

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2016/103**z dnia 27 stycznia 2016 r.****zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiające
Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r. ustanawiające Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) i zmieniające rozporządzenia dotyczące bezpieczeństwa na morzu i zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem (WE) nr 2099/2002 ustanowiono Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS).
- (2) COSS centralizuje zadania komitetów utworzonych zgodnie z przepisami unijnymi dotyczącymi bezpieczeństwa na morzu, zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki i ochrony warunków życia i pracy na statku.
- (3) Wszystkie nowe przepisy unijne przyjęte w zakresie bezpieczeństwa na morzu i zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki powinny przewidywać odwołanie się do Komitetu COSS.
- (4) Od czasu ostatniej zmiany rozporządzenia (WE) nr 2099/2002 w szeregu nowych aktów prawa unijnego przyjętych w zakresie bezpieczeństwa na morzu i zapobiegania zanieczyszczeniom morza przez statki przewidziano, że Komisja powinna być wspierana przez COSS, w szczególności w: art. 28 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE⁽²⁾, art. 6 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE⁽³⁾, art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009⁽⁴⁾, art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 392/2009⁽⁵⁾, art. 31 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE⁽⁶⁾, art. 19 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/18/WE⁽⁷⁾, art. 10 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/21/WE⁽⁸⁾, art. 11 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE⁽⁹⁾ oraz art. 38 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE⁽¹⁰⁾.
- (5) Ponadto art. 4d ust. 2 dyrektywy Rady 1999/32/WE⁽¹¹⁾, art. 10 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012⁽¹²⁾ oraz art. 19 ust. 5 i 6 rozporządzenia Komisji (UE) nr 788/2014⁽¹³⁾ przewidują odwołanie się do COSS.
- (6) W następstwie przyjęcia rozporządzenia (WE) nr 2099/2002 uchylone zostały następujące akty prawa unijnego, o których mowa w art. 2 ust. 2 wspomnianego rozporządzenia: rozporządzenie Rady (EWG) nr 613/91⁽¹⁴⁾, dyrektywa Rady 93/75/EWG⁽¹⁵⁾, rozporządzenie Rady (WE) nr 3051/95⁽¹⁶⁾, dyrektywa Rady 98/18/WE⁽¹⁷⁾, dyrektywa 2001/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁽¹⁸⁾, dyrektywa 2002/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁽¹⁹⁾ oraz rozporządzenie (WE) nr 417/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady⁽²⁰⁾.
- (7) Uchylone zostały następujące akty prawa unijnego, o których mowa w art. 2 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 2099/2002: dyrektywa Rady 94/57/WE⁽²¹⁾ została przekształcona w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE⁽²²⁾ oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009⁽²³⁾, natomiast dyrektywa Rady 95/21/WE⁽²⁴⁾ została przekształcona w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE⁽²⁵⁾.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 2099/2002.
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS),

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Artykuł 2 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 2099/2002 otrzymuje brzmienie:

„2) »morskie przepisy unijne« oznaczają niżej wymienione akty:

- a) rozporządzenie Rady (WE) nr 2978/94 z dnia 21 listopada 1994 r. w sprawie wykonania rezolucji Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) A.747(18) w sprawie stosowania pomiaru tonażu przestrzeni balastowych na zbiornikowcach z oddzielnymi przedziałami balastowymi ^{(1)*};
- b) dyrektywa Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków ^{(2)*};
- c) dyrektywa Rady 97/70/WE z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiająca zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich o długości 24 metrów i większej ^{(3)*};
- d) dyrektywa Rady 98/41/WE z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów państw członkowskich Wspólnoty lub z portów państw członkowskich Wspólnoty ^{(4)*};
- e) dyrektywa Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnosząca się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniająca dyrektywę 93/12/EWG ^{(5)*} na potrzeby wykonania jej art. 4d ust. 2;
- f) dyrektywa Rady 1999/35/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie systemu obowiązkowych przeglądów dla bezpiecznej, regularnej żeglugi promów typu ro-ro i szybkich statków pasażerskich ^{(6)*};
- g) dyrektywa 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku ^{(7)*};
- h) dyrektywa 2001/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 grudnia 2001 r. ustanawiająca zharmonizowane wymagania i procedury dotyczące bezpieczeństwa załadunku i wyładunku na masowcach ^{(8)*};
- i) dyrektywa 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 czerwca 2002 r. ustanawiająca wspólnotowy system monitorowania i informacji o ruchu statków i uchylająca dyrektywę Rady 93/75/EWG ^{(9)*};
- j) rozporządzenie (WE) nr 782/2003 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie zakazu stosowania związków cynoorganicznych na statkach ^{(10)*};
- k) dyrektywa 2003/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 kwietnia 2003 r. w sprawie szczególnych wymogów stateczności dotyczących statków pasażerskich typu ro-ro ^{(11)*};
- l) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 789/2004 z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie transferu statków towarowych i pasażerskich z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 613/91 ^{(12)*};
- m) dyrektywa 2005/35/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 7 września 2005 r. w sprawie zanieczyszczeń pochodzących ze statków oraz wprowadzenia sankcji, w tym sankcji karnych, za przestępstwa związane z zanieczyszczeniami ^{(13)*};
- n) rozporządzenie (WE) nr 336/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lutego 2006 r. w sprawie wdrożenia we Wspólnocie Międzynarodowego kodeksu zarządzania bezpieczeństwem oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 3051/95 ^{(14)*};
- o) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy ^{(15)*};
- p) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich ^{(16)*};

- q) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu ^{(17)*};
- r) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/18/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. ustanawiająca podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w sektorze transportu morskiego i zmieniająca dyrektywę Rady 1999/35/WE oraz dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ^{(18)*};
- s) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/21/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie zgodności z wymaganiami dotyczącymi państwa bandery ^{(19)*};
- t) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach ^{(20)*};
- u) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 392/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków ^{(21)*};
- v) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich ^{(22)*};
- w) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012 z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie przyspieszonego wprowadzania konstrukcji podwójnokadłubowej lub równoważnego rozwiązania konstrukcyjnego w odniesieniu do zbiornikowców pojedynczokadłubowych ^{(23)*};
- x) rozporządzenie Komisji (UE) nr 788/2014 z dnia 18 lipca 2014 r. ustanawiające szczegółowe zasady nakładania grzywnien i okresowych kar pieniężnych na organizacje dokonujące inspekcji i przeglądów na statkach oraz cofnięcia uznania tym organizacjom, zgodnie z art. 6 i 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 ^{(24)*};
- y) dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE ^{(25)*}.

^{(1)*} Dz.U. L 319 z 12.12.1994, s. 1.

^{(2)*} Dz.U. L 46 z 17.2.1997, s. 25.

^{(3)*} Dz.U. L 34 z 9.2.1998, s. 1.

^{(4)*} Dz.U. L 188 z 2.7.1998, s. 35.

^{(5)*} Dz.U. L 121 z 11.5.1999, s. 13.

^{(6)*} Dz.U. L 138 z 1.6.1999, s. 1.

^{(7)*} Dz.U. L 332 z 28.12.2000, s. 81.

^{(8)*} Dz.U. L 13 z 16.1.2002, s. 9.

^{(9)*} Dz.U. L 208 z 5.8.2002, s. 10.

^{(10)*} Dz.U. L 115 z 9.5.2003, s. 1.

^{(11)*} Dz.U. L 123 z 17.5.2003, s. 22.

^{(12)*} Dz.U. L 138 z 30.4.2004, s. 19.

^{(13)*} Dz.U. L 255 z 30.9.2005, s. 11.

^{(14)*} Dz.U. L 64 z 4.3.2006, s. 1.

^{(15)*} Dz.U. L 323 z 3.12.2008, s. 33.

^{(16)*} Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 47.

^{(17)*} Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 57.

^{(18)*} Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 114.

^{(19)*} Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 132.

^{(20)*} Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 11.

^{(21)*} Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 24.

^{(22)*} Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1.

^{(23)*} Dz.U. L 172 z 30.6.2012, s. 3.

^{(24)*} Dz.U. L 214 z 19.7.2014, s. 12.

^{(25)*} Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.”

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 stycznia 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 324 z 29.11.2002, s. 1.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/106/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz.U. L 323 z 3.12.2008, s. 33).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 47).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 11).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 392/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 24).

⁽⁶⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 57).

⁽⁷⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/18/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. ustanawiająca podstawowe zasady regulujące dochodzenia w sprawach wypadków w sektorze transportu morskiego i zmieniająca dyrektywę Rady 1999/35/WE oraz dyrektywę 2002/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 114).

⁽⁸⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/21/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie zgodności z wymaganiami dotyczącymi państwa bandery (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 132).

⁽⁹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylająca dyrektywę Rady 96/98/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146).

⁽¹¹⁾ Dyrektywa Rady 1999/32/WE z dnia 26 kwietnia 1999 r. odnosząca się do redukcji zawartości siarki w niektórych paliwach ciekłych oraz zmieniająca dyrektywę 93/12/EWG (Dz.U. L 121 z 11.5.1999, s. 13).

⁽¹²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 530/2012 z dnia 13 czerwca 2012 r. w sprawie przyspieszonego wprowadzania konstrukcji podwójnokadłubowej lub równoważnego rozwiązania konstrukcyjnego w odniesieniu do zbiorników pojedynczokadłubowych (Dz.U. L 172 z 30.6.2012, s. 3).

⁽¹³⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 788/2014 z dnia 18 lipca 2014 r. ustanawiające szczegółowe zasady nakładania grzywien i okresowych kar pieniężnych na organizacje dokonujące inspekcji i przeglądów na statkach oraz cofnięcia uznania tym organizacjom, zgodnie z art. 6 i 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 (Dz.U. L 214 z 19.7.2014, s. 12).

⁽¹⁴⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 613/91 z dnia 4 marca 1991 r. w sprawie transferu statków z jednego rejestru do drugiego wewnątrz Wspólnoty (Dz.U. L 68 z 15.3.1991, s. 1).

⁽¹⁵⁾ Dyrektywa Rady 93/75/EWG z dnia 13 września 1993 r. dotycząca minimalnych wymagań w odniesieniu do statków zdążających do portów Wspólnoty lub je opuszczających i przewożących towary niebezpieczne lub zanieczyszczające (Dz.U. L 247 z 5.10.1993, s. 19).

⁽¹⁶⁾ Rozporządzenie Rady (WE) nr 3051/95 z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie zarządzania zapewniającego bezpieczeństwo na promach pasażerskich (typu ro-ro) (Dz.U. L 320 z 30.12.1995, s. 14).

⁽¹⁷⁾ Dyrektywa Rady 98/18/WE z dnia 17 marca 1998 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz.U. L 144 z 15.5.1998, s. 1).

⁽¹⁸⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/25/WE z dnia 4 kwietnia 2001 r. w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz.U. L 136 z 18.5.2001, s. 17).

⁽¹⁹⁾ Dyrektywa 2002/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 lutego 2002 r. w sprawie formalności sprawozdawczych dla statków wchodzących do i/lub wychodzących z portów państw członkowskich Wspólnoty (Dz.U. L 67 z 9.3.2002, s. 31).

⁽²⁰⁾ Rozporządzenie (WE) nr 417/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 lutego 2002 r. w sprawie przyspieszonego wprowadzania konstrukcji podwójnokadłubowej lub równoważnego rozwiązania w odniesieniu do dla tankowców pojedynczokadłubowych i uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 2978/94 (Dz.U. L 64 z 7.3.2002, s. 1).

⁽²¹⁾ Dyrektywa Rady 94/57/WE z dnia 22 listopada 1994 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich (Dz.U. L 319 z 12.12.1994, s. 20).

⁽²²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/15/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach oraz odpowiednich działań administracji morskich (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 47).

⁽²³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 391/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie wspólnych reguł i norm dotyczących organizacji dokonujących inspekcji i przeglądów na statkach (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 11).

⁽²⁴⁾ Dyrektywa Rady 95/21/WE z dnia 19 czerwca 1995 r. w sprawie kontroli państwa portu żeglugi morskiej (Dz.U. L 157 z 7.7.1995, s. 1).

⁽²⁵⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/16/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 57).