

ZARZĄDZENIE  
Ministra Komunikacji  
z dnia 31 sierpnia 1946 r.

o ogłoszeniu drugiego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, podlegających przejściu na własność Państwa.

Na podstawie § 30 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. w sprawie trybu

postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U.R.P. Nr 17, poz. 114) zarządzam ogłoszenie drugiego wykazu przedsiębiorstw komunikacyjnych, przejmowanych na zasadzie art. 3 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. (Dz. U.R.P. Nr 3, poz. 17) na własność Państwa.

Powyższe przedsiębiorstwa Państwo przejmuję na własność w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz z wszelkimi prawami.

Niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstw wymienionych w wykazie nie mają znaczenia, jeżeli z całości ogłoszenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Związki samorządowe, międzykomunalne, spółdzielnie albo związki spółdzielni mogą zgłosić do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) swoje prawa do przedsiębiorstw, objętych wykazem, a właściciele przedsiębiorstw mogą ponadto zgłosić zarzuty, że przedsiębiorstwo nie podlega przejściu na własność Państwa.

W imieniu związków samorządu terytorialnego i związków międzykomunalnych oraz wszel-

kich innych instytucji, które w związku z wojną, rozpoczętą w dniu 1 września 1939 roku, zostały rozwiązane lub utraciły faktyczną możliwość działania, mogą zgłaszać ich prawa wojewódzkie rady narodowe lub urzędy wojewódzkie.

Prawa i zarzuty winny być zgłoszone do Głównej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw (Warszawa, Centralny Urząd Planowania, ul. Senacka 3-A) w 30-dniowym terminie od daty ogłoszenia wykazu i poparte, w miarę potrzeby, dowodami.

Uprawnienia, przysługujące na podstawie wymienionego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 11 kwietnia 1946 r. właścicielowi przedsiębiorstwa, przysługują w razie jego nieobecności krewnym w linii prostej (zstępny i wstępny, również dzieciom nieślubnym), rodzeństwu, małżonkowi, tudzież osobom, sprawującym zarząd przedsiębiorstwa nieobecnego właściciela.

w/z Minister Komunikacji

J. Olewiński

Podsekretarz Stanu

Wykaz Nr 2.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 sierpnia 1946 roku.

Lp.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele	Lp.	Nazwa i położenie przedsiębiorstwa	Przedmiot	Właściciele
1.	Kolej Herby Nowe — Gdynia z odnogą Siemkowice — Częstochowa — i z innymi odgałęzieniami	Kolej żelazna normalnotorowa	Francusko-Polskie Towarzystwo Kolejowe, Spółka Akcyjna	8.	Kolej Warszawa — Radzymin	Kolej żelazna wąskotorowa	Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Dojazdowych, Spółka Akcyjna
2.	Kolej Tarnów — Szczucin	Kolej żelazna normalnotorowa	Kolej lokalna Tarnów — Szczucin Spółka Akcyjna	9.	Kolej Nałęczów — Opole z odnogami	Kolej żelazna wąskotorowa	Częściowo była własnością rodziny Kleniewskich, która scedowała swe pretensje do Skarbu Państwa z tytułu odszkodowania za tę własność na rzecz Banku Cukrownictwa w Poznaniu
3.	Kolej Kościan — Gostyń	Kolej żelazna normalnotorowa	Kościańska Kolej Powiatowa, Spółka Akcyjna	10.	Tramwaj w Poznaniu	Kolej żelazna wąskotorowa	Miejska Poznańska Kolej Elektryczna, Spółka Akcyjna
4.	Kolej Warszawa — Grodzisk z odnogami	Kolej żelazna normalnotorowa	Elektryczne Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna	11.	Powietrzna Kolej Linowa Elektryczna Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch	Urządzenie turystyczne	Towarzystwo Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch, Spółka z ogr. odpow.
5.	Kolej Łupków — Cisna	Kolej żelazna wąskotorowa	Kolej lokalna Łupków — Cisna, Spółka Akcyjna	12.	a) Kolej Górską linowo-terenową elektryczną Zakopane na szczyt Gubałowski b) wyciąg saniowy na Kasprowy Wierch	Urządzenie turystyczne Urządzenie turystyczne	Liga Popierania Turystyki Liga Popierania Turystyki
6.	Kolej Przeworsk — Dynów	Kolej żelazna wąskotorowa	Kolej lokalna Przeworsk — Dynów, Spółka Akcyjna	13.	Kolej Górską linowo-terenową elektryczną w Krynicy na szczyt Góry Parkowej	Urządzenie turystyczne	Kolej Górską w Krynicy, Spółka z ogr. odpow.
7.	a) Kolej Wilanowska (Warszawa Belweder — Wilanów — Konstancin — Piaseczno z odnogami) b) Kolej Grójecka (Warszawa — Piaseczno — Grójec — Mogielnica z odnogami) c) Kolej Jabłonna — Karczew	Kolej żelazna wąskotorowa Kolej żelazna wąskotorowa Kolej żelazna wąskotorowa	Warszawskie Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna Warszawskie Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna Warszawskie Koleje Dojazdowe, Spółka Akcyjna				