

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniającego dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 175 z dnia 7 lipca 2017 r.)

1. Strona 9, art. 5 ust. 9; strona 20, załącznik I pkt 1.2 tytuł:

zamiast: „pojazdów z zasilaniem flex fuel”,

powinno być: „pojazdów typu flex fuel”.

2. Strona 12, art. 10 ust. 1 akapit trzeci lit. b):

zamiast: „urządzenia ograniczające emisję zanieczyszczeń stanowiące części zamienne”,

powinno być: „urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące części zamienne”.

3. Strona 13, art. 12 tytuł:

zamiast: „**urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń, stanowiącego część zamienną**”,

powinno być: „**urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń stanowiącego część zamienną**”.

4. Strona 18, wykaz załączników wiersz siedemnasty „Załącznik IIIA”:

zamiast: „Emisje w rzeczywistych warunkach jazdy”,

powinno być: „Emisje zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy”.

5. Strona 19, wykaz załączników wiersz trzeci „Załącznik XIII”; strona 248, załącznik XIII tytuł, pkt 1.1 i pkt 2.2 akapit pierwszy zdanie wprowadzające; strona 249, załącznik XIII pkt 4.1, 4.1.3 i 4.1.4; strona 250, załącznik XIII pkt 5.1 akapit drugi:

zamiast: „urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń przeznaczonych na części zamienne”,

powinno być: „urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń stanowiących części zamienne”.

6. Strona 20, załącznik I pkt 1.2; strona 60, załącznik I dodatek 4 „Uzupełnienie do świadectwa homologacji typu WE nr ...” pkt. 2.1.1 zdanie drugie:

zamiast: „pojazdów z zasilaniem typu flex fuel”,

powinno być: „pojazdów typu flex fuel”.

7. Strona 47, załącznik I dodatek 3 pkt 3.4.1; strona 57, załącznik I dodatek 4 „Uzupełnienie do świadectwa homologacji typu WE nr ...” pkt 1.9:

zamiast: „Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym”,

powinno być: „Hybrydowy pojazd elektryczny”.

8. Strona 47, załącznik I dodatek 3 pkt 3.4.2; strona 57, załącznik I dodatek 4 „Uzupełnienie do świadectwa homologacji typu WE nr ...” pkt 1.9.1:

zamiast: „pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym”,

powinno być: „hybrydowego pojazdu elektrycznego”.

9. Strona 67, załącznik I dodatek 4 „Uzupełnienie do świadectwa homologacji typu WE nr ...” pkt 4.2.5:

zamiast: „maksymalna moc 30-minutowa”,

powinno być: „maksymalna moc uzyskiwana przez 30 minut”.

10. Strona 107, załącznik IIIA tytuł:

zamiast: „BADANIE EMISJI W RZECZYWISTYCH WARUNKACH JAZDY”,

powinno być: „BADANIE EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ W RZECZYWISTYCH WARUNKACH JAZDY”,

11. Strona 107, załącznik IIIA pkt 1.1:

zamiast: „kontroli emisji w rzeczywistych warunkach jazdy”,

powinno być: „badania emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy”.

12. Strona 112, załącznik IIIA pkt 1.3 wiersz jedenasty „RDE”:

zamiast: „emisje w rzeczywistych warunkach jazdy”,

powinno być: „emisje zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy”.

13. Strona 113, załącznik IIIA pkt 2.1.1 tabela wiersz pierwszy kolumna piąta i pkt 2.1.2 tabela wiersz pierwszy kolumna piąta:

zamiast: „Całkowita masa węglowodorów (THC)”,

powinno być: „Masa sumy węglowodorów (THC)”.

14. Strona 113, załącznik IIIA pkt 2.1.1 tabela wiersz pierwszy kolumna szósta i pkt 2.1.2 tabela wiersz pierwszy kolumna szósta:

zamiast: „Łączna masa węglowodorów i tlenków azotu (THC + NO_x)”,

powinno być: „Łączna masa sumy węglowodorów i tlenków azotu (THC + NO_x)”.

15. Strona 132, załącznik IIIA dodatek 2 pkt 4.3.3 lit. c) zdanie pierwsze:

zamiast: „po głównych przerwach na konserwację”,

powinno być: „po przerwach spowodowanych istotną czynnością obsługową”.

16. Strona 137, załącznik IIIA dodatek 2 pkt 5.3 zdanie drugie:

zamiast: „całości węglowodorów plus zanieczyszczeń”,

powinno być: „sumy węglowodorów plus zanieczyszczenia”.

17. Strona 173, załącznik IIIA dodatek 7 pkt 3.2.6 zdanie pierwsze; strona 174, załącznik IIIA dodatek 7 pkt 3.3 tytuł; strona 175, załącznik IIIA dodatek 7 pkt 4.2.2 zdanie trzecie, pkt 5.1:

zamiast: „grupy badań PEMS”,

powinno być: „rodziny badań PEMS”.

18. Strona 174, załącznik IIIA dodatek 7 pkt 4.1.1 zdanie pierwsze:

zamiast: „grupy badania PEMS”,

powinno być: „rodziny badań PEMS”.

19. Strona 174, załącznik IIIA dodatek 7 pkt 4.1.4 akapit pierwszy zdanie wprowadzające i tiret pierwsze:

zamiast: „grup badań PEMS”,

powinno być: „rodzin badań PEMS”.

20. Strona 175, załącznik IIIA dodatek 7 pkt 5.2 zdanie pierwsze:

zamiast: „grupie badań PEMS”,

powinno być: „rodzinie badań PEMS”.

21. Strona 248, załącznik XIII pkt 2.1 zdanie wprowadzające:

zamiast: „urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń przeznaczone na części zamienne”,

powinno być: „urządzenia kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące części zamienne”.

22. Strona 248, załącznik XIII pkt 2.1 lit. b), pkt 2.2 lit. b) i pkt 2.3 lit. b) i c); strona 249, załącznik XIII pkt 3.3 zdanie pierwsze i drugie; strona 252, załącznik XIII dodatek 1 pkt 1.1, 1.2 i 1.4; strona 254, załącznik XIII dodatek 2 sekcja II pkt 1.1; strona 255, załącznik XIII dodatek 3 akapit pierwszy zdanie pierwsze:

zamiast: „urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń przeznaczonego na części zamiennie”,

powinno być: „urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń stanowiącego część zamienną”.

23. Strona 248, załącznik XIII pkt 2.2. lit. c):

zamiast: „c) pojazdy, dla których oryginalne urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń przeznaczone na części zamiennie jest typu objętego pkt 2.3 uzupełnienia do dodatku 4 do załącznika I, włączając, gdzie stosowne, oznakowanie w celu określenia, czy oryginalne urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń przeznaczone na części zamiennie nadaje się do zamontowania w pojeździe wyposażonym w pokładowy układ diagnostyczny (OBD);”,

powinno być: „c) pojazdy, dla których oryginalne urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące część zamienną jest typu objętego pkt 2.3 uzupełnienia do dodatku 4 do załącznika I, włączając, gdzie stosowne, oznakowanie w celu określenia, czy oryginalne urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące część zamienną nadaje się do zamontowania w pojeździe wyposażonym w pokładowy układ diagnostyczny (OBD);”.

24. Strona 248, załącznik XIII pkt 3.1; strona 250, załącznik XIII pkt 5.1 akapit pierwszy zdanie wprowadzające; strona 252, załącznik XIII dodatek 1 pkt 1.3 i 1.3.2; strona 254, załącznik XIII dodatek 2 sekcja II pkt 1.3 i 1.3.1:

zamiast: „urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń przeznaczone na części zamiennie”,

powinno być: „urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące część zamienną”.

25. Strona 249, załącznik XIII pkt 4.1.5:

zamiast: „informacji o układzie OBD pojazdu”,

powinno być: „informacji dotyczących OBD pojazdu”.

26. Strona 250, załącznik XIII pkt 5.1 akapit pierwszy lit. a):

zamiast: „a) pojazdy (w tym rok produkcji), dla których homologowano urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń przeznaczone na części zamiennie, w tym, w stosownym przypadku, oznakowanie pozwalające określić, czy urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń przeznaczone na części zamiennie nadaje się do zamontowania w pojeździe, który jest wyposażony w pokładowy układ diagnostyczny (OBD);”,

powinno być: „a) pojazdy (w tym rok produkcji), dla których homologowano urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące część zamienną, w tym, w stosownym przypadku, oznakowanie pozwalające określić, czy urządzenie kontrolujące emisję zanieczyszczeń stanowiące część zamienną nadaje się do zamontowania w pojeździe, który jest wyposażony w pokładowy układ diagnostyczny (OBD);”.

27. Strona 251, załącznik XIII pkt 6.2.2 zdanie drugie:

zamiast: „W tym przypadku posiadacz homologacji typu może zwrócić się o alternatywne zastosowanie, jako podstawy dla porównania, nie urządzenia kontrolującego emisję będącego w oryginalnym wyposażeniu, lecz urządzenia kontrolującego emisję przeznaczonego na części zamiennie, które było użyte podczas badań homologacji typu (lub innej próbki, której zgodność z homologowanym typem została dowiedziona).”.

powinno być: „W tym przypadku posiadacz homologacji typu może zwrócić się o alternatywne zastosowanie, jako podstawy dla porównania, nie urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń będącego w oryginalnym wyposażeniu, lecz urządzenia kontrolującego emisję zanieczyszczeń stanowiącego część zamienną, które było użyte podczas badań homologacji typu (lub innej próbki, której zgodność z homologowanym typem została dowiedziona).”.

28. Strona 252, załącznik XIII dodatek 1 tytuł:

zamiast: „**Dokument informacyjny nr ...**
dotyczący homologacji typu WE dla urządzeń kontrolujących emisję przeznaczonych na części zamiennie”.

powinno być: „**Dokument informacyjny nr ...**
dotyczący homologacji typu WE dla urządzeń kontrolujących emisję zanieczyszczeń stanowiących części zamiennie”.

29. Strona 255, załącznik XIII dodatek 3 akapit pierwszy zdanie trzecie:

zamiast: „urządzeniu kontrolującemu emisję zanieczyszczeń przeznaczonemu na części zamiennie”.

powinno być: „urządzeniu kontrolującemu emisję zanieczyszczeń stanowiącemu część zamienną”.
