Odry) (Tospißer u. Söhne).	"
34	35	Przeładownia w Brzegu Dolnym (Dyhrenfurth) (km 285,2 i piaszczyste Odry). (Luranil-Baugeschäft m. b. H. Ludwigshafen a. Rhein).	Ładowanie żwiru i piasku
35	36	Przeładownia w Brzegu Dolnym (Dyhrenfurth) (km 282,2 Odry). (Anorgana G.m.b.H. J.G.Farbenindustrie A. G.).	Przeładunek towarów
36	37	Port doraźny zimowisko w Zuchen (km 354,9 brzeg prawy Odry). (Gastwirt. Karl Hempel).	Zimowanie statków i barek
37	38	Przeładownia i port zimowy w Głogowie (km 395 Odry). (Stärkefabrik Deutsche Brüder Unität. oraz Reichs-Wasserstrassenverwaltung).	Przeładownia towarów i zimowanie statków i barek
38	39	Ładownia w Uściu (Dtsch Uach) (b. właściciel Paul Hoffert).	Ładowanie towarów
39	40	Ładownia w Drezdenku (G. Blech, C. Stoltz, Arnold Pietz, A. R. Hempel, Otto Meyer, Richard Simon).	"
40	41	Przeładownia w Gorzowie (b. właściciel Paul Weidemann).	"
41	42	Przeładownia w Gorzowie (b. właściciel Paul Otto).	"
42	43	Port-zimowisko w Gorzowie (b. właściciel Max Bahr).	Zimowanie statków i barek
43	44	Zimowisko i warsztaty w Bielinkach (Märkische Sandwerke A. G. Berlin).	Zimowanie statków
44	45	Port „Mögelin“ w Gorzowie (b. właściciel Ernst Mögelin).	Ładowanie drzewa
45	46	Port i kopalnia podwodna żwiru w Bielinkach.	Ładowanie żwiru i zimowanie statków i barek
46	47	Przeładownia w Czarnkowie (brzeg lewy i prawy Noteci). (Reichwasserstrassenverwaltung oraz Fr. Ulrich).	Ładowanie produktów rolnych
47	48	Przeładownia w Drezdenku (Mühlendorf) (b. właściciel A. R. Hempel).	Przeładunek drzewa
48	49	Przeładownia w Drezdenku (Mühlendorf) (b. właściciel R. Simon i Voss).	"
49	50	Przeładownia w Kleśnie (Saiskossäthen) (b. właściciel Wilfrich).	"
50	51	Przeładownia w Trzebieczu (Treblisch). (Reichwasserstrassenverwaltung oraz Otto Meyer).	"
51	52	Przeładownia w Chocimcu (Schönigsbruch) (b. właściciel Gerhart i Stobenow).	Ładowanie produktów rolnych
52	53	Przeładownia w Lipkach Małych (Lipkeschbruch) (b. właściciel Arnt).	Ładowanie produktów rolnych i drzewa
53	54	Przeładownia w Dragsbruch, pow. Trzcianka. (b. właściciel Max Pieper i Max Kreuz).	"
54	55	Port na jez. Niegocin (Kanał Mazurski).	Przeładunek towarów i materiałów budowlanych
55	56	Porty w Mikolajkach (Kanał Mazurski).	"