

2025/1122

12.8.2025

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/1122**z dnia 5 czerwca 2025 r.****zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych dotyczących poprawek do regulaminów ONZ nr 25, 34, 79, 100, 117, 127 i 152 oraz nowych regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 przyjętych przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 4 ust. 3 i 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wymieniono, między innymi, regulaminy ONZ nr 34 ⁽²⁾, nr 79 ⁽³⁾, nr 100 ⁽⁴⁾, nr 117 ⁽⁵⁾, nr 127 ⁽⁶⁾ oraz nr 152 ⁽⁷⁾. Wszystkie wymienione regulaminy zostały zmienione przez Światowe Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów („WP.29 EKG ONZ”). Należy zatem zaktualizować wykaz w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 w celu odzwierciedlenia tych zmian.
- (2) Seria poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 152 zawiera przepisy dotyczące zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego w celu uniknięcia lub złagodzenia dotkliwości uderzenia odpowiednio w pieszego lub rower. Załącznik I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odnosi się do pierwotnej wersji tego regulaminu ONZ, która zawiera wymogi dotyczące zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego w celu uniknięcia lub złagodzenia kolizji wyłącznie z samochodem osobowym. W związku z tym, aby oprócz kolizji samochodu z samochodem objąć także kolizje samochodu z pieszym i samochodu z rowerem, w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 należy odnieść się do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 152.

⁽¹⁾ Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/2144/oj>.

⁽²⁾ Regulamin nr 34 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie zabezpieczenia przeciwpożarowego [2025/1454] (Dz.U. L, 2025/1454, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1454/oj>).

⁽³⁾ Regulamin nr 79 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do ich układów kierowniczych [2025/3] (Dz.U. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj>).

⁽⁴⁾ Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2024/1955] (Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj>).

⁽⁵⁾ Regulamin nr 117 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji opon w odniesieniu do emisji hałasu toczenia lub przyczepności na mokrych nawierzchniach lub oporu toczenia [2024/1453] (Dz.U. L, 2024/1453, 7.8.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1453/oj>).

⁽⁶⁾ Regulamin nr 127 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do bezpieczeństwa pieszych [2025/460] (Dz.U. L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj>).

⁽⁷⁾ Regulamin nr 152 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) dla pojazdów kategorii M₁ i N₁ [2024/2497] (Dz.U. L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj>).

- (3) Seria poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127 zawiera przepisy dotyczące rozszerzonej strefy uderzenia głową w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych zapewnianego przez pojazdy silnikowe w przypadku zderzenia. Ponieważ załącznik I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odnosi się do serii poprawek 02 do tego regulaminu ONZ, należy zaktualizować załącznik I do rozporządzenia (UE) 2019/2144, aby odnosił się do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127.
- (4) WP.29 EKG ONZ przyjęło również: 1) regulamin ONZ nr 167 ⁽⁸⁾, 2) regulamin ONZ nr 169 ⁽⁹⁾ oraz 3) regulamin ONZ nr 171 ⁽¹⁰⁾. Należy zatem wprowadzić do załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odniesienia do wspomnianych regulaminów.
- (5) Seria poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 117 zawiera przepisy dotyczące homologacji opon w odniesieniu do ich przyczepności na mokrej nawierzchni w stanie zużytych. Należy zapewnić dodatkowy czas na dalsze zezwalanie na montaż w używanym pojeździe nowych opon homologowanych jako zgodne odpowiednio z serią poprawek 02 i 03 do regulaminu ONZ nr 117 do dnia 6 stycznia 2029 r.
- (6) Na 192. sesji WP.29 EKG ONZ w marcu 2024 r. Unia i jej państwa członkowskie głosowały za nowym regulaminem ONZ w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów w odniesieniu do systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu. Aby pojazdy silnikowe wyposażone w te systemy były zgodne z przepisami określonymi w tym regulaminie ONZ, konieczne jest włączenie odniesienia do regulaminu ONZ nr 171 do załącznika II do rozporządzenia (UE) 2019/2144, który powinien mieć zastosowanie na zasadzie „jeżeli są zamontowane”.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/2144,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu (UE) 2019/2144

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 czerwca 2025 r.

W imieniu Komisji

Przewodnicząca

Ursula VON DER LEYEN

⁽⁸⁾ Regulamin nr 167 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie bezpośredniej widoczności [2024/1065] (Dz.U. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj>).

⁽⁹⁾ Regulamin ONZ nr 169 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji rejestratorów danych na temat zdarzeń (EDR) dla pojazdów ciężkich [2024/1218] (Dz.U. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj>).

⁽¹⁰⁾ Regulamin nr 171 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu [2024/2689] (Dz.U. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj>).

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 25 otrzymuje brzmienie:

„25	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 258 z 7.8.2020, s. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/1169/oj	M, N”
-----	--	----------------------------------	---	-------

b) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 34 otrzymuje brzmienie:

„34	Zabezpieczenie przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	seria poprawek 04	Dz.U. L, 2025/1454, 29.7.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1454/oj	M, N, O”
-----	--	-------------------	---	----------

c) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 79 otrzymuje brzmienie:

„79	Układy kierownicze	Seria poprawek 04	Dz.U. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O”
-----	--------------------	-------------------	--	----------

d) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 100 otrzymuje brzmienie:

„100	Bezpieczeństwo elektryczne	Seria poprawek 03	Dz.U. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N”
------	----------------------------	-------------------	---	-------

e) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 117 otrzymuje brzmienie:

„117	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia (klasy C1, C2 i C3)	seria poprawek 04	Dz.U. L, 2025/1453, 7.8.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1453/oj	M, N, O”
------	--	-------------------	--	----------

f) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 127 otrzymuje brzmienie:

„127	Bezpieczeństwo pieszych	seria poprawek 04	Dz.U. L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ ”
------	-------------------------	-------------------	--	-----------------------------------

g) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 152 otrzymuje brzmienie:

„152	Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)	Seria poprawek 02	Dz.U. L, 2024/2497, 27.9. 2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ ”
------	---	-------------------	--	-----------------------------------

h) dodaje się wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 167, 169 i 171 w brzmieniu:

„167	Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Rejestrator danych na temat zdarzeń dla pojazdów ciężkich	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Systemy wspomagające kierowcę w kontroli ruchu pojazdu (DCAS)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N”

2) w załączniku II wprowadza się następujące zmiany:

a) wiersz dotyczący wymogu B2 otrzymuje brzmienie:

„B2 Powiększona strefa zabezpieczenia	Regulamin ONZ nr 127	Kontakt modelu głowy ze słupkami A, ze strefą nad szybą przednią oraz z osłoną jest wyłączony, ale jest monitorowany.	C (*)				C (*)									
--	----------------------	---	-------	--	--	--	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(*) W zastosowaniu przepisów przejściowych serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127 do dnia 1 września 2029 r. nadal akceptuje się homologacje typu wydane z zastosowaniem przepisów szczegółowych dotyczących odległości zawinięcia na masce wynoszącej 2 100 mm. Homologacje typu wydane z zastosowaniem przepisów szczegółowych dotyczących tylnej fizycznej krawędzi maski zamiast tylnej linii odniesienia maski nadal akceptuje się do dnia 1 września 2031 r.”

b) wiersz dotyczący wymogu B9 otrzymuje brzmienie:

„B9 Pole bezpośredniej widoczności w pojazdach ciężkich	Regulamin ONZ nr 167			D	D		D	D”								
---	----------------------	--	--	---	---	--	---	----	--	--	--	--	--	--	--	--

c) wiersz dotyczący wymogu C10 otrzymuje brzmienie:

„C10 Bezpieczeństwo opon i efektywność środowiskowa	Regulamin ONZ nr 30 Regulamin ONZ nr 54 Regulamin ONZ nr 117	Należy również zapewnić procedurę badania zużycia opon; obowiązują daty podane w uwagach do tabeli punkt C (*).	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---

(*) W zastosowaniu przepisów przejściowych serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 117 opony homologowane zgodnie z wymogami serii poprawek 02 lub 03 do tego regulaminu ONZ i wyprodukowane przed dniem 7 lipca 2026 r. mogą być nadal montowane w użytkowanych pojazdach do dnia 6 stycznia 2029 r.”

- d) wiersze dotyczące wymogów E6 i E7 otrzymują brzmienie:

„E6 Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę	Regulamin ONZ nr 157 Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 (*) (dla pojazdów w pełni zautomatyzowanych)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu	Regulamin ONZ nr 157 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1426 (dla pojazdów w pełni zautomatyzowanych)		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

(*) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 z dnia 5 sierpnia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu systemu zautomatyzowanej jazdy (ADS) pojazdów w pełni zautomatyzowanych (Dz.U. L 221 z 26.8.2022, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj)."

- e) w sekcji E „Zachowanie kierowcy i funkcjonowanie układów” dodaje się wiersze dotyczące wymogów E10 i E11 w brzmieniu:

„E10 Systemy wspomagające kierowcę w kontroli dynamiki pojazdu	Regulamin ONZ nr 171		IF	IF	IF	IF	IF	IF						
E11 Zautomatyzowane parkowanie typu valet parking	Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2022/1426, załącznik V		IF	IF	IF	IF	IF	IF						

- f) Przypis ⁽⁵⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽⁵⁾ Zgodność jest wymagana w przypadku pojazdów zautomatyzowanych / w pełni zautomatyzowanych.”;

- g) w uwagach do tabeli dodaje się uwagę w brzmieniu:

„IF: Zgodność jest wymagana, jeżeli zainstalowano.”.