

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2015/166****z dnia 3 lutego 2015 r.****uzupełniające i zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w odniesieniu do włączenia szczególnych procedur, metod oceny i wymogów technicznych oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenia Komisji (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 109/2011 i (UE) nr 458/2011****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 39 ust. 2,uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych <sup>(2)</sup>, w szczególności jego art. 14 ust. 1 lit. a) i f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konieczne jest ustanowienie szczegółowych przepisów w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego oraz wyjaśniających warunki stosowania odpowiednich przepisów, które stały się obowiązkowe na podstawie rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (2) Bez uszczerbku dla wykazu aktów prawnych ustanawiających wymogi do celów homologacji typu WE pojazdów zawartego w załączniku IV do dyrektywy 2007/46/WE, w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009 dano producentom pojazdów możliwość złożenia wniosku o homologację typu w odniesieniu do środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 ustalających wymogi w obszarach objętych regulaminami EKG ONZ.
- (3) W szczególności konieczne jest określenie szczególnych procedur homologacji typu zgodnie z art. 20 dyrektywy 2007/46/WE dotyczących nowych technologii lub koncepcji niezgodnych z istniejącymi środkami wykonawczymi do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 objętymi regulaminami EKG ONZ, gdyż przepisy te nie są obecnie dostępne, a są potrzebne.
- (4) Zasadniczo nie jest możliwe uzyskanie homologacji typu zgodnie z regulaminami EKG ONZ w przypadku zainstalowanych części lub oddzielnych zespołów technicznych, które posiadają wyłącznie ważną homologację typu WE. Możliwość taka powinna jednak zostać wprowadzona do celów homologacji typu WE zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 w oparciu o przepisy regulaminów EKG ONZ.
- (5) Załącznik XV do dyrektywy 2007/46/WE zawiera wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna, w tym szereg dyrektyw, które zostały uchylone rozporządzeniem (WE) nr 661/2009. Konieczne jest zatem zastąpienie odesłań do odpowiednich dyrektyw odesłaniami do właściwych środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (6) Załącznik XVI do dyrektywy 2007/46/WE zawiera wykaz aktów prawnych, w których przypadku producent lub służba techniczna może stosować testowanie wirtualne, w tym szereg dyrektyw, które zostały uchylone rozporządzeniem (WE) nr 661/2009. Konieczne jest zatem zastąpienie odesłań do odpowiednich dyrektyw odesłaniami do właściwych środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.<sup>(2)</sup> Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

- (7) W celu umożliwienia spójnego podejścia w odniesieniu do numeracji świadectw homologacji typu WE i znaków homologacji typu WE należy ponadto ustanowić szczegółowe przepisy administracyjne oraz system numeracji i oznakowania na mocy rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (8) Regulaminy EKG ONZ zawierają szczegółowe przepisy dotyczące danych szczegółowych, które należy przedstawić wraz z wnioskiem o homologację typu. W ramach procedur przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu te dane szczegółowe powinny również być wskazane w folderze informacyjnym.
- (9) Zgodność z dyrektywą Rady 71/320/EWG <sup>(1)</sup>, uchyloną rozporządzeniem (WE) nr 661/2009, nadal jest obowiązkowa w odniesieniu do zamiennych zespołów okładzin hamulcowych, ale zgodność z regulaminem EKG ONZ nr 90 <sup>(2)</sup> została przyjęta jako rozwiązanie alternatywne. Szczegółowe przepisy, w tym odpowiednie przepisy przejściowe, należy przewidzieć w odniesieniu do zamiennych zespołów okładzin hamulcowych, zamiennych okładzin hamulców bębnowych, zamiennych tarcz hamulcowych i zamiennych bębnow hamulcowych do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 90.
- (10) W przypadku pojazdów kategorii N, na podstawie art. 6 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 661/2009, kabina pojazdu lub obudowa przestrzeni przewidzianej dla kierowcy i pasażerów muszą być wystarczająco mocne, aby zapewnić ochronę przebywającym w nim osobom w przypadku zderzenia, z uwzględnieniem regulaminu EKG ONZ nr 29 <sup>(3)</sup>. W tym celu regulamin ten ma zostać włączony do wykazu regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe.
- (11) W wyniku przyjęcia dyrektywy Komisji 2010/19/UE <sup>(4)</sup> należy uaktualnić tabelę w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 określającą zakres stosowania wymagań, o których mowa w art. 5 ust. 1 i 2 tego rozporządzenia.
- (12) Dodatkowe wymagania dotyczące wytrzymałości kabiny, monitorowania ciśnienia w oponach, zaawansowanego hamowania awaryjnego, ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu, sygnalizatora zmiany biegów i elektronicznej kontroli stateczności określone w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009 nie zostały włączone do tabeli w załączniku I, ale powinny w dalszym ciągu mieć zastosowanie do celów homologacji typu.
- (13) Zamieszczony w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wykaz regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe, jest często aktualizowany, aby odzwierciedlał aktualny stan poprawek do odpowiednich regulaminów EKG ONZ.
- (14) Wykaz ten należy uzupełnić o informacje wyjaśniające, na jakich warunkach istniejące homologacje typu WE udzielone na podstawie dyrektyw uchylonych rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 zachowują ważność w odniesieniu do niektórych pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych.
- (15) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1003/2010 <sup>(5)</sup> dotyczące miejsca do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych powinno zostać zaktualizowane w celu uwzględnienia szczególnych konstrukcji pojazdów.
- (16) W rozporządzeniu Komisji (UE) nr 109/2011 <sup>(6)</sup> dotyczącym osłon przeciwrozbryzgowych kół należy wprowadzić zmiany, by zaktualizować odesłanie do rozporządzenia Komisji w sprawie osłon kół, jak również rozszerzyć stosowanie rozporządzenia Komisji w sprawie osłon kół na dodatkowe kategorie pojazdów.

<sup>(1)</sup> Dyrektywa Rady 71/320/EWG z dnia 26 lipca 1971 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do układów hamulcowych niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz.U. L 202 z 6.9.1971, s. 37).

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 185 z 13.7.2012, s. 24.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 304 z 20.11.2010, s. 21.

<sup>(4)</sup> Dyrektywa Komisji 2010/19/UE z dnia 9 marca 2010 r. zmieniająca, w celu dostosowania do postępu technicznego w zakresie osłon przeciwrozbryzgowych kół niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep, dyrektywę Rady 91/226/EWG i dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 72 z 20.3.2010, s. 17).

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1003/2010 z dnia 8 listopada 2010 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu odnoszących się do miejsca do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych na pojazdach silnikowych i ich przyczepach oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 291 z 9.11.2010, s. 22).

<sup>(6)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 109/2011 z dnia 27 stycznia 2011 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań dotyczących homologacji typu niektórych kategorii pojazdów silnikowych i ich przyczep odnoszących się do osłon przeciwrozbryzgowych kół (Dz.U. L 34 z 9.2.2011, s. 2).

- (17) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 458/2011 <sup>(1)</sup> dotyczące montowania opon należy dostosować do postępu technicznego w zakresie fakultatywnego koła zapasowego do pojazdów kategorii N<sub>1</sub> określonego w regulaminie EKG ONZ nr 64 <sup>(2)</sup>.
- (18) Dwie pozycje w załączniku XI do dyrektywy 2007/46/WE zawierającym wykaz aktów prawnych w odniesieniu do pojazdów specjalnego przeznaczenia muszą zostać poddane przeglądowi w odniesieniu do wymogów dotyczących poziomu hałasu pojazdów, tak aby przywrócić zgodność obowiązujących wymagań z przepisami, które miały zastosowanie wcześniej.
- (19) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

##### Przedmiot

1. W niniejszym rozporządzeniu określono szczegółowe przepisy dotyczące szczególnych procedur, wymagań technicznych i badań do celów homologacji typu pojazdów kategorii M, N i O, jak również części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów.
2. Niniejszym rozporządzeniem wprowadza się także zmiany do niektórych załączników do dyrektywy 2007/46/WE w celu dostosowania ich do postępu technicznego oraz ustanowienia procedur umożliwiających homologację typu:
  - nowych technologii lub koncepcji zgodnie z art. 20 dyrektywy 2007/46/WE,
  - systemów pojazdu w przypadkach, w których części i oddzielne zespoły techniczne opatrzone znakiem homologacji typu WE są stosowane zamiast znaku homologacji typu EKG w kontekście środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 określających wymogi w obszarach objętych regulaminami EKG ONZ,
  - w przypadkach, gdy producent został wyznaczony jako służba techniczna zgodnie z załącznikiem XV do dyrektywy 2007/46/WE, oraz
  - w przypadku zastosowania testowania wirtualnego zgodnie z załącznikiem XVI do dyrektywy 2007/46/WE.

#### Artykuł 2

##### Wniosek o homologację typu WE

1. Producent lub jego przedstawiciel przedkłada organowi udzielającemu homologacji typu wniosek sporządzony zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.
2. Wniosek o udzielenie homologacji typu WE w następstwie jednej lub większej liczby procedur przewidzianych w art. 1 ust. 2 niniejszego rozporządzenia składa się z folderu informacyjnego zawierającego dane szczegółowe wymagane środkami wykonawczymi do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 określającymi wymogi w obszarach objętych regulaminami EKG ONZ i jest sporządzany zgodnie z załącznikiem I do dyrektywy 2007/46/WE.
3. Organ udzielający homologacji typu potwierdza uznanie wniosku za kompletny.
4. Wszelkie części i oddzielne zespoły techniczne posiadające homologację typu WE lub EKG ONZ, które są zainstalowane w pojeździe lub włączone do drugiej części lub oddzielnego zespołu technicznego, nie muszą być w pełni opisane z uwzględnieniem ich danych szczegółowych w dokumencie informacyjnym, jeśli numery i oznakowania homologacji typu są przedstawione w odpowiednim dokumencie informacyjnym, a odpowiednie świadectwa homologacji typu wraz z załączonymi pakietami informacyjnymi są udostępnione służbie technicznej.
5. Części i oddzielne zespoły techniczne posiadające ważne oznakowanie homologacji typu WE muszą zostać uznane, nawet w przypadku gdy są stosowane zamiast części i oddzielnych zespołów technicznych, które zgodnie z wymaganiami muszą być opatrzone znakiem homologacji typu EKG w kontekście środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, w których określono wymogi w obszarach objętych regulaminami EKG ONZ.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 458/2011 z dnia 12 maja 2011 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep w odniesieniu do montowania opon oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 124 z 13.5.2011, s. 11).

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 310 z 26.11.2010, s. 18.

## Artykuł 3

**Homologacja typu**

1. Jeżeli typ pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego przedstawionego do homologacji typu spełnia odpowiednie wymagania techniczne i środki mające na celu zapewnienie zgodności produkcji z regulaminami EKG ONZ, które stały się obowiązkowe na podstawie rozporządzenia (WE) nr 661/2009, i jeżeli wnioskodawca spełnia stosowne wymagania określone w art. 2 tegoż rozporządzenia, organ udzielający homologacji typu udziela homologacji typu WE na podstawie art. 13 ust. 15 lit. a) rozporządzenia (WE) nr 661/2009 i nadaje numer homologacji typu zgodnie z systemem przydziału numerów określonym w załączniku VII do dyrektywy 2007/46/WE.
2. Państwo członkowskie nie może przydzielić tego samego numeru innemu typowi pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego.
3. Do celów ust. 1 organ udzielający homologacji typu wydaje świadectwo homologacji typu WE w przypadku typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego obejmujących nowe technologie lub nowe koncepcje niezgodne z regulaminami EKG ONZ sporządzone zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części 2 załącznika I, a w przypadku typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego zgodnych z zasadniczymi wymaganiami technicznymi regulaminów EKG ONZ lub w przypadku samotestowania lub testowania wirtualnego — z częścią 3 załącznika I.

## Artykuł 4

**Nowe technologie lub nowe koncepcje niezgodne z aktami wykonawczymi do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 objęte regulaminami EKG ONZ**

1. W przypadku gdy państwo członkowskie jest upoważnione do przyznawania homologacji typu WE pojazdowi w odniesieniu do systemu, części lub oddzielnego zespołu technicznego zgodnie z art. 20 dyrektywy 2007/46/WE, stosuje się procedurę określoną w ust. 2–5.
2. Organ udzielający homologacji typu udziela homologacji typu WE na podstawie art. 3 niniejszego rozporządzenia i nadaje numer homologacji typu na podstawie systemu przydziału numerów określonego w załączniku VII do dyrektywy 2007/46/WE.
3. Organ udzielający homologacji typu wydaje świadectwo homologacji typu WE sporządzone zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części 2 załącznika I wraz z załączonym do niego wypełnionym formularzem zawiadomienia zgodnym z odpowiednim wzorem przedstawionym w mającym zastosowanie regulaminie EKG ONZ, pozostawiając pustą pozycję dotyczącą numeru homologacji typu EKG ONZ.
4. Folder informacyjny zgodnie z art. 2 zostaje następnie załączony do świadectwa homologacji typu i formularza zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.
5. W stosownych przypadkach przykład oznakowania homologacji typu WE, zgodnie z dodatkiem do załącznika VII do dyrektywy 2007/46/WE, podaje się w świadectwie homologacji typu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.

## Artykuł 5

**Samotestowanie**

1. Zgodnie z art. 11 ust. 1 i art. 41 ust. 6 dyrektywy 2007/46/WE oraz załącznikami V i XV do niej producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna. Warunki ogólne, które muszą zostać spełnione do celów wyznaczenia producenta jako służby technicznej, są określone w dodatku do załącznika XV do dyrektywy 2007/46/WE. Stosuje się wymagania zmienione niniejszym rozporządzeniem i postępuje zgodnie z procedurą określoną w ust. 2–5.
2. Organ udzielający homologacji typu udziela homologacji typu WE na podstawie art. 3 niniejszego rozporządzenia i nadaje numer homologacji typu na podstawie systemu przydziału numerów określonego w załączniku VII do dyrektywy 2007/46/WE.
3. Organ udzielający homologacji typu wydaje świadectwo homologacji typu WE sporządzone zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części 3 załącznika I wraz z załączonym do niego wypełnionym formularzem zawiadomienia zgodnym z odpowiednim wzorem przedstawionym w mającym zastosowanie regulaminie EKG ONZ, pozostawiając pustą pozycję dotyczącą numeru homologacji typu EKG ONZ.
4. Folder informacyjny zgodnie z art. 2 zostaje następnie załączony do świadectwa homologacji typu i formularza zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.

5. W stosownych przypadkach przykład oznakowania homologacji typu WE, zgodnie z dodatkiem do załącznika VII do dyrektywy 2007/46/WE, podaje się w świadectwie homologacji typu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.

### Artykuł 6

#### Testowanie wirtualne

1. Zgodnie z art. 11 ust. 4 dyrektywy 2007/46/WE i załącznikiem XVI do niej dozwolone są wirtualne metody testowania, pod warunkiem że spełnione są wymagania określone w dodatkach do załącznika XVI do dyrektywy 2007/46/WE. Stosuje się wymagania zmienione niniejszym rozporządzeniem i postępuje zgodnie z procedurą określoną w ust. 2–5.
2. Organ udzielający homologacji typu udziela homologacji typu WE na podstawie art. 3 niniejszego rozporządzenia i nadaje numer homologacji typu na podstawie systemu przydziału numerów określonego w załączniku VII do dyrektywy 2007/46/WE.
3. Organ udzielający homologacji typu wydaje świadectwo homologacji typu WE sporządzone zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części 3 załącznika I wraz z załączonym do niego wypełnionym formularzem zawiadomienia zgodnym z odpowiednim wzorem przedstawionym w mającym zastosowanie regulaminie EKG ONZ, pozostawiając pustą pozycję dotyczącą numeru homologacji typu EKG ONZ.
4. Folder informacyjny zgodnie z art. 2 zostaje następnie załączony do świadectwa homologacji typu i formularza zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.
5. W stosownych przypadkach przykład oznakowania homologacji typu WE, zgodnie z dodatkiem do załącznika VII do dyrektywy 2007/46/WE, podaje się w świadectwie homologacji typu, o którym mowa w ust. 3 niniejszego artykułu.

### Artykuł 7

#### Zamienne zespoły okładzin hamulcowych, zamienne tarcze hamulcowe i zamienne bębny hamulcowe

1. Od dnia 1 listopada 2014 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych zespołów okładzin hamulcowych dla typów pojazdów kategorii  $M_1$  o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton,  $M_2$  o maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 ton,  $N_1$ ,  $O_1$  i  $O_2$ , którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z dyrektywą 71/320/EWG, regulaminem EKG ONZ nr 13 lub regulaminem EKG ONZ nr 13-H w dniu 7 kwietnia 1998 r. lub później.
2. Od dnia 1 listopada 2014 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych zespołów okładzin hamulcowych dla typów pojazdów kategorii  $M_1$  o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 ton,  $M_2$  o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 ton,  $M_3$ ,  $N_2$ ,  $N_3$ ,  $O_3$  i  $O_4$ , którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 lub regulaminem EKG ONZ nr 13-H w dniu 1 listopada 2014 r. lub później.
3. Od dnia 1 listopada 2016 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych tarcz i bębnow hamulcowych dla typów pojazdów kategorii  $M_1$  i  $N_1$ , którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 lub regulaminem EKG ONZ nr 13-H w dniu 1 listopada 2016 r. lub później.
4. Od dnia 1 listopada 2014 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych tarcz hamulcowych dla typów pojazdów kategorii  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  i  $N_3$ , którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 w dniu 1 listopada 2014 r. lub później.
5. Od dnia 1 listopada 2016 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych bębnow hamulcowych dla typów pojazdów kategorii  $M_2$ ,  $M_3$ ,  $N_2$  i  $N_3$ , którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 w dniu 1 listopada 2016 r. lub później.
6. Od dnia 1 listopada 2016 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych tarcz i bębnow hamulcowych dla typów pojazdów kategorii  $O_1$  i  $O_2$ , którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 w dniu 1 listopada 2016 r. lub później.

7. Od dnia 1 listopada 2014 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych tarcz hamulcowych dla typów pojazdów kategorii O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>, którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 w dniu 1 listopada 2014 r. lub później.

8. Od dnia 1 listopada 2016 r. regulamin EKG ONZ nr 90 stosuje się do celów sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych zamiennych bębnow hamulcowych dla typów pojazdów kategorii O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>, którym udzielono homologacji typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13 w dniu 1 listopada 2016 r. lub później.

#### Artykuł 8

### Wytrzymałość kabiny pojazdów użytkowych

1. Ze skutkiem od dnia 30 stycznia 2017 r. organy krajowe odmawiają, z powodów związanych z ochroną osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, udzielenia homologacji typu WE lub krajowej homologacji typu w odniesieniu do nowych typów pojazdów kategorii N, które nie są zgodne z przepisami regulaminu EKG ONZ nr 29.

2. Ze skutkiem od dnia 30 stycznia 2021 r. organy krajowe, z powodów związanych z ochroną osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego, uznają świadectwa zgodności za nieważne do celów art. 26 dyrektywy 2007/46/WE i zabraniają rejestracji, sprzedaży oraz dopuszczania do ruchu pojazdów kategorii N, które nie są zgodne z przepisami regulaminu EKG ONZ nr 29.

#### Artykuł 9

### Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009

1. W załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

2. Załącznik IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 10

### Zmiany w dyrektywie 2007/46/WE

W załącznikach I, IV, VII, XI, XV i XVI do dyrektywy 2007/46/WE wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 11

### Zmiany w rozporządzeniu (UE) nr 1003/2010

W załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 1003/2010 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem V do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 12

### Zmiany w rozporządzeniu (UE) nr 109/2011

1. Art. 1 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 1

#### Zakres

Niniejsze rozporządzenie stosuje się do pojazdów kategorii N i O zdefiniowanych w załączniku II do dyrektywy 2007/46/WE oraz do osłon przeciwzobryzgowych kół przeznaczonych do zainstalowania w pojazdach kategorii N i O.”

2. W załącznikach I i IV do rozporządzenia (UE) nr 109/2011 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem VI do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 13***Zmiany w rozporządzeniu (UE) nr 458/2011**

W załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 458/2011 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem VII do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 14***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 lutego 2015 r.

W imieniu Komisji  
Jean-Claude JUNCKER  
Przewodniczący

---

## ZAŁĄCZNIK I

**Przepisy administracyjne dotyczące homologacji typu pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych na potrzeby środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 określających wymagania w obszarach objętych regulaminami EKG ONZ**

## CZĘŚĆ 1

## Dokument informacyjny

## WZÓR

Dokument informacyjny nr... dotyczący homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do układu/części/oddzielnego zespołu technicznego <sup>(1)</sup> w odniesieniu do regulaminu EKG ONZ nr... dotyczącego ..., sporządzony i sformatowany zgodnie z numeracją pozycji w załączniku I do dyrektywy 2007/46/WE <sup>(2)</sup>

W stosownych przypadkach poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości i w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, o których mowa w niniejszym dokumencie informacyjnym, są sterowane elektronicznie, należy przedstawić charakterystykę tego sterowania.

## 0. INFORMACJE OGÓLNE

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):.....
- 0.2. Typ:.....
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):.....
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono go na pojeździe/części/oddzielnym zespole technicznym <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:.....
- 0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia:.....
- 0.4. Kategoria pojazdu <sup>(3)</sup>:.....
- 0.5. Nazwa firmy i adres producenta:.....
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej: .....
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):.....

## 1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE

- 1.1. Fotografie lub rysunki reprezentatywnego egzemplarza typu pojazdu/części/oddzielnego zespołu technicznego <sup>(1)</sup>:.....

Wszelkie zawarte w poniższych pozycjach i danych informacje o pojeździe, części lub oddzielnym zespole technicznym dostarcza się w porozumieniu ze służbą techniczną i organem udzielającym homologacji typu odpowiedzialnym za udzielanie homologacji typu WE, o którą wystąpiono we wniosku. Dokument zawierający wspomniane informacje może zostać sporządzony zgodnie ze wzorem dokumentu informacyjnego, jeśli wzór taki przewidziano w regulaminie EKG ONZ nr..., w przeciwnym razie należy go w miarę możliwości sporządzić zgodnie z numeracją pozycji podaną w załączniku I do dyrektywy 2007/46/WE (to jest w kompletnym wykazie informacji do celów homologacji typu WE pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych), uwzględniając wszelkie dodatkowe informacje lub szczegółowe dane wymagane do celów homologacji zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr....

Objaśnienia:

<sup>(1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>(2)</sup> Jeżeli w odniesieniu do części składowej (np. części lub oddzielnego zespołu technicznego) udzielono homologacji typu, nie trzeba jej opisywać, jeżeli zawarto odniesienie do tej homologacji. Podobnie nie ma potrzeby opisywania danej części składowej, jeśli jej budowę wyraźnie przedstawiono na załączonych schematach lub rysunkach. W przypadku każdej pozycji, do której dołącza się rysunki lub fotografie, należy podać numery odpowiednich załączonych dokumentów.

<sup>(3)</sup> Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym, znaki te przedstawia się w dokumentacji za pomocą symbolu „?” (np. ABC??123??).

<sup>(4)</sup> Sklasyfikowane według definicji zawartych w części A załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE.



## CZĘŚĆ 2

**Świadectwo homologacji typu WE**

WZÓR

Format: A4 (210 × 297 mm)

**ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE**  
(ZGODNIE Z ART. 20 DYREKTYWY RAMOWEJ)

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu
---

Zawiadomienie dotyczące:

- |  |   |   |
|--|---|---|
| — homologacji typu WE <sup>(1)</sup>                   | } | typu pojazdu w odniesieniu do układu/części/oddzielnego zespołu technicznego <sup>(1)</sup> , w których zastosowane są technologie lub koncepcje niezgodne z regulaminem EKG ONZ nr ... |
| — rozszerzenia homologacji typu WE <sup>(1)</sup>      |   |   |
| — odmowy udzielenia homologacji typu WE <sup>(1)</sup> |   |   |
| — cofnięcia homologacji typu WE <sup>(1)</sup>         |   |   |

w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, ostatnio zmienionego rozporządzeniem (UE) 2015/...

Numer homologacji typu WE: .....

Powód rozszerzenia: .....

## SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):.....
- 0.2. Typ:.....
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):.....
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, o ile oznaczono go na pojeździe/części/oddzielnym zespole technicznym <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:.....
- 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:.....
- 0.4. Kategoria pojazdu <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5. Nazwa i adres producenta: .....
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej: .....
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):.....

## SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe: zob. uzupełnienie.
2. Placówka techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....
3. Data sprawozdania z badania: .....
4. Numer sprawozdania z badania:.....
5. Uwagi (jeżeli występują): zob. uzupełnienie.
6. Miejsowość:.....

<sup>(1)</sup> Niepotrzebne skreślić.<sup>(2)</sup> Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym, znaki te przedstawia się w dokumentacji za pomocą symbolu „?” (np. ABC??123??).<sup>(3)</sup> Jak określono w sekcji A załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE.

7. Data: .....
8. Podpis:.....

Załączniki:

- Pakiet informacyjny
- Sprawozdanie z badania
- Wypełniony formularz zawiadomienia zgodny z odpowiednim wzorem przedstawionym w obowiązującym regulaminie EKG ONZ, niezawierający jednak wzmianki o udzieleniu lub rozszerzeniu homologacji EKG ONZ ani numeru homologacji typu EKG ONZ

*Uwaga:* Jeśli wzór ten stosuje się do celów homologacji typu na podstawie art. 20 dyrektywy 2007/46/WE, nie umieszcza się w nim nagłówka „Świadectwo homologacji typu WE pojazdu”, z wyjątkiem wymienionego w art. 20 przypadku, gdy Komisja postanowiła zezwolić państwu członkowskiemu na udzielenie homologacji typu zgodnie z dyrektywą ramową.

\_\_\_\_\_

## Uzupełnienie

**do świadectwa homologacji typu WE nr ...**

1. Procedura homologacji zgodnie z art. 20 dyrektywy 2007/46/WE (wyłączenia dla nowych technologii lub koncepcji), na którą Komisja udzieliła zezwolenia: tak/nie <sup>(1)</sup>
2. Środek wykonawczy do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 stanowiący podstawę niniejszej homologacji typu WE: Regulamin EKG ONZ nr ... dotyczący.....
3. W przypadku części i oddzielnych zespołów technicznych – przykład oznakowania homologacji typu, jakim opatrzona jest część lub oddzielny zespół techniczny:.....
4. Homologacja typu WE ważna do dnia (dd/mm/rrrr):.....
5. Uwagi:.....

---

---

<sup>(1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

## CZĘŚĆ 3

**Świadectwo homologacji typu WE**

## WZÓR

Format: A4 (210 × 297 mm)

**ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE**

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu
---

Zawiadomienie dotyczące:

- |  |   |  |
|--|---|--|
| — homologacji typu WE <sup>(1)</sup>                   | } | typu pojazdu w odniesieniu do układu/części/oddzielnego zespołu technicznego <sup>(1)</sup> zgodnych z wymaganiami określonymi w regulaminie EKG ONZ nr... zmienionym suplementem ... <sup>(1)</sup> do serii poprawek ... |
| — rozszerzenia homologacji typu WE <sup>(1)</sup>      |   |  |
| — odmowy udzielenia homologacji typu WE <sup>(1)</sup> |   |  |
| — cofnięcia homologacji typu WE <sup>(1)</sup>         |   |  |

w odniesieniu do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, ostatnio zmienionego rozporządzeniem (UE) 2015/...

Numer homologacji typu WE: .....

Powód rozszerzenia: .....

## SEKCJA I

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):.....
- 0.2. Typ:.....
- 0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):.....
- 0.3. Sposób identyfikacji typu, o ile oznaczono go na pojeździe/części/oddzielnym zespole technicznym <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>:.....
- 0.3.1. Umieszczenie tego oznaczenia:.....
- 0.4. Kategoria pojazdu <sup>(3)</sup>:.....
- 0.5. Nazwa i adres producenta:.....
- 0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej: .....
- 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):.....

## SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe: zob. uzupełnienie.
2. Placówka techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań: .....
3. Data sprawozdania z badania: .....
4. Numer sprawozdania z badania:.....
5. Uwagi (jeżeli występują): zob. uzupełnienie.
6. Miejscowość:.....
7. Data: .....
8. Podpis:.....

<sup>(1)</sup> Niepotrzebne skreślić.<sup>(2)</sup> Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym, znaki te przedstawia się w dokumentacji za pomocą symbolu „?” (np. ABC??123??).<sup>(3)</sup> Jak określono w sekcji A załącznika II do dyrektywy 2007/46/WE.

## Załączniki:

- Pakiet informacyjny
  - Sprawozdanie z badania
  - Wypełniony formularz zawiadomienia zgodny z odpowiednim wzorem przedstawionym w obowiązującym regulaminie EKG ONZ, niezawierający jednak wzmianki o udzieleniu lub rozszerzeniu homologacji EKG ONZ ani numeru homologacji typu EKG ONZ.
-

## Uzupełnienie

**do świadectwa homologacji typu WE nr ...**

1. Na podstawie regulaminu EKG ONZ z zastosowaniem części lub oddzielnych zespołów technicznych, które uzyskały homologację typu WE: tak/nie <sup>(1)</sup>
2. Procedura homologacji zgodnie z art. 11 ust. 1 i art. 41 ust. 6 dyrektywy 2007/46/WE (samotestowanie): tak/nie <sup>(1)</sup>
3. Procedura homologacji zgodnie z art. 11 ust. 4 dyrektywy 2007/46/WE (testowanie wirtualne): tak/nie <sup>(1)</sup>
4. W przypadku części i oddzielnych zespołów technicznych – przykład oznakowania homologacji typu, jakim opatrzona jest część lub oddzielny zespół techniczny:.....
5. Uwagi:.....

---

---

<sup>(1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

## ZAŁĄCZNIK II

**Zmiany w zakresie stosowania rozporządzenia (WE) nr 661/2009**

W załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) wiersz „Osłony przeciwrobryzgowie” otrzymuje brzmienie:

„Osłony przeciwrobryzgowie				X	X	X	X	X	X	X”
----------------------------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	----

- 2) na końcu wykazu dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Bezpieczeństwo elektryczne	X	X	X	X	X	X”				
-----------------------------	---	---	---	---	---	----	--	--	--	--

## ZAŁĄCZNIK III

## Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009

## „ZAŁĄCZNIK IV

## Wykaz regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe

Numer regulaminu	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu EKG ONZ
1	Światła główne samochodowe z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami kategorii R2 lub HS1	Seria poprawek 02	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 1	M, N <sup>(*)</sup>
3	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 12 do serii poprawek 02	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 7	M, N, O
6	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 25 do serii poprawek 01	Dz.U. L 213 z 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 23 do serii poprawek 02	Dz.U. L 285 z 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Światła główne pojazdów samochodowych (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/lub H11)	Seria poprawek 05 Sprostowanie 1 do wersji 4	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 71	M, N <sup>(*)</sup>
10	Kompatybilność elektromagnetyczna	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 254 z 20.9.2012, s. 1	M, N, O
11	Zamki i elementy mocowania drzwi	Suplement 2 do serii poprawek 03	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
12	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 89 z 27.3.2013, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
13	Hamowanie pojazdów i przyczep	Suplement 3 do serii poprawek 11	Dz.U. L 297 z 13.11.2010, s. 183	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sup>(*)</sup>
13-H	Hamowanie w samochodach osobowych	Suplement 9 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(*)</sup>
14	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Suplement 1 do serii poprawek 07	Dz.U. L 109 z 28.4.2011, s. 1	M, N



Numer regulaminu	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu EKG ONZ
16	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Suplement 1 do serii poprawek 06	Dz.U. L 233 z 9.9.2011, s. 1	M, N <sup>(d)</sup>
17	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Seria poprawek 08	Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 81	M, N
18	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Suplement 2 do serii poprawek 03	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 29	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
19	Przednie światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 6 do serii poprawek 04	Dz.U. L 250 z 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Światła główne z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami halogenowymi (żarówkami H4)	Seria poprawek 03	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 170	M, N <sup>(e)</sup>
21	Wyposażenie wnętrza	Suplement 3 do serii poprawek 01	Dz.U. L 188 z 16.7.2008, s. 32	M <sub>1</sub>
23	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 19 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Seria poprawek 04 sprostowanie 2 do wersji 1	Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 1	M <sub>1</sub>
26	Wystające elementy zewnętrzne	Suplement 1 do serii poprawek 03	Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 27	M <sub>1</sub>
28	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 33	M, N
29	Systemy ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego	Seria poprawek 03	Dz.U. L 304 z 20.11.2010, s. 21	N
30	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Suplement 16 do serii poprawek 02	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Samochodowe halogenowe reflektory typu »sealed beam« z europejskimi asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Suplement 7 do serii poprawek 02	Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 15	M, N
34	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Suplement 3 do serii poprawek 02	Dz.U. L 109 z 28.4.2011, s. 55	M, N, O <sup>(e)</sup>
37	Żarówki stosowane w homologowanych światłach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 42 do serii poprawek 03	Dz.U. L 213 z 18.7.2014, s. 36	M, N, O

Numer regulaminu	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu EKG ONZ
38	Tylne światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Suplement 5 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 40	M, N
43	Materiały oszklenia bezpiecznego	Suplement 2 do serii poprawek 01	Dz.U. L 42 z 12.2.2014, s. 1	M, N, O
44	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym (»urządzenia przytrzymujące dla dzieci«)	Sprostowanie 4 do wersji 2 serii poprawek 04	Dz.U. L 233 z 9.9.2011, s. 95	M, N
46	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Suplement 1 do serii poprawek 04	Dz.U. L 237 z 8.8.2014, s. 24	M, N
48	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych	Seria poprawek 05	Dz.U. L 323 z 6.12.2011, s. 46	M, N, O
54	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Suplement 17 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Suplement 1 do serii poprawek 01	Dz.U. L 227 z 28.8.2010, s. 1	M, N, O (*)
58	Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu	Suplement 3 do serii poprawek 02	Dz.U. L 89 z 27.3.2013, s. 34	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
61	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 1	N
64	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu »run flat« oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Sprostowanie 1 do serii poprawek 02	Dz.U. L 310 z 26.11.2010, s. 18	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
66	Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich	Seria poprawek 02	Dz.U. L 84 z 30.3.2011, s. 1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
67	Pojazdy samochodowe wykorzystujące w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG)	Suplement 7 do serii poprawek 01	Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 1	M, N
73	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Seria poprawek 01	Dz.U. L 122 z 8.5.2012, s. 1	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
77	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 14 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 21	M, N

Numer regulaminu	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu EKG ONZ
79	Układy kierownicze	Suplement 3 do serii poprawek 01 sprostowanie	Dz.U. L 137 z 27.5.2008, s. 25	M, N, O
80	Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich	Seria 03 poprawek do regulaminu	Dz.U. L 226 z 24.8.2013, s. 20	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
87	Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Urządzenia ograniczenia prędkości	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 25	M, N <sup>(§)</sup>
90	Zamienne zespoły okładzin hamulcowych i zamienne okładziny hamulców bębnowych przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Seria poprawek 02	Dz.U. L 185 z 13.7.2012, s. 24	M, N, O
91	Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Suplement 13 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 27	M, N, O
93	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Wersja pierwotna regulaminu	Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 56	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
94	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Suplement 2 do serii poprawek 02	Dz.U. L 254 z 20.9.2012, s. 77	M <sub>1</sub>
95	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	Suplement 1 do serii poprawek 02 sprostowanie	Dz.U. L 313 z 30.11.2007, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
97	Systemy alarmowe pojazdów	Suplement 6 do serii poprawek 01	Dz.U. L 122 z 8.5.2012, s. 19	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
98	Reflektory samochodowe wyposażone w gazowo-wyładowcze źródła światła	Suplement 4 do serii poprawek 01	Dz.U. L 176 z 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Gazowo-wyładowcze źródła światła używane w homologowanych gazowo-wyładowczych reflektorach pojazdów samochodowych	Suplement 9 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 285 z 30.9.2014, s. 35	M, N
100	Bezpieczeństwo elektryczne	Seria poprawek 01	Dz.U. L 57 z 2.3.2011, s. 54	M, N
102	Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu	Wersja pierwotna regulaminu	Dz.U. L 351 z 30.12.2008, s. 44	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
104	Oznakowania odblaskowe (pojazdy ciężkie i długie)	Suplement 7 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 75 z 14.3.2014, s. 29	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N, O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>

Numer regulaminu	Przedmiot	Seria poprawek opublikowana w Dz.U.	Odniesienie do Dz.U.	Zakres regulaminu EKG ONZ
105	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Seria poprawek 05	Dz.U. L 4 z 7.1.2012, s. 30	N, O
107	Pojazdy kategorii M <sub>2</sub> i M <sub>3</sub>	Seria poprawek 03	Dz.U. L 255 z 29.9.2010.	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
110	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny	Suplement 9 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 120 z 7.5.2011, s. 1	M, N
112	Reflektory pojazdów silnikowych emitujące asymetryczne światło mijania lub światło drogowe, lub oba te rodzaje świateł i wyposażone w żarówki lub moduły diod elektroluminescencyjnych (LED)	Suplement 4 do serii poprawek 01	Dz.U. L 250 z 22.8.2014, s. 67	M, N
116	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użytkowaniem	Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 45 z 16.2.2012, s. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
117	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia, przyczepności na mokrych nawierzchniach oraz oporu toczenia (klasy C1, C2 i C3)	Sprostowanie 3 do serii poprawek 02	Dz.U. L 307 z 23.11.2011, s. 3	M, N, O
118	Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych	Wersja pierwotna regulaminu	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 263	M <sub>3</sub>
119	Światła zakrętowe	Suplement 3 do serii poprawek 01	Dz.U. L 89 z 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolerek i wskaźników	Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 290	M, N
122	Układy ogrzewania pojazdów	Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 231	M, N, O
123	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Suplement 4 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 222 z 24.8.2010, s. 1	M, N
125	Pole widoczności kierowcy w przód	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 200 z 31.7.2010, s. 38	M <sub>1</sub>
128	Elektroluminescencyjne źródła światła (LED)	Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu	Dz.U. L 162 z 29.5.2014, s. 43	M, N, O

*Uwagi do tabeli:*

Zastosowanie mają przepisy przejściowe regulaminów EKG ONZ wymienionych w powyższej tabeli, chyba że w niniejszym rozporządzeniu określono alternatywne terminy stosowania. Dopuszcza się również zgodność z wymaganiami określonymi w zmianach późniejszych niż zmiany wymienione w powyższej tabeli.

Terminy określone w regulaminach EKG ONZ wymienionych w powyższej tabeli odnoszące się do zobowiązań umawiających się stron zrewidowanego porozumienia z 1958 r. (decyzja Rady z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań («Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.») (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78)) związanych z pierwszą rejestracją, dopuszczeniem do ruchu, udostępnianiem na rynku, sprzedażą i wszelkimi podobnymi przepisami stosuje się obowiązkowo do celów art. 26 i 28 dyrektywy 2007/46/WE, z wyjątkiem przypadków, w których w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009 określono alternatywne terminy, które w związku z tym należy w takich przypadkach stosować.

W niektórych regulaminach EKG ONZ wymienionych w powyższej tabeli w przepisach przejściowych przewidziano, że począwszy od określonej daty, umawiające się strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r. stosujące określoną serię poprawek do danego regulaminu EKG ONZ nie mają obowiązku uznawania lub mogą odmówić uznania – do celów krajowej lub regionalnej homologacji typu – typu homologowanego zgodnie z poprzednią serią poprawek lub zawarto w przepisach tych w podobnym zamiarze sformułowanie o podobnym znaczeniu. Należy to rozumieć jako przepis nakładający na organy krajowe obowiązek uznania świadectw zgodności za nieważne do celów art. 26 dyrektywy 2007/46/WE, z wyjątkiem przypadków, w których w rozporządzeniu (WE) nr 661/2009 określono alternatywne terminy, które w związku z tym należy w takich przypadkach stosować.

- (e) Regulaminy EKG ONZ nr 1, 8 i 20 nie mają zastosowania do homologacji typu WE nowych pojazdów.
- (f) Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności. Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów obowiązkowe jest stosowanie przepisów określonych w załączniku 21 do regulaminu EKG ONZ nr 13. Obowiązującymi terminami wejścia w życie przepisów dotyczących systemów elektronicznej kontroli stateczności są jednak daty określone w art. 13 ust. 1, 4 i 5 oraz w załączniku V do niniejszego rozporządzenia, a nie terminy wymienione w regulaminie EKG ONZ.
- (g) Zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności. Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów obowiązkowe jest stosowanie części A załącznika 9 do regulaminu EKG ONZ nr 13-H. Obowiązującymi terminami wejścia w życie przepisów dotyczących systemów elektronicznej kontroli stateczności są jednak daty określone w art. 13 ust. 1 i 5 niniejszego rozporządzenia, a nie terminy wymienione w regulaminie EKG ONZ.
- (h) Urządzenie przypominające o zapięciu pasów nie jest wymagane, jeśli miejsce kierowcy wyposażone jest w pas typu S lub szelki bezpieczeństwa.
- (i) Zgodność z częścią II regulaminu EKG ONZ nr 34 nie jest obowiązkowa.
- (j) W przypadkach gdy producent pojazdu deklaruje, że pojazd nadaje się do holowania ładunków (pkt 2.11.5 załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE), żadne mechaniczne urządzenie sprzęgające zamocowane na pojeździe nie może (nawet częściowo) zasłaniać żadnego elementu oświetlającego (np. tylnego światła przeciwmgielnego) ani miejsca do montowania i mocowania tylnej tablicy rejestracyjnej, chyba że zamocowane mechaniczne urządzenie sprzęgające może być usunięte lub przesunięte bez użycia narzędzi, w tym kluczy zwalniających.
- (k) Dotyczy wyłącznie ograniczników prędkości i obowiązkowej instalacji ograniczników prędkości w pojazdach kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> i N<sub>3</sub>.

## Dodatek

**Ważność i rozszerzenie homologacji udzielonych na mocy dyrektyw uchylonych niniejszym rozporządzeniem**

Zgodnie z art. 13 ust. 14 niniejszego rozporządzenia świadectwa homologacji typu WE w odniesieniu do pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych wydane zgodnie z dyrektywami wymienionymi poniżej mogą być wykorzystane do wykazania zgodności z odpowiednimi regulaminami EKG ONZ.

Numer regulaminu	Przedmiot	Odnosna dyrektywa	Odniesienie do Dz.U.	Zakres stosowania
10	Kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG	Dz.U. L 152 z 6.7.1972, s. 15	M, N, O, część, oddzielny zespół techniczny <sup>(a)</sup>
11	Zamki i elementy mocowania drzwi	Dyrektywa 70/387/EWG	Dz.U. L 176 z 10.8.1970, s. 5	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(b)</sup>
12	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Dyrektywa 74/297/EWG	Dz.U. L 165 z 20.6.1974, s. 16	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(c)</sup>
14	Punkty mocowania pasów bezpieczeństwa, systemy mocowania ISOFIX i mocowania górnego paska mocującego ISOFIX	Dyrektywa 76/115/EWG	Dz.U. L 24 z 30.1.1976, s. 6	M <sup>(c)</sup>
18	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użytkowaniem	Dyrektywa 74/61/EWG	Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 22	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , część, oddzielny zespół techniczny
21	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 2	M <sub>1</sub>
26	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	Dz.U. L 266 z 2.10.1974, s. 4	M <sub>1</sub> , oddzielny zespół techniczny <sup>(d)</sup>
28	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Dyrektywa 70/388/EWG	Dz.U. L 176 z 10.8.1970, s. 12	M, N, część
30	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Dyrektywa 92/23/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 95	Część <sup>(e)</sup>
34	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Dyrektywa 70/221/EWG	Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 23	M, N, O <sup>(f)</sup>
39	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Dyrektywa 75/443/EWG	Dz.U. L 196 z 26.7.1975, s. 1	M, N <sup>(g)</sup>
43	Materiały oszklenia bezpiecznego	Dyrektywa 92/22/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 11	M, N, O, część
46	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Dyrektywa 2003/97/WE	Dz.U. L 25 z 29.1.2004, s. 1	M, N, część
48	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych	Dyrektywa 76/756/EWG	Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 1	M, N, O

Numer regulaminu	Przedmiot	Odnosna dyrektywa	Odniesienie do Dz.U.	Zakres stosowania
55	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Dyrektywa 94/20/WE	Dz.U. L 195 z 29.7.1994, s. 1	M, N, O, część
58	Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu	Dyrektywa 70/221/EWG	Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 23	M, N, O, część
61	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Dyrektywa 92/114/EWG	Dz.U. L 409 z 31.12.1992, s. 17	N
73	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Dyrektywa 89/297/EWG	Dz.U. L 124 z 5.5.1989, s. 1	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
79	Układy kierownicze	Dyrektywa 70/311/EWG	Dz.U. L 133 z 18.6.1970, s. 10	M, N, O <sup>(b)</sup>
89	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG	Dz.U. L 129 z 14.5.1992, s. 154	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , oddzielny zespół techniczny
90	Zamienne zespoły okładzin hamulcowych i zamienne okładziny hamulców bębnowych przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Dyrektywa 71/320/EWG	Dz.U. L 202 z 6.9.1971, s. 37	Oddzielny zespół techniczny <sup>(i)</sup>
93	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Dyrektywa 2000/40/WE	Dz.U. L 203 z 10.8.2000, s. 9	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , oddzielny zespół techniczny
97	Systemy alarmowe pojazdów	Dyrektywa 74/61/EWG	Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 22	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , część, oddzielny zespół techniczny
116	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użytkowaniem	Dyrektywa 74/61/EWG	Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 22	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , część, oddzielny zespół techniczny
118	Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów silnikowych	Dyrektywa 95/28/WE	Dz.U. L 281 z 23.11.1995, s. 1	M <sub>3</sub> , część
122	Układy ogrzewania pojazdów	Dyrektywa 2001/56/WE	Dz.U. L 292 z 9.11.2001, s. 21	M, N, O, część
125	Pole widoczności kierowcy w przód	Dyrektywa 77/649/EWG	Dz.U. L 267 z 19.10.1977, s. 1	M <sub>1</sub>

Uwagi do tabeli:

- <sup>(a)</sup> Nie dotyczy typów pojazdów wyposażonych w napęd elektryczny.
- <sup>(b)</sup> Nie dotyczy typów pojazdów, w przypadku których wprowadzono zmiany projektowe w konstrukcji drzwi tylnych lub przesuwanych lub takie drzwi dodano.
- <sup>(c)</sup> Dotyczy wyłącznie skompletowanych pojazdów specjalnego przeznaczenia kategorii M<sub>1</sub>, oprócz samochodów kempingowych, o dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 2,0 tony oraz pojazdów kategorii M<sub>2</sub> i M<sub>3</sub>.

- (<sup>d</sup>) Nie dotyczy anten radiowych odbiorczych lub nadawczych uznawanych za oddzielne zespoły techniczne.
  - (<sup>e</sup>) Dotyczy wyłącznie opon klasy C1 wyprodukowanych przed dniem 1 listopada 2014 r., w tymże dniu lub po nim, przeznaczonych do sprzedaży i oddanych do użytku po dniu 1 listopada 2014 r. i oznaczonych za pomocą kodu w postaci litery »Z« umieszczonej w obrębie oznaczenia rozmiaru opony.
  - (<sup>f</sup>) Nie obejmuje części II regulaminu EKG ONZ nr 34.
  - (<sup>g</sup>) Zob. art. 4 rozporządzenia (UE) nr 130/2012 (rozporządzenie Komisji (UE) nr 130/2012 z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie wymagań technicznych dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do dostępu do pojazdu i jego zwrotności oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 43 z 16.2.2012, s. 6)).
  - (<sup>h</sup>) Nie dotyczy typów pojazdów wyposażonych w układy kierownicze zawierające skomplikowane elektroniczne układy sterowania.
  - (<sup>i</sup>) Niezależnie od przepisów art. 7 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2015/166 i z wyłączeniem tarcz i bębnow hamulcowych.”.
-



## ZAŁĄCZNIK IV

## Zmiany w dyrektywie 2007/46/WE

W dyrektywie 2007/46/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) tytuł otrzymuje brzmienie:

„Kompletny wykaz informacji do celów homologacji typu WE pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych (\*)”;

b) punkt 0.3 otrzymuje brzmienie:

„0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono go na pojeździe/części/oddzielnym zespole technicznym <sup>(1)</sup>(<sup>b</sup>):....”;

c) pkt 1 i 1.1 otrzymują brzmienie:

„1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE

1.1. Fotografie lub rysunki reprezentatywnego egzemplarza typu pojazdu/części/oddzielnego zespołu technicznego <sup>(1)</sup>:.....”;

2) w części I załącznika IV wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 6A otrzymuje brzmienie:

„6A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność (stopnie służące do wsiadania, stopnie nadwozia i uchwyty)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012	X			X	X	X”						
-----	---	--	---	--	--	---	---	----	--	--	--	--	--	--

b) pkt 17A otrzymuje brzmienie:

„17A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność (bieg wsteczny)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X”						
------	--	--	---	---	---	---	---	----	--	--	--	--	--	--

c) dodaje się pkt 71 w brzmieniu:

„71	Wytrzymałość kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 29				X	X	X”						
-----	---------------------	--	--	--	--	---	---	----	--	--	--	--	--	--

d) objaśnienie nr 15 otrzymuje brzmienie:

„<sup>(15)</sup> Zgodność z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 jest obowiązkowa, jednakże nie przewidziano homologacji typu odnoszącej się do tego pojedynczego punktu, ponieważ jego zakres odpowiada połączeniu następujących oddzielnych punktów: 3 A, 3B, 4 A, 5 A, 6 A, 6B, 7 A, 8 A, 9 A, 9B, 10 A, 12 A, 13 A, 13B, 14 A, 15 A, 15B, 16 A, 17 A, 17B, 18 A, 19 A, 20 A, 21 A, 22 A, 22B, 22C, 23 A, 24 A, 25 A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26 A, 27 A, 28 A, 29 A, 30 A, 31 A, 32 A, 33 A, 34 A, 35 A, 36 A, 37 A, 38 A, 42 A, 43 A, 44 A, 45 A, 46 A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47 A, 48 A, 49 A, 50 A, 50B, 51 A, 52 A, 52B, 53 A, 54 A, 56 A, 57 A i 64 do 71.”;

e) w załączniku IV część I dodatek I wprowadza się następujące zmiany:

(i) w tabeli 1 pkt 13 A otrzymuje brzmienie:

„13A	Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116						A						
									Można stosować przepisy określone w pkt 8.3.1.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 116 zamiast przepisów określonych w pkt 8.3.1.1.2 tegoż regulaminu, niezależnie od rodzaju mechanizmu napędowego”					

(ii) w tabeli 1 pkt 63 otrzymuje brzmienie:

„63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		Zob. przypis <sup>(15)</sup> do tabeli w części I załącznika IV zawierającej wykaz aktów prawnych do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach”
-----	-----------------------	---------------------------------	--	---

(iii) w tabeli 2 pkt 13 A otrzymuje brzmienie:

„13A	Zabezpieczenie pojazdów silnikowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116		A Można stosować przepisy określone w pkt 8.3.1.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 116 zamiast przepisów określonych w pkt 8.3.1.1.2 tegoż regulaminu, niezależnie od rodzaju mechanizmu napędowego”
------	--	---	--	--

(iv) w tabeli 2 pkt 63 otrzymuje brzmienie:

„63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		Zob. przypis <sup>(15)</sup> do tabeli w części I załącznika IV zawierającej wykaz aktów prawnych do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach”
-----	-----------------------	---------------------------------	--	---

(v) w tabeli 2 dodaje się pkt 71 w brzmieniu:

„71	Wytrzymałość kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 29		C”
-----	---------------------	--	--	----

3) w załączniku VII wprowadza się następujące zmiany:

a) w sekcji 2 dodaje się akapit w brzmieniu:

„W przypadku homologacji typu WE układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych wchodzących w zakres środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 odniesienie do rozporządzenia podstawowego ma postać numeru rozporządzenia (to jest aktu wykonawczego) przyjętego zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. a)–e) rozporządzenia (WE) nr 661/2009.”;

b) w sekcji 3 wprowadza się następujące zmiany:

(i) akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„Numer ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, w tym aktów wykonawczych mających zastosowanie do homologacji typu zgodnie z poniższymi tiret. Jeśli jednak takie dyrektywy lub rozporządzenia lub też mające zastosowanie akty wykonawcze jeszcze nie istnieją, numer podany w sekcji 2 zostaje powtórzony w sekcji 3.”;

(ii) po tiret trzecim dodaje się tiret w brzmieniu:

„— Oznacza to ostatnie rozporządzenie zawierające zmiany do środków wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, z którym jest zgodny układ, część lub zespół techniczny.”;

c) w pkt 4.1 dodaje się litery w brzmieniu:

„c) na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 1008/2010 <sup>(2)</sup> (wycieraczki i spryskiwacze szyby przedniej):

- d) na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) nr 19/2011<sup>(3)</sup> zmienionego rozporządzeniem Komisji (UE) nr 249/2012<sup>(4)</sup> (oznaczenia ustawowe):

e2\*19/2011\*249/2012\*0003\*00

- <sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1008/2010 z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej niektórych pojazdów silnikowych oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 292 z 10.11.2010, s. 2).
- <sup>(3)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 19/2011 z dnia 11 stycznia 2011 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu dotyczących tabliczki znamionowej producenta oraz numeru identyfikacyjnego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 8 z 12.1.2011, s. 1).
- <sup>(4)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 249/2012 z dnia 21 marca 2012 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 19/2011 w odniesieniu do wymogów w zakresie homologacji typu dotyczących tabliczki znamionowej producenta pojazdów silnikowych i ich przyczep (Dz.U. L 82 z 22.3.2012, s. 1).”;

- d) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Załącznik VII nie ma zastosowania do homologacji typu udzielonych zgodnie z regulaminami EKG ONZ wymienionymi w załączniku IV, ponieważ stosowny system numeracji określono w odnośnych regulaminach EKG ONZ. Załącznik VII ma jednak zastosowanie do homologacji typu WE udzielonych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 i opartych na regulaminach EKG ONZ (to jest do części i oddzielnych zespołów technicznych, w których zastosowano nowe technologie i które uzyskały homologację typu WE oraz do testowania wirtualnego i samotestowania). W takim przypadku stosuje się następujący system numeracji:

sekcja 1: jak wyżej;

sekcja 2: »661/2009« (tj. rozporządzenie dotyczące bezpieczeństwa ogólnego);

sekcja 3: pierwsza część to nr regulaminu EKG ONZ, po którym następuje »R-«; druga część to nr serii poprawek albo »00«, jeśli jest to pierwotna wersja, a następnie »-«; trzecia część to nr suplementu (w razie potrzeby z zerem na początku) lub »00«, jeśli do odnośnej serii nie ma suplementu;

sekcja 4: jak wyżej;

sekcja 5: jak wyżej.

Przykłady:

e1\*661/2009\*13-HR-10-05\*00001\*00

(homologacja udzielona przez Niemcy zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 13-H seria poprawek 10 suplement 5, homologacja udzielona po raz pierwszy, brak rozszerzeń)

e25\*661/2009\*28R-00-03\*0123\*05

(homologacja udzielona przez Chorwację zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 28 wersja pierwotna suplement 3, homologacji udzielono po raz 123, homologację rozszerzono po raz 5).”;

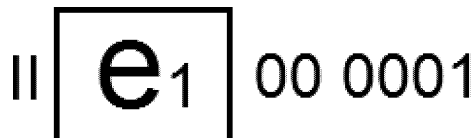
- e) w dodatku dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4. Niniejszy dodatek nie ma zastosowania do homologacji typu udzielonych zgodnie z regulaminami EKG ONZ wymienionymi w załączniku IV, ponieważ stosowne układy znaków homologacji określono w odnośnych regulaminach EKG ONZ. Dodatek ten ma jednak zastosowanie do homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego udzielonych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 i opartych na regulaminach EKG ONZ (to jest do części lub oddzielnych zespołów technicznych, w których zastosowano nowe technologie). W takim przypadku stosuje się następujące układy znaków:

Odróżniający znak homologacji typu musi być zgodny z wymaganiami określonymi w stosownym regulaminie EKG ONZ oraz z wymaganiami, jakie spełniać musi taki znak, jeśli jest przyznawany w ramach zwykłej procedury homologacji typu na podstawie regulaminu EKG ONZ, jednakże z uwzględnieniem następujących różnic:

Jeśli w wymaganiach określono, iż litera »E« ma być otoczona okręgiem, zamiast okręgu stosuje się prostokąt. Wysokość prostokąta (a) nie może być mniejsza niż wymagana długość średnicy okręgu, a jego szerokość musi przekraczać tę długość (tj. > a). Zamiast wielkiej litery »E« stosuje się małą literę »e«, po której następuje numer wskazujący państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego.

Przykład:



(homologacja udzielona przez Niemcy na podstawie regulaminu EKG ONZ nr 28 wersja pierwotna, homologacja udzielona po raz pierwszy, w odniesieniu do dźwiękowego urządzenia ostrzegawczego klasy II, w którym zastosowano nowe technologie).”;

4) w załączniku XI wprowadza się następujące zmiany:

a) dodatek 3 pkt 1 A otrzymuje brzmienie:

„1A	Poziom dźwięku	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	G + W <sub>9</sub> ”
-----	----------------	---------------------------------	----------------------

b) dodatek 5 pkt 1 A otrzymuje brzmienie:

„1A	Poziom dźwięku	Rozporządzenie (UE) nr 540/2014	T + Z <sub>1</sub> ”
-----	----------------	---------------------------------	----------------------

c) w dodatku 6 w objaśnieniach do tabeli po objaśnieniu W<sub>8</sub> dodaje się objaśnienie w brzmieniu:

„W<sub>9</sub> Dopuszczalna jest modyfikacja długości układu wydechowego bez konieczności ponownego przeprowadzenia badań, pod warunkiem że parametry ciśnienia wstecznego tego układu pozostaną podobne.”;

5) załącznik XV pkt 2 otrzymuje brzmienie:

## „2. Wykaz aktów prawnych i ograniczenia

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG
10A	Kompatybilność elektromagnetyczna	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10
18	Tabliczki (znamionowe)	Dyrektywa 76/114/EWG
18A	Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG
33A	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG
34A	Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010
35	Spryskiwacze/wycieraczki	Dyrektywa 78/318/EWG
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE Z wyjątkiem zawartych w załączniku VIII przepisów dotyczących grzejników spalinowych i systemów grzewczych zasilanych LPG
36A	Systemy grzewcze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122 Z wyjątkiem zawartych w załączniku 8 przepisów dotyczących grzejników spalinowych i systemów grzewczych zasilanych LPG
37	Oslony kół	Dyrektywa 78/549/EWG
37A	Oslony kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010
44	Masy i wymiary (samochody)	Dyrektywa 92/21/EWG
44A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012
45	Bezpieczne szyby	Dyrektywa 92/22/EWG Ograniczenie do przepisów zawartych w załączniku III
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43 Ograniczenie do przepisów zawartych w załączniku 21
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE
48A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG
49A	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE Ograniczenie do przepisów zawartych w załączniku V (do pkt 8 włącznie) oraz w załączniku VII
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55 Ograniczenie do przepisów zawartych w załączniku 5 (do pkt 8 włącznie) oraz w załączniku 7
61	System klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE”;

6) w załączniku XVI wprowadza się następujące zmiany:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

**„1. Wykaz aktów prawnych**

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego
3	Zbiorniki paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG
3B	Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 58
6	Zamki i zawiasy drzwi	Dyrektywa 70/387/EWG
6A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012
6B	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE
8A	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG
12A	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 21
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG
16A	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 26
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG
32A	Pole widoczności kierowcy w przód	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 125
35	Spryskiwacze/wycieraczki	Dyrektywa 78/318/EWG
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010
37	Oslony kół	Dyrektywa 78/549/EWG
37A	Oslony kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG
42A	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 73
48A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG
49A	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55
50B	Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 102
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE
52A	Pojazdy kategorii M2 i M3	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 107
52B	Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 66
57	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Dyrektywa 2000/40/WE
57A	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu i ich montaż; zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 93"

b) dodatek 2 otrzymuje brzmienie:

„Dodatek 2

### Szczegółowe warunki dotyczące wirtualnych metod testowania

#### 1. Wykaz aktów prawnych

	Odniesienie do aktu prawnego	Załącznik i punkt	Warunki szczegółowe
3	Dyrektywa 70/221/EWG	Załącznik II pkt 5.2 i 5.4.5	Wymiary tylnego zabezpieczenia pojazdu oraz opór stawiany siłom
3B	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 58	Pkt 2.3, 7.3 i 25.6	Wymiary oraz opór stawiany siłom
6	Dyrektywa 70/387/EWG	Załącznik II pkt 4.3	Równoważne metody badań wytrzymałości na rozciąganie i wytrzymałości zamków na przyspieszenia
6A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012	Załącznik II część I i 2	Wymiary stopni służących do wsiadania, stopni nadwozia i uchwytów
6B	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11	Załącznik 3 Załącznik 4 pkt 2.1 Załącznik 5	Badania wytrzymałości na rozciąganie i wytrzymałości zamków na przyspieszenia
8	Dyrektywa 2003/97/WE	Załącznik III Wszystkie przepisy w sekcjach 3, 4 i 5	Zalecane pole widzenia luster wstecznych.



	Odniesienie do aktu prawnego	Załącznik i punkt	Warunki szczegółowe
8A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46	Pkt 15.2.4	Zalecane pole widzenia luster wstecznych.
12	Dyrektywa 74/60/EWG	a) Załącznik I, wszystkie przepisy w sekcji 5 (Specyfikacje); b) załącznik II.	a) Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły; b) określanie strefy uderzenia głową.
12A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 21	a) Pkt 5–5.7; b) pkt 2.3.	a) Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły; b) określanie strefy uderzenia głową.
16	Dyrektywa 74/483/EWG	Załącznik I, wszystkie przepisy w sekcji 5 (Specyfikacje ogólne) oraz sekcji 6 (Specyfikacje szczegółowe)	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
16A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 26	Pkt 5.2.4	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
20	Dyrektywa 76/756/EWG	Sekcja 6 (Specyfikacje poszczególnych urządzeń) regulaminu EKG ONZ nr 48 Przepisy zawarte w załącznikach 4, 5 i 6 regulaminu nr 48 ONZ EKG	Badanie zachowania na drodze, o którym mowa w pkt 6.22.9.2.2, przeprowadzane jest na prawdziwym pojeździe.
20A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48	Sekcja 6, załączniki 4, 5 i 6	Badanie zachowania na drodze, o którym mowa w pkt 6.22.9.2.2, przeprowadzane jest na prawdziwym pojeździe.
27	Dyrektywa 77/389/EWG	Załącznik II pkt 2	Rozciągająca oraz ściskająca siła statyczna
27A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010	Załącznik II pkt 1.2	Rozciągająca oraz ściskająca siła statyczna
32	Dyrektywa 77/649/EWG	Załącznik I pkt 5 (Specyfikacje)	Przeszkody i pole widzenia

	Odniesienie do aktu prawnego	Załącznik i punkt	Warunki szczegółowe
32A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 125	Sekcja 5	Przeszkody i pole widzenia
35	Dyrektywa 78/318/EWG	Załącznik I pkt 5.1.2	Wyłącznie obszar wycierania.
35A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010	Załącznik III pkt 1.1.2. i 1.1.3	Wyłącznie obszar wycierania.
37	Dyrektywa 78/549/EWG	Załącznik I pkt 2 (Specjalne wymagania)	
37A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010	Załącznik II pkt 2	Weryfikacja wymagań dotyczących wymiarów
42	Dyrektywa 89/297/EWG	Załącznik pkt 2.8	Wytrzymałość na siłę poziomą oraz pomiar odchylenia.
42A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 73	Pkt 12.10	Wytrzymałość na siłę poziomą oraz pomiar odchylenia.
48A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012	a) Załącznik I część B pkt 7 i 8; b) załącznik I część C pkt 6 i 7.	a) Sprawdzenia zgodności z wymogami w zakresie zwrotności, w tym zwrotności pojazdów wyposażony w osie podnoszone lub przenoszące obciążenie; b) pomiar maksymalnego tylnego wychylenia.
49	Dyrektywa 92/114/EWG	Załącznik I pkt 4 (Wymagania szczegółowe)	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
49A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61	Pkt 5 i 6	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
50	Dyrektywa 94/20/WE	a) Załącznik V – Wymagania dotyczące mechanicznych urządzeń sprzęgających; b) załącznik VI pkt 1.1; c) załącznik VI pkt 4 (Badanie mechanicznych urządzeń sprzęgających).	a) Wszystkie przepisy zawarte w sekcjach 1 do 8 włącznie; b) badania wytrzymałościowe mechanicznych urządzeń sprzęgających o prostej konstrukcji można zastąpić testowaniem wirtualnym; c) wyłącznie pkt 4.5.1 (badania wytrzymałościowe), pkt 4.5.2 (wytrzymałość na wyboczenie) oraz pkt 4.5.3 (wytrzymałość na moment zginający).

	Odniesienie do aktu prawnego	Załącznik i punkt	Warunki szczegółowe
50A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55	a) Załącznik 5 – Wymagania dotyczące mechanicznych urządzeń sprzęgających; b) załącznik 6 pkt 1.1; c) załącznik 6 pkt 3.	a) Wszystkie przepisy zawarte w sekcjach 1 do 8 włącznie; b) badania wytrzymałościowe mechanicznych urządzeń sprzęgających o prostej konstrukcji można zastąpić testowaniem wirtualnym; c) wyłącznie pkt 3.6.1 (badania wytrzymałościowe), pkt 3.6.2 (wytrzymałość na wyboczenie) oraz pkt 3.6.3 (wytrzymałość na moment zginający).
52	Dyrektywa 2001/85/WE	a) Załącznik I; b) załącznik IV – Wytrzymałość konstrukcji nośnej;	a) Pkt 7.4.5 Badanie stateczności w warunkach określonych w dodatku do załącznika I; b) dodatek 4 – Sprawdzenie wytrzymałości konstrukcji nośnej przy pomocy obliczeń.
52A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 107	Załącznik 3	Pkt 7.4.5 (metoda obliczeniowa)
52B	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 66	Załącznik 9	Symulacja komputerowa badania metodą przewracania kompletnego pojazdu jako równoważna metoda homologacji
57	Dyrektywa 2000/40/WE	Sekcja 3 załącznika 5 do regulaminu ONZ EKG nr 93	Wytrzymałość na siłę poziomą oraz pomiar odchylenia.
57A	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 93	Załącznik 5 sekcja 3	Wytrzymałość na siłę poziomą oraz pomiar odchylenia.”

## ZAŁĄCZNIK V

**Zmiany w rozporządzeniu (UE) nr 1003/2010**

W załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 1003/2010 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1.2.1.2.1 otrzymuje brzmienie:

„1.2.1.2.1. Tablica powinna być prostopadła ( $\pm 5^\circ$ ) do wzdłużnej płaszczyzny pojazdu.”;

2) pkt 1.2.1.5.1 i 1.2.1.5.2 otrzymują brzmienie:

„1.2.1.5.1. Jeśli odległość górnej krawędzi tablicy od powierzchni ziemi nie przekracza 1,20 m, tablica jest widoczna na całej swojej powierzchni objętej przez następujące cztery płaszczyzny:

- dwie płaszczyzny pionowe dotykające dwóch bocznych krawędzi tablicy i tworzące kąt  $30^\circ$ , mierzony na zewnątrz w lewo i w prawo, ze wzdłużną płaszczyzną pojazdu, równoległą do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu i przechodzącą przez środek tablicy,
- płaszczyzna dotykająca górnej krawędzi tablicy i tworząca kąt mierzący powyżej  $15^\circ$  z poziomą,
- płaszczyzna pozioma przebiegająca przez dolną krawędź tablicy.

1.2.1.5.2. Jeśli odległość górnej krawędzi tablicy od powierzchni ziemi przekracza 1,20 m, tablica jest widoczna na całej swojej powierzchni objętej przez następujące cztery płaszczyzny:

- dwie płaszczyzny pionowe dotykające dwóch bocznych krawędzi tablicy i tworzące kąt  $30^\circ$ , mierzony na zewnątrz w lewo i w prawo, ze wzdłużną płaszczyzną pojazdu, równoległą do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu i przechodzącą przez środek tablicy,
- płaszczyzna dotykająca górnej krawędzi tablicy i tworząca kąt mierzący powyżej  $15^\circ$  z poziomą,
- płaszczyzna dotykająca dolnej krawędzi tablicy i odchylona o kąt  $15^\circ$  w dół od poziomej.”;

3) pkt 1.2.3 otrzymuje brzmienie:

„1.2.3. W przypadkach gdy producent pojazdu deklaruje, że pojazd nadaje się do holowania innego pojazdu (pkt 2.11.5 załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE), w związku z czym miejsce do montowania tylnej tablicy rejestracyjnej może zostać (częściowo) zasłonięte w obrębie płaszczyzn widoczności geometrycznej w wyniku dopuszczalnej lub zalecanej instalacji jakiegokolwiek mechanicznego urządzenia sprzęgającego, wówczas powinno to zostać odnotowane w sprawozdaniu z badania i wskazane w świadectwie homologacji typu WE. Ponadto homologacji typu pojazdu udziela się wyłącznie pod warunkiem że podjęto środki w celu zapewnienia, by mechaniczne urządzenie sprzęgające, jeśli zostało ono zainstalowane, ale nie jest wykorzystywane, mogło zostać usunięte lub przesunięte bez potrzeby użycia jakichkolwiek narzędzi, w tym kluczy zwalniających.”.

## ZAŁĄCZNIK VI

**Zmiany w rozporządzeniu (UE) nr 109/2011**

W rozporządzeniu (UE) nr 109/2011 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I część I skreśla się przypis (\*);
- 2) załącznik IV pkt 0.1 otrzymuje brzmienie:

„0.1. Pojazdy kategorii N i O z wyjątkiem pojazdów terenowych zdefiniowanych w załączniku II do dyrektywy 2007/46/WE mają wbudowane osłony przeciwrobryzgowość kół lub są wyposażone w takie osłony, tak aby spełniać wymagania określone w niniejszym załączniku. W przypadku pojazdów składających się z podwozia i kabiny wymagania te mogą być stosowane jedynie do kół znajdujących się pod kabiną.

W odniesieniu do pojazdów kategorii N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> o dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 7,5 tony, O<sub>1</sub> i O<sub>2</sub> producent może podjąć decyzję o stosowaniu, zamiast wymagań zawartych w niniejszym załączniku, wymagań określonych w odniesieniu do pojazdów kategorii M<sub>1</sub> w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1009/2010 <sup>(1)</sup>. W takim przypadku w dokumencie informacyjnym podaje się wszystkie istotne szczegóły dotyczące osłon kół zgodnie z art. 3 ust. 2 wspomnianego rozporządzenia.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1009/2010 z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu osłon kół pojazdów silnikowych oraz w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych (Dz.U. L 292 z 10.11.2010, s. 21).”

## ZAŁĄCZNIK VII

**Zmiany w rozporządzeniu (UE) nr 458/2011**

W załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 458/2011 wprowadza się następujące zmiany:

część 2 dodatek pkt 3.2 otrzymuje brzmienie:

„3.2. Pojazd kategorii N<sub>1</sub>: tak/nie <sup>(1)</sup>, typ 1/2/3/4/5 <sup>(1)</sup>”.