

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2022/1398

z dnia 8 czerwca 2022 r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w celu uwzględnienia postępu technicznego i zmian regulacyjnych odnośnie do poprawek do regulaminów dotyczących pojazdów, przyjętych w kontekście Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 4 ust. 3 i 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wymieniono, między innymi, regulamin ONZ nr 14 <sup>(2)</sup>, regulamin ONZ nr 17 <sup>(3)</sup>, regulamin ONZ nr 29 <sup>(4)</sup>, regulamin ONZ nr 44 <sup>(5)</sup>, regulamin ONZ nr 45 <sup>(6)</sup>, regulamin ONZ nr 48 <sup>(7)</sup>,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1.

<sup>(2)</sup> Regulamin nr 14 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do kotwiczeń pasów bezpieczeństwa, systemów kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących i-Size [2015/1406] (Dz.U. L 218 z 19.8.2015, s. 27).

<sup>(3)</sup> Regulamin nr 17 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do siedzeń, ich kotwiczeń i zagłówków (Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 81).

<sup>(4)</sup> Regulamin nr 29 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego (Dz.U. L 304 z 20.11.2010, s. 21).

<sup>(5)</sup> Regulamin nr 44 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń przytrzymujących dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym („urządzenia przytrzymujące dla dzieci”) (Dz.U. L 233 z 9.9.2011, s. 95).

<sup>(6)</sup> Regulamin ONZ nr 45 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń czyszczących szybę reflektora i pojazdów o napędzie silnikowym w odniesieniu do urządzeń czyszczących szybę reflektora [2020/575] (Dz.U. L 136 z 29.4.2020, s. 1).

<sup>(7)</sup> Regulamin ONZ nr 48 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do rozmieszczenia urządzeń oświetlenia i sygnalizacji świetlnej (Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 46).

regulamin ONZ nr 80 <sup>(8)</sup>, regulamin ONZ nr 94 <sup>(9)</sup>, regulamin ONZ nr 95 <sup>(10)</sup>, regulamin ONZ nr 118 <sup>(11)</sup>, regulamin ONZ nr 122 <sup>(12)</sup>, regulamin ONZ nr 126 <sup>(13)</sup>, regulamin ONZ nr 127 <sup>(14)</sup>, regulamin ONZ nr 135 <sup>(15)</sup>, regulamin ONZ nr 137 <sup>(16)</sup>, regulamin ONZ nr 141 <sup>(17)</sup> oraz regulamin ONZ nr 142 <sup>(18)</sup>. Wszystkie wymienione regulaminy zostały zmienione przez Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych („WP.29 EKG ONZ”). Należy zatem zaktualizować wykaz w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 w celu odzwierciedlenia tych zmian.

- (2) WP.29 EKG ONZ przyjęło również szereg nowych regulaminów, do których Unia przystąpiła i których stosowanie jest obowiązkowe. Są to w szczególności: regulamin ONZ nr 145 <sup>(19)</sup>, regulamin ONZ nr 148 <sup>(20)</sup>, regulamin ONZ nr 149 <sup>(21)</sup>, regulamin ONZ nr 150 <sup>(22)</sup>, regulamin ONZ nr 151 <sup>(23)</sup>, regulamin ONZ nr 152 <sup>(24)</sup>, regulamin ONZ nr 153 <sup>(25)</sup>, regulamin ONZ nr 155 <sup>(26)</sup>, regulamin ONZ nr 157 <sup>(27)</sup>, regulamin ONZ nr 158 <sup>(28)</sup>, regulamin ONZ nr 159 <sup>(29)</sup>, regulamin ONZ

<sup>(8)</sup> Regulamin nr 80 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji siedzeń dużych pojazdów pasażerskich oraz tych pojazdów w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich kotwiczeń (Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 18).

<sup>(9)</sup> Regulamin nr 94 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów samochodowych w zakresie ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego (Dz.U. L 254 z 20.9.2012, s. 77).

<sup>(10)</sup> Regulamin nr 95 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego [2015/1093] (Dz.U. L 183 z 10.7.2015, s. 91).

<sup>(11)</sup> Regulamin nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych (Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 263).

<sup>(12)</sup> Regulamin nr 122 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite wymagania techniczne dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w odniesieniu do ich układów ogrzewania (Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 231).

<sup>(13)</sup> Regulamin ONZ nr 126 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji przegród wewnętrznych zabezpieczających pasażerów przed przemieszczeniem się bagażu, dostarczanych jako wyposażenie nieoryginalne pojazdów [2020/176] (Dz.U. L 35 z 7.2.2020, s. 37).

<sup>(14)</sup> Regulamin ONZ nr 127 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do bezpieczeństwa pieszych [2020/638] (Dz.U. L 154 z 15.5.2020, s. 1).

<sup>(15)</sup> Regulamin ONZ nr 135 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie ochrony użytkowników tych pojazdów w przypadku uderzenia bocznego w słup [2020/486] (Dz.U. L 103 z 3.4.2020, s. 12).

<sup>(16)</sup> Regulamin ONZ nr 137 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w przypadku zderzenia czołowego ze szczególnym uwzględnieniem urządzenia przytrzymującego [2020/576] (Dz.U. L 136 z 29.4.2020, s. 18).

<sup>(17)</sup> Regulamin nr 141 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do ich systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) [2018/1593] (Dz.U. L 269 z 26.10.2018, s. 36).

<sup>(18)</sup> Regulamin ONZ nr 142 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do montowania ich opon [2020/242] (Dz.U. L 48 z 21.2.2020, s. 60).

<sup>(19)</sup> Regulamin ONZ nr 145 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do systemów kotwiczeń ISOFIX, kotwiczeń górnego paska mocującego ISOFIX i miejsc siedzących i-Size [2019/2142] (Dz.U. L 324 z 13.12.2019, s. 47).

<sup>(20)</sup> Regulamin EKG ONZ nr 148 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń sygnalizacji świetlnej (światła) w pojazdach o napędzie silnikowym i ich przyczepach [2021/1719] (Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 123).

<sup>(21)</sup> Regulamin ONZ nr 149 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń (światła) i systemów oświetlenia drogowego dla pojazdów o napędzie silnikowym [2021/1720] (Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 173).

<sup>(22)</sup> Regulamin EKG ONZ nr 150 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń i oznakowań odbłaskowych w pojazdach o napędzie silnikowym i ich przyczepach [2021/1721] (Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 297).

<sup>(23)</sup> Regulamin ONZ nr 151 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w zakresie systemu informującego o martwym polu do celów wykrywania rowerów [2020/1596] (Dz.U. L 360 z 30.10.2020, s. 48).

<sup>(24)</sup> Regulamin ONZ nr 152 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego (AEBS) dla pojazdów kategorii M1 i N1 [2020/1597] (Dz.U. L 360 z 30.10.2020, s. 66).

<sup>(25)</sup> Regulamin ONZ nr 153 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie integralności układu paliwowego oraz bezpieczeństwa elektrycznego układu napędowego w przypadku zderzenia tylnego [2021/386] (Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 1).

<sup>(26)</sup> Regulamin ONZ nr 155 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie cyberbezpieczeństwa i systemu zarządzania bezpieczeństwem [2021/387] (Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 30).

<sup>(27)</sup> Regulamin ONZ nr 157 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie automatycznego systemu utrzymania pasa ruchu [2021/389] (Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 75).

<sup>(28)</sup> Regulamin ONZ nr 158 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji urządzeń wspomagających cofanie i pojazdów silnikowych w odniesieniu do orientacji kierowcy co do obecności niechronionych użytkowników drogi z tyłu pojazdu [2021/828] (Dz.U. L 184 z 25.5.2021, s. 20).

<sup>(29)</sup> Regulamin ONZ nr 159 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do systemu informowania przy ruszaniu o obecności pieszych i rowerzystów [2021/829] (Dz.U. L 184 z 25.5.2021, s. 62).

nr 161 <sup>(30)</sup>, regulamin ONZ nr 162 <sup>(31)</sup> oraz regulamin ONZ nr 163 <sup>(32)</sup>. Należy zatem uwzględnić w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144 odniesienia do wspomnianych regulaminów.

- (3) Regulamin ONZ nr 0 dotyczący międzynarodowej homologacji typu całego pojazdu <sup>(33)</sup> został przyjęty w celu zmniejszenia barier w handlu między Umawiającymi się Stronami EKG ONZ oraz zapewnienia zwiększonego poziomu pewności producentom pojazdów ubiegającym się o uznanie ich homologacji typu w tych Umawiających się Stronach. Unia jest Umawiającą się Stroną stosującą regulamin ONZ nr 0. Aby uznać uniwersalną międzynarodową homologację typu całego pojazdu za równoważną z homologacją typu UE, należy uwzględnić wersje regulaminów ONZ wymienione w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/2144.
- (4) Załącznik II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 zawiera wykaz wymogów, które pojazdy, układy, komponenty i oddzielne zespoły techniczne powinny spełniać zgodnie z art. 4 ust. 5 i art. 5 ust. 3 tego rozporządzenia. Załącznik ten nie zawiera jednak odniesień do aktów prawnych ustanawiających szczegółowe wymogi techniczne w odniesieniu do zaawansowanych systemów hamowania awaryjnego z wykorzystaniem systemów wykrywania pieszych i rowerzystów, systemów ostrzegania przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami, systemów informujących o martwym polu, systemów awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu, wykrywania obiektów przy cofaniu, awaryjnego sygnału stopu i rejestratorów danych na temat zdarzeń. Konieczne jest zatem dodanie w tym załączniku odniesień do odpowiednich aktów prawnych.
- (5) Zgodność z regulaminem ONZ nr 90 <sup>(34)</sup> jest obowiązkowa w przypadku zamiennych zespołów okładzin hamulcowych i zamiennych okładzin hamulców bębnowych, zamiennych tarcz i zamiennych bębnow przeznaczonych do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep. Należy zezwolić na dopuszczanie do obrotu lub do użytkowania nowych zamiennych zespołów okładzin hamulcowych, okładzin hamulców bębnowych, tarcz i bębnow do istniejących typów pojazdów, z homologacją typu pojazdu udzieloną w odniesieniu do hamowania zgodnie z regulaminem ONZ nr 13 <sup>(35)</sup> lub regulaminem ONZ nr 13-H <sup>(36)</sup> przed datą rozpoczęcia stosowania rozporządzenia (UE) 2019/2144 zgodnie z załącznikiem I do tego rozporządzenia.
- (6) Od dnia 1 września 2023 r. regulamin ONZ nr 129 <sup>(37)</sup> zastąpi regulamin ONZ nr 44, a tym samym ustanie możliwość homologacji typu urządzeń przytrzymujących dla dzieci, które nie są wbudowane w pojazdach silnikowych, na podstawie tego regulaminu. Konieczny jest dodatkowy czas, aby umożliwić sprzedaż zapasów produktów oraz produktów znajdujących się w dystrybucji. Należy zatem zezwolić na wprowadzanie do obrotu i użytkowanie, do dnia 1 września 2024 r., urządzeń przytrzymujących dla dzieci homologowanych zgodnie z regulaminem ONZ nr 44 przed dniem 1 września 2023 r.

<sup>(30)</sup> Regulamin ONZ nr 161 – Jednolite przepisy dotyczące zabezpieczenia pojazdów silnikowych przed nieuprawnionym użyciem i homologacji urządzenia zabezpieczającego przed nieuprawnionym użyciem (za pomocą układu blokady) [2021/2274] (Dz.U. L 470 z 30.12.2021, s. 1).

<sup>(31)</sup> Regulamin ONZ nr 162 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji immobilizerów i homologacji pojazdu w odniesieniu do immobilizera [2021/2275] (Dz.U. L 470 z 30.12.2021, s. 23).

<sup>(32)</sup> Regulamin ONZ nr 163 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji systemu alarmowego pojazdu i homologacji pojazdu w zakresie systemu alarmowego [2021/2276] (Dz.U. L 470 z 30.12.2021, s. 48).

<sup>(33)</sup> Regulamin nr 0 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące międzynarodowej homologacji typu całego pojazdu (IWVTA) [2018/780] (Dz.U. L 135 z 31.5.2018, s. 1).

<sup>(34)</sup> Regulamin nr 90 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji zamiennych zespołów okładzin hamulcowych i zamiennych okładzin hamulców bębnowych przeznaczonych do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep (Dz.U. L 130 z 28.5.2010, s. 19).

<sup>(35)</sup> Regulamin nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania [2016/194] (Dz.U. L 42 z 18.2.2016, s. 1).

<sup>(36)</sup> Regulamin ONZ nr 13-H Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie hamowania [2015/2364] (Dz.U. L 335 z 22.12.2015, s. 1).

<sup>(37)</sup> Regulamin nr 129 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji ulepszonych urządzeń przytrzymujących dla dzieci stosowanych na pokładach pojazdów silnikowych (Dz.U. L 97 z 29.3.2014, s. 21).

- (7) Przepisy regulaminu ONZ nr 13-H dotyczące układów wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych i systemów elektronicznej kontroli stateczności przeniesiono do regulaminu ONZ nr 139<sup>(38)</sup> i regulaminu ONZ nr 140<sup>(39)</sup>, natomiast przepisy dotyczące hamowania przesunięto do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 13-H. Biorąc pod uwagę, że wymogi dotyczące układów wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych i systemów elektronicznej kontroli stateczności pozostały niezmienione, homologacje typu udzielone zgodnie z pierwotną wersją regulaminu ONZ 13-H oraz ich rozszerzenia należy uznać za równoważne z homologacją typu udzieloną zgodnie z pierwotnymi wersjami regulaminu ONZ nr 139 i regulaminu ONZ nr 140.
- (8) Wymogi dotyczące kotwiczeń urządzenia przytrzymującego dla dzieci przeniesiono do regulaminu ONZ nr 145 bez zmian w stosunku do serii poprawek 07 do regulaminu ONZ nr 14. W związku z tym homologacje typu udzielone zgodnie z regulaminem ONZ nr 14 należy uznać za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 145.
- (9) Wymogi dotyczące bezpieczeństwa elektrycznego układu napędowego w przypadku zderzenia tylnego przeniesiono do regulaminu ONZ nr 153 bez zmian w stosunku do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 34. W związku z tym homologacje typu udzielone zgodnie z regulaminem ONZ nr 34 należy uznać za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 153.
- (10) Wymogi dotyczące monitorowania ciśnienia w oponach przeniesiono do regulaminu ONZ nr 141 bez zmian w stosunku do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 64<sup>(40)</sup>. W związku z tym homologacje typu udzielone zgodnie z regulaminem ONZ nr 64 należy uznać za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 141.
- (11) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/2144,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

### Zmiany w rozporządzeniu (UE) 2019/2144

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

### Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 czerwca 2022 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(38)</sup> Regulamin nr 139 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji samochodów osobowych w zakresie układów wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS) [2018/1591] (Dz.U. L 269 z 26.10.2018, s. 1).

<sup>(39)</sup> Regulamin nr 140 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie układów elektronicznej kontroli stateczności (ESC) [2018/1592] (Dz.U. L 269 z 26.10.2018, s. 17).

<sup>(40)</sup> Regulamin nr 64 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w odniesieniu do ich wyposażenia, które może obejmować: zespół zapasowy do użytku tymczasowego, opony odporne na przebicie typu „run-flat” lub system ogumienia odpornego na przebicie typu „run-flat” lub system monitorowania ciśnienia w oponach (Dz.U. L 310 z 26.11.2010, s. 18).

## ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I i II do rozporządzenia (UE) 2019/2144 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 14 otrzymuje brzmienie:

„14	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Seria poprawek 09	Dz.U. L 324 z 13.12.2019, s. 14	M, N”
-----	----------------------------------	-------------------	---------------------------------	-------

b) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 17 otrzymuje brzmienie:

„17	Siedzenia, ich kotwiczenia i zagłówki	Seria poprawek 09	Dz.U. L 266 z 18.10.2019, s. 1	M, N”
-----	---------------------------------------	-------------------	--------------------------------	-------

c) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 29 otrzymuje brzmienie:

„29	Ochrona osób znajdujących się w kabinie pojazdu użytkowego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 283 z 5.11.2019, s. 72	N”
-----	--	-------------------	--------------------------------	----

d) wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 44 i 45 otrzymują brzmienie:

„44	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci znajdujących się w pojazdach o napędzie silnikowym („urządzenia przytrzymujące dla dzieci”)	Seria poprawek 04	Dz.U. L 285 z 1.9.2020, s. 1	M, N
45	Urządzenia czyszczące szybę reflektora	Seria poprawek 01	Dz.U. L 136 z 29.4.2020, s. 1	M, N”

e) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 48 otrzymuje brzmienie:

„48	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych	Seria poprawek 07	Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 1	M, N, O <sup>(c)</sup> ”
-----	--	-------------------	-------------------------------	--------------------------

f) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 80 otrzymuje brzmienie:

„80	Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich	Seria poprawek 03	Dz.U. L 266 z 18.10.2019, s. 31	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> ”
-----	--	-------------------	---------------------------------	-----------------------------------

g) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 90 otrzymuje brzmienie:

„90	Zamienne zespoły okładzin hamulcowych i zamienne okładziny hamulców bębnowych, zamienne tarcze i zamienne bębny przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 02	Dz.U. L 290 z 16.11.2018, s. 54	M, N, O <sup>(b)</sup> ”
-----	---	-------------------	---------------------------------	--------------------------

h) wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 94 i 95 otrzymują brzmienie:

„94	Ochrona osób znajdujących się w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Seria poprawek 04	Dz.U. L 392 z 5.11.2021, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
95	Ochrona osób znajdujących się w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	Seria poprawek 05	Dz.U. L 392 z 5.11.2021, s. 62	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”

i) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 118 otrzymuje brzmienie:

„118	Palność materiałów używanych w konstrukcji autobusów	Seria poprawek 03	Dz.U. L 48 z 21.2.2020, s. 26	M <sub>3</sub> ”
------	--	-------------------	-------------------------------	------------------

j) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 122 otrzymuje brzmienie:

„122	Układy ogrzewania pojazdów	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 19 z 24.1.2020, s. 42	M, N, O”
------	----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	----------

k) wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 126 i 127 otrzymują brzmienie:

„126	Przegrody wewnętrzne	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 35 z 7.2.2020, s. 37	M <sub>1</sub>
127	Bezpieczeństwo pieszych	Seria poprawek 02	Dz.U. L 154 z 15.5.2020, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”

l) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 135 otrzymuje brzmienie:

„135	Uderzenie boczne w słup	Seria poprawek 01	Dz.U. L 103 z 3.4.2020, s. 12	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”
------	-------------------------	-------------------	-------------------------------	-----------------------------------

m) wiersz dotyczący regulaminu ONZ nr 137 otrzymuje brzmienie:

„137	Uderzenie czołowe całą szerokością pojazdu	Seria poprawek 02	Dz.U. L 392 z 5.11.2021, s. 130	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”
------	--	-------------------	---------------------------------	-----------------------------------

n) wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 141, 142 i 145 otrzymują brzmienie:

„141	System monitorowania ciśnienia w oponach	Seria poprawek 01	Dz.U. L 323 z 13.9.2021, s. 1	M, N, O
142	Montaż opon	Seria poprawek 01	Dz.U. L 293 z 16.8.2021, s. 34	M, N, O
145	Kotwiczenia urządzenia przytrzymującego dla dzieci	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 324 z 13.12.2019, s. 47	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”

- o) dodaje się wiersze dotyczące regulaminów ONZ nr 148, 149, 150, 151, 152, 153, 155, 157, 158, 159, 161, 162 i 163 w brzmieniu:

„148	Urządzenia sygnalizacji świetlnej (LSD)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 123	M, N, O
149	Urządzenia oświetlenia dróg	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 173	M, N, O
150	Urządzenia odblaskowe (RRD)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 347 z 30.9.2021, s. 297	M, N, O
151	System informujący o martwym polu do celów wykrywania rowerów	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 360 z 30.10.2020, s. 48	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
152	Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 360 z 30.10.2020, s. 66	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
153	Bezpieczeństwo elektrycznego układu napędowego w przypadku zderzenia tylnego	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
155	Cyberbezpieczeństwo i system zarządzania cyberbezpieczeństwem	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 30	M, N, O
157	Automatyczne systemy utrzymania pasa ruchu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 82 z 9.3.2021, s. 75	M <sub>1</sub>
158	Urządzenia wspomagające widoczność i wykrywanie obiektów z tyłu pojazdu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 184 z 25.5.2021, s. 20	M, N
159	Systemy informowania przy ruszaniu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 184 z 25.5.2021, s. 62	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
161	Układ blokady	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 470 z 30.12.2021, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
162	Systemy immobilizera	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 470 z 30.12.2021, s. 23	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
163	System alarmowy pojazdu	Pierwotna wersja regulaminu	Dz.U. L 470 z 30.12.2021, s. 48	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> ”

- p) w uwagach do tabeli dodaje się akapit w brzmieniu:

„Uniwersalną międzynarodową homologacją typu całego pojazdu dla pojazdu kategorii M<sub>1</sub> udzieloną na podstawie regulaminu EKG ONZ nr 0 (Dz.U. L 135 z 31.5.2018, s. 1), obejmującą homologację typu na podstawie odnośnych regulaminów EKG ONZ znajdujących się w wykazie w załączniku, uznaje się za równoważną homologacji typu UE udzielonej na podstawie niniejszego rozporządzenia.”;

- q) dodaje się objaśnienie w brzmieniu:

„<sup>(h)</sup> Regulamin ONZ nr 90 ma zastosowanie do celów wprowadzania do obrotu i użytkowania:

- a) nowych zamiennych zespołów okładzin hamulcowych przeznaczonych do typów pojazdów należących do następujących kategorii:





B5 Ostrzeżenie przed możliwością zderzenia z pieszymi lub rowerzystami	Regulamin ONZ nr 159		B	B		B	B						B	
B6 System informujący o martwym polu	Regulamin ONZ nr 151		B	B		B	B						B	
B7 Wykrywanie obiektów przy cofaniu	Regulamin ONZ nr 158	B	B	B	B	B	B	B					B	"

e) wiersze dotyczące wymogów B11 i B12 otrzymują brzmienie:

„B11 Odszranianie/ odmgławianie	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik VI		A	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>	A <sup>(2)</sup>						
B12 Spryskiwacze/ wycieraczki	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik IV		A	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>	A <sup>(3)</sup>					A"	

f) wiersz dotyczący wymogu C3 otrzymuje brzmienie:

„C3 System awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu	Rozporządzenie (UE) 2021/646		B <sup>(6)</sup>			B <sup>(6)</sup>								"
---	------------------------------	--	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	---

g) wiersze dotyczące wymogów C6 i C7 otrzymują brzmienie:

„C6 System wspomagania hamulców	Regulamin ONZ nr 139 <sup>(10)</sup>		A			A								
C7 Kontrola stateczności	Regulamin ONZ nr 13 Regulamin ONZ nr 140 <sup>(11)</sup>		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		"

h) wiersz dotyczący wymogu C9 otrzymuje brzmienie:

„C9 Zaawansowane systemy hamowania awaryjnego w pojazdach lekkich	Regulamin ONZ nr 152					B			B					"
---	----------------------	--	--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	---

i) wiersze dotyczące wymogów C13 i C14 otrzymują brzmienie:

„C13 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach lekkich	Regulamin ONZ nr 141 <sup>(12)</sup>	Dotyczy pojazdów kategorii M <sub>1</sub> o maksymalnej masie ≤ 3 500 kg i kategorii N <sub>1</sub> .	A			B								
C14 Monitorowanie ciśnienia w oponach w pojazdach ciężkich	Regulamin ONZ nr 141			B	B		B	B			B	B		"



l) wiersz dotyczący wymogu D16 otrzymuje brzmienie:

„D16 Awaryjny sygnał stopu	Regulamin ONZ nr 48		B	B	B	B	B	B												”
----------------------------	---------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

m) wiersz dotyczący wymogu D18 otrzymuje brzmienie:

„D18 Sygnalizator zmiany biegów	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik IX		A																		”
---------------------------------	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

n) wiersz dotyczący wymogu E4 otrzymuje brzmienie:

„E4 System monitorowania dostępności kierowcy	Regulamin ONZ nr 157		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>												”
---	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

o) wiersze dotyczące wymogów E6 i E7 otrzymują brzmienie:

„E6 Systemy prowadzenia zastępujące kierowcę	Regulamin ONZ nr 157		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>												
E7 Systemy dostarczające pojazdowi w czasie rzeczywistym informacji o stanie pojazdu i jego otoczeniu	Regulamin ONZ nr 157		B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>	B <sup>(5)</sup>												”

p) wiersze dotyczące wymogów F1 i F2 otrzymują brzmienie:

„F1 Miejsce na tablicę rejestracyjną	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A								
F2 Cofanie	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik XI		A	A	A	A	A	A													”

q) wiersz dotyczący wymogu F4 otrzymuje brzmienie:

„F4 Stopnie służące do wsiadania, uchwyty i stopnie nadwozia	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik X		A			A	A	A													”
--	--	--	---	--	--	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

r) wiersze dotyczące wymogów F7–F11 otrzymują brzmienie:

„F7 Tabliczka znamionowa oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A								
---	---	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--

F8 Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Osłony kół	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik V		A											
F10 Osłony przeciwbryzgowie kół	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	
F11 Masy i wymiary	Rozporządzenie (UE) 2021/535 załącznik XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	"

s) dodaje się następujące uwagi:

- „<sup>(7)</sup> Homologacje typu udzielone zgodnie z serią poprawek 07 do regulaminu ONZ nr 14 oraz ich rozszerzenia uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie regulaminu ONZ nr 145 (wersja oryginalna).
- <sup>(8)</sup> Urządzenia przytrzymujące dla dzieci, niewbudowane w pojeździe silnikowym, homologowane zgodnie z wymogami regulaminu ONZ nr 44 i wprowadzone do obrotu w Unii przed dniem 1 września 2023 r., mogą być wprowadzane do obrotu i użytkowania do dnia 1 września 2024 r.
- <sup>(9)</sup> Homologacje typu udzielone zgodnie z serią poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 34 oraz ich rozszerzenia uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie regulaminu ONZ nr 153 (wersja oryginalna).
- <sup>(10)</sup> Homologacje typu udzielone zgodnie z regulaminem ONZ nr 13-H (wersja oryginalna) oraz ich rozszerzenia uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie regulaminu ONZ nr 139 (wersja oryginalna).
- <sup>(11)</sup> Homologacje typu udzielone zgodnie z regulaminem ONZ nr 13-H (wersja oryginalna) oraz ich rozszerzenia uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie regulaminu ONZ nr 140 (wersja oryginalna).
- <sup>(12)</sup> Homologacje typu udzielone zgodnie z serią poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 64 oraz ich rozszerzenia uznaje się za równoważne z homologacją typu udzieloną na podstawie regulaminu ONZ nr 141 (wersja oryginalna).”.