

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## DYREKTYWY

## DYREKTYWA KOMISJI 2014/93/UE

z dnia 18 lipca 2014 r.

zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 17,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na potrzeby dyrektywy 96/98/WE zastosowanie powinny mieć aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań.
- (2) Od czasu przyjęcia ostatniego aktu zmieniającego do dyrektywy 96/98/WE wszedł w życie szereg zmian do konwencji międzynarodowych i stosownych norm dotyczących badań. Zmiany te należy uwzględnić w dyrektywie 96/98/WE.
- (3) W tym samym okresie Międzynarodowa Organizacja Morska i europejskie organizacje normalizacyjne przyjęły również normy, w tym szczegółowe normy dotyczące badań, dla szeregu elementów wyposażenia wymienionych w załączniku A.2 do dyrektywy 96/98/WE lub uważanych za istotne z punktu widzenia tej dyrektywy – mimo że nie zostały one w tym załączniku wymienione. Należy zatem – stosownie do potrzeb – uwzględnić te elementy wyposażenia w załączniku A.1 lub przenieść z załącznika A.2 do załącznika A.1.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 96/98/WE.
- (5) Należy zezwolić, aby w okresie przejściowym wyposażenie niedawno poddane wymogom zharmonizowanym na mocy niniejszej dyrektywy i wyprodukowane przed upływem wyznaczonego terminu wdrożenia niniejszej dyrektywy mogło być wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach wspólnotowych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki (COSS),

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

## Artykuł 1

Załącznik A do dyrektywy 96/98/WE zastępuje się tekstem zawartym w załączniku do niniejszej dyrektywy.

## Artykuł 2

Wyposażenie wymienione w kolumnie 1 załącznika A.1 jako przeniesione z załącznika A.2, które zostało wyprodukowane przed dniem 14 sierpnia 2015 r. zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium państwa członkowskiego przed tym terminem, może być nadal wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku wspólnotowego do dnia 14 sierpnia 2017 r.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 46 z 17.2.1996, s. 25.

### Artykuł 3

1. Państwa członkowskie przyjmują i publikują, najpóźniej do dnia 14 sierpnia 2015 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów.

Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 14 sierpnia 2015 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

### Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

### Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 lipca 2014 r.

W imieniu Komisji  
José Manuel BARROSO  
Przewodniczący

---

## ZAŁĄCZNIK

### „ZAŁĄCZNIK A

Ogólna uwaga do załącznika A: odniesienie do prawideł SOLAS dotyczy wersji skonsolidowanej konwencji SOLAS z 2009 r.

Ogólna uwaga do załącznika A: w przypadku niektórych nazw pozycji, w kolumnie 5. wskazano kilka wariantów produktów dopuszczalnych w ramach tej samej nazwy pozycji. Poszczególne warianty produktów oddzielono kropkowaną linią i przypisano im osobne przepisy. Do celów certyfikacji należy odpowiednio wybrać jedynie właściwy wariant produktu (na przykład: A.1/3.3).

#### *Wykaz użytych skrótów*

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)

Circ., okólnik.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, Środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NOx, tlenki azotu.

Systemy O<sub>2</sub>/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SOx, tlenki siarki.

Reg., правило.

Res., rezolucja.

## WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓLWE NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ

## Uwagi do całego załącznika A.1

- a) Uwagi ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.
- b) Kolumna 1: dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2012/32/UE <sup>(1)</sup> (ósma zmiana do załącznika A do MED).
- c) Kolumna 1: dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2013/52/UE <sup>(2)</sup> (dziewiąta zmiana do załącznika A do MED).
- d) Kolumna 5: w przypadku powołania się na rezolucje IMO stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.
- e) Kolumna 5: zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.
- f) Kolumna 5: w przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem »lub«) każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- g) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

## 1. Środki ratunkowe

Kolumna 4: Stosuje się okólnik IMO MSC/Circular 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 312 z 10.11.2012, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 304 z 14.11.2013, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych, b) kół ratunkowych, c) pasów ratunkowych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia razem z pasem ratunkowym a) kombinezony ratunkowe nieocieplone	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	b) kombinezony ratunkowe ocieplone c) kombinezony ochronne		— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.		
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia bez pasa ratunkowego a) kombinezony ratunkowe nieocieplone b) kombinezony ratunkowe ocieplone c) kombinezony ochronne	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Środki ochrony cieplnej	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Sztywne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Samoprostujące tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe: a) łodzie wodowane z żurawikiem: — częściowo zamknięte, — całkowicie zamknięte. b) łodzie swobodnego spadku.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Sztywne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze: a) pneumatyczne b) sztywne c) sztywne/pneumatyczne	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych swobodnego spadku	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Zwalniaki do wodowania: a) łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych z użyciem talii) b) tratw ratunkowych (wodowanych z użyciem talii)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>		
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.810.</li> </ul>	B + D B + F
A.1/1.29	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. III/11,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/11,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— ISO 5489 (2008).</li> </ul>	B + D B + F
A.1/1.30	Materiały odblaskowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18			
A.1/1.32	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res A.384(X),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>lub</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p> <p>lub</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</p>	
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.</p>	— IMO Res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.37	Zaburtowe silniki napędowe łodzi ratowniczych	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.</p>	— IMO Res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	— IMO Res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, załącznik 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.48			
A.1/1.41	Wciągarki dla łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych a) łodzi wodowanych z żurawikiem, b) łodzi swobodnego spadku, c) tratw ratunkowych, d) łodzi ratowniczych, e) szybkich łodzi ratowniczych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Drabinka pilotowa	Pozycja przeniesiona do A.1/4.49			
A.1/1.43	Sztywne/pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm)	— załącznik I, Reg. 14.	załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacz rozdziału faz olej/woda	— załącznik I, Reg. 32.	— załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Miernik zawartości oleju	— załącznik I, Reg. 14.	załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/2.5	Systemy kontrolno-pomiarowe zrzutu oleju dla zbiornikowca olejowego	— załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1.	— załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Oczyszczalnie systemu ścieków fekalnych	— załącznik IV, Reg. 9.	— załącznik IV, Reg. 9.	Do dnia 31 grudnia 2015 r.: — IMO Res. MEPC.159(55). Od dnia 1 stycznia 2016 r.: — IMO Res. MEPC.227(64).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Spalarki okrętowe	— załącznik VI, Reg. 16.	— załącznik VI, Reg.16, — IMO MEPC.1/Circ.793	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Rodzaj analizatora NOx wykorzystującego detektor chemiluminescencyjny (CLD) lub podgrzewany detektor chemiluminescencyjny (HCLD) do stosowania w pokładowych systemach pomiaru bezpośredniego	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13); — IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical code), — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1: 2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx	Pozycja przeniesiona do A.2/2.4			
A.1/2.10	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycia pokładów	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/18,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004) łącznie z A.1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>Odzież ochronna do walki z ogniem:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005) łącznie z A1 (2006) oraz AC (2006).</li> </ul> <p>Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001) Level 2.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003) łącznie z A1 (2008) oraz AC (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.7	<p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p><i>Uwaga:</i> w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> <li>— oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków:</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998) łącznie z AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> <li>— oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków:</li> <li>— ISO 23269-3(2011).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.8	Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3.</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</li> <li>— <i>Uwaga:</i> niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem 1994 HSC Code.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005) łącznie z AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005) łącznie z AC (2005).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i próba ich działania). (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Głowice tryskaczowe do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, Dodatek A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Odporność ogniowa przegród klasy »A« i »B« a) przegrody klasy »A«, b) przegrody klasy »B«.	'A' Class: — Reg. II-2/3.2. 'B' Class: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, oraz, 'A' Class: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ.1120 — IMO MSC.1/Circ.1434 'B' Class: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1435	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Wyposażenie inne niż zawory: B + D B + E B + F Zawory: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody klasy »A« i »B«	Pozycja włączona do A.1/3.26 oraz A.1/3.27			
A.1/3.15	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa a) rury i łączniki z tworzyw sztucznych, b) zawory, c) łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory, d) metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10. — IMO MSC/Circ.1120.	Rury i łączniki: — IMO Res. A.753(18). Zawory: — EN ISO 10497 (2010). Łączniki elastyczne rurociągów: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Drzwi przeciwpożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych. <i>Uwaga: w przypadku gdy w kolumnie 2 stosuje się termin »elementy układu«, może to oznaczać, że aby zapewnić spełnienie międzynarodowych wymogów, konieczne jest zbadanie pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</i>	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe o właściwościach wolnego rozprzestrzeniania płomieni:</p> <p>a) okleiny dekoracyjne,  b) zestawy farb,  c) pokrycia podłogowe,  d) pokrycia izolacji rurociągów,  e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy »A«, »B« i »C«,  f) membrana kanałów palnych.</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/5,  — Reg. II-2/6 for (a),(b),(c)  — Reg. II-2/9, for (e),(f)  — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/5,  — Reg. II-2/6,  — Reg. II-2/9,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.  — IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>
A.1/3.19	<p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/9,  — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/9,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>
A.1/3.20	<p>Meble tapicerowane</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/5,  — Reg. II-2/9,  — Reg.X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/5,  — Reg. II-2/9,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>
A.1/3.21	<p>Składniki pościeli</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/9,  — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,  — Reg. II-2/9,  — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,  — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D  B + E  B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.22	Kłapy przeciwpożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code),	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy »A«	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26(a)			
A.1/3.25	Ogniodporne okna i iluminatory klasy »A« i »B«	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przejścia przez przegrody klasy »A«: a) przejścia kabli elektrycznych, b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (dotyczy jedynie (b))	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przejścia przez przegrody klasy »B«: a) przejścia kabli elektrycznych, b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające). (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). lub EN 12259-1 (1999) łącznie z A1 (2001), A2 (2004) oraz A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Pożarnicze węże tłoczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) łącznie z A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>oraz – odpowiednio – dla:</p> <p>a) kategorii 1 (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>b) kategorii 2 (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>— EN 60079-0 (2012),</li> <li>— EN 60079-1 (2007) łącznie z IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 60079-10-1 (2009),</li> <li>— EN 60079-11 (2012),</li> <li>— EN 60079-15 (2010),</li> <li>— EN 60079-26 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich	Pozycja została wykreślona, ponieważ obejmują ją pozycje A.1/3.9 oraz A.1/3.28			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Przegrody ogniodporne dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Kłapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Przejścia przez przegrody ogniodporne na jednostkach szybkich: a) przejścia kabli elektrycznych, b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7 (2004) łącznie z A1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Dysze dla równoważnych (alternatywnych) wodnych instalacji gaśniczych przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Elementy systemów oświetlenia dolnego	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). lub — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	<p>— ISO 23269-1 (2008), oraz ewentualnie:</p> <p>Dla aparatów niezależnych – uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską: — EN 402(2003).</p> <p>Dla aparatów niezależnych – uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym: — EN 1146(2005).</p> <p>Dla aparatów niezależnych – aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym: — EN 13794(2002).</p>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Elementy instalacji gazu obojętnego	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dysze systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynniki gaśnicze, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze dla przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1270 łącznie z Corrigendum 1</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1270 łącznie z Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentraty dla stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych.  <i>Uwaga:</i> Instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia, stałe (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują), dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, muszą przejść badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.	— Reg. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii »A« (dysze zraszające i próba ich działania)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Stale wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430. oraz dodatkowe wymagania projektowe dla:</li> <li>— systemów zatwierdzanych w oparciu o normy zgodnie z Circ. 1430 klauzula 4:</li> <li>— systemów zatwierdzanych w oparciu o wydajność zgodnie z Circ. 1430 klauzula 5.</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			
A.1/3.51	<p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych</p> <p>a) urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>b) urządzenia zasilające</p> <p>c) czujniki wykrywacze ciepła – punktowe czujki wykrywacze</p> <p>d) czujniki wykrywacze dymu: punktowe czujki wykrywacze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację</p> <p>e) czujki wykrywacze płomieni: punktowe czujki wykrywacze</p> <p>f) ręczne przyciski pożarowe</p> <p>g) izolatory zwarcia</p> <p>h) urządzenia wejścia/wyjścia</p> <p>i) przewody</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2 (1997) łącznie z AC(1999) oraz A1(2006).</p> <p>Urządzenia zasilające:</p> <p>— EN 54-4 (1997) łącznie z AC(1999), A1(2002) oraz A2(2006).</p> <p>Czujki wykrywacze ciepła – punktowe czujki wykrywacze:</p> <p>— EN 54-5 (2000) łącznie z A1(2002).</p> <p>Czujki wykrywacze dymu – punktowe czujki wykrywacze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację:</p> <p>— EN 54-7 (2000) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006).</p> <p>Czujki wykrywacze płomieni – punktowe czujki wykrywacze:</p> <p>— EN 54-10 (2002) łącznie z A1(2005).</p> <p>Ręczne przyciski pożarowe:</p> <p>— EN 54-11 (2001) łącznie z A1(2005).</p> <p>Izolatory zwarcia:</p> <p>— EN 54-17 (2007) łącznie z AC(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>Urządzenia wejścia/wyjścia: — EN 54-18 (2005) łącznie z AC(2007).</p> <p>Przewody: — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003).</p> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).</p>	
A.1/3.52	Przenośne i stacjonarne agregaty gaśnicze	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). lub — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Sygnalizatory akustyczne — EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul> Dodatkowo dla systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> oraz – odpowiednio – dla: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kategorii 4 (obszar bezpieczny)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010).</li> </ul> </li> <li>b) kategorii 3 (atmosfera gazów wybuchowych)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2012),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> </ul> Dodatkowo dla systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.55	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007) łącznie z A1(2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007) łącznie z A1(2009).</li> </ul> Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/lub stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007) łącznie z A1(2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276,	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji na mgłę wodną przeznaczonych dla balkonów kabinowych	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313..	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych, b) zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni i pompowni ładunkowych przechodzą badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.				
A.1/3.62	Proszkowe instalacje gaśnicze	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, oraz dla:  Urządzeń sterujących i sygnalizacyjnych. Instalacji elektrycznych na statkach: — EN 54-2 (1997) łącznie z AC(1999) oraz A1(2006).  Urządzeń zasilających: — EN 54-4 (1997) łącznie z AC(1999), A1(2002) oraz A2(2006).  Aspiracyjnych czujników wykrywających dymu: — EN 54-20 (2006) łącznie z AC(2008).  Oraz – odpowiednio – elektrycznych i elektronicznych instalacji na statkach: — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
				oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0 (2012).	
A.1/3.64 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Przegrody klasy C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Stały system wykrywania gazów węgłodorowych	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012). — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypodłogowych systemów oświetlenia	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowej	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003) łącznie z A1 (2007).	B + D B + E B + F

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- IEC 61162-3 ed1.1 skonsolidowana z pierwszą zmianą (2010-11) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- EN 61162-1 (2011) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- EN 61162-2 (1998) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- EN 61162-3 (2008) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - EN 61162-3-am1 (2010) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- EN 61162-450 (2011) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny Klasy A dla statków	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Urządzenie do określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162;</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Żyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echosonda	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.96(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			
A.1/4.9	Wskaźnik prędkości zwrotu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radionamiernik	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Lorán-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca–Navigator	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.14	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GPS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	Odbiornik światowego satelitar- nego systemu nawigacyjnego (GLONASS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	System kontroli kursu (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			
A.1/4.18	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	
A.1/4.19	Sprzęt radarowy dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.20	Wskaźnik kąta wychylenia steru	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Wskaźnik obrotów śruby	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.		— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.22	Wskaźnik skoku śruby	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.25	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.26	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61996-1 (2013-05).</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	System zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem zobrazowania map rastrowych (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Żyrokompas dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.1/4.32	Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— ITU-R M. 1371-4(2010).</li> </ul> Uwaga: ITU-R M. 1371-4(2010) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2013),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2012),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Sprzęt radarowy CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Sprzęt radarowy CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Sprzęt radarowy CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	
A.1/4.38	Uznaný sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) CAT 1C</li> <li>b) CAT 2C</li> <li>c) CAT 1HC dla HSC</li> <li>d) CAT 2HC dla HSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektor radarowy – typ pasywny	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.1/4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.41	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004) łącznie z ISO Corrigendum 1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004) łącznie z ISO Corrigendum 1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Noktowizory dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria EN 61162.</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja została wykreślona, ponieważ obejmuje ją pozycja A.1/4.38			
A.1/4.46	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1./4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.48	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Celowo pozostawiono puste miejsce (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą od dnia 1 lipca 2012 r., która nakazuje: »Nie używać mechanicznej windy (podnośnika) dla pilota«)			
A.1/4.49	Drabinka pilotowa	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res.A.1045(27), — IMO MSC/Circ.773.	IMO Res.A.1045(27), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Odbiornik systemu DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Odbiornik systemu DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.52	Dzienna lampa sygnalizacyjna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Aktywny reflektor radarowy	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54	Urządzenie do brania namiarów	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Odbiornik systemu AIS SART	— -Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Odbiornik Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), lub — IEC 62616(2010) łącznie z IEC 62616 Corrigendum 1 (2012). — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010) łącznie z IEC 62616 Corrigendum 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	System odbioru dźwięku	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Ex A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(83) - (Bridge Alert Management, (BAM)).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5: w przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań, pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- IEC 61162-3 ed1.1 skonsolidowana z pierwszą zmianą (2010-11) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- EN 61162-1 (2011) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

- EN 61162-2 (1998) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- EN 61162-3 (2008) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - EN 61162-3-am1 (2010) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- EN 61162-450 (2011) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (09/94).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301925 V1.3.1 (2010-09).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Odbiornik EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiopława ratunkowa wykorzystująca łączność satelitarną na częstotliwości 406 MHz (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008),</li> </ul> <p><i>Uwaga:</i> IMO MSC/Circ. 862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2182 kHz	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.9	Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.10	<p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				lub — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria IEC 61162.	
A.1/5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-B  <i>Uwaga: począwszy od dnia 31 grudnia 2014 r. usługa nie będzie dostępna.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664 (16), (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Urządzenie radiowe MF/HF do łączności radiotelefonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania oraz wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP</p> <p><i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.15	<p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	
A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	Pozycja przeniesiona do A.2/5.8			
A.1/5.17	Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.18	Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A1/5.19	Terminal do łączności satelitarnej Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A.570 (14),</li> <li>— IMO Res. A.808 (19),</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## 6. Wyposażenie wymagane zgodnie z COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Światła nawigacyjne	— COLREG załącznik I/14.	— COLREG załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

## 7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Brak pozycji w załączniku A.1.

## 8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS. Budowa – konstrukcja, niezatapialność i stateczność, urządzenia maszynowe i instalacje elektryczne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Czujniki poziomu wody	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60529 (2001) łącznie z: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

## WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓLWE NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ

## 1. Środki ratunkowe

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania	Pozycja przeniesiona do A.1/1.29			
A.2/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku wykorzystania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		



## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 wraz ze zmianami, w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Rodzaj analizatora NOx wykorzystującego detektor chemiluminescencyjny (CLD) lub podgrzewany detektor chemiluminescencyjny (HCLD) do stosowania w pokładowych systemach pomiaru bezpośredniego	Pozycja przeniesiona do A.1/2.8			
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	Pozycja przeniesiona do A.1/2.10			
A.2/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NOx na statku	— załącznik VI, Reg. 4.	— załącznik VI, Reg. 4		
A.2/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).		
A.2/2.5 (Nowa pozycja)	Pokładowe analizatory NOx wykorzystujące metodę bezpośredniego pomiaru i monitorowania NOx wg Kodeksu technicznego z 2008 r. (NOx Technical Code 2008)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (Zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4)		

## 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Gaśnice nieprzenośne i przewoźne	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.1/3.49			
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	Pozycja przeniesiona do A.2/8.1			
A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.55			
A.2/3.5	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Czujki wykrywcze dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Czujki wykrywcze ciepła	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— seria EN 60079.	
A.2/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002) łącznie z AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) łącznie z A1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	Elementy systemów oświetlenia dolnego	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.10			
A.2/3.12	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)	Pozycja wykreślona			
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.56			
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.63			
A.2/3.16	Czujki wykrywczycie płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii "A"	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Meble tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla śmigłowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.67			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>		
A.2/3.25	Przegrody klasy C	Pozycja przeniesiona do A.1/3.64			
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg. II-2/4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1276.</li> </ul>		
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1318.</li> </ul>	<p>Elektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Nieelektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Ręczne urządzenia wyzwajające i zatrzymujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Zespoły zaworu zbiornika i ich urządzenia wyzwajające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Zawory kierunkowe wysokociśnieniowe i niskociśnieniowe oraz ich urządzenia wyzwajające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
				<p>Nieelektryczne urządzenia blokujące: — EN 12094-6 (2006).</p> <p>Dysze stosowane w instalacjach gaśniczych CO<sub>2</sub>: — EN 12094-7 (2000) łącznie z A1(2005).</p> <p>Łączniki: — EN 12094-8 (2006).</p> <p>Manometry i przełączniki ciśnieniowe — EN 12094-10 (2003).</p> <p>Mechaniczne urządzenia ważące — EN 12094-11 (2003).</p> <p>Zawory zwrotne i jednokierunkowe: — EN 12094-13 (2001) łącznie z AC(2002).</p> <p>Urządzenia nawaniające urządzenia gaśnicze niskociśnieniowe na CO<sub>2</sub>: — EN 12094-16 (2003).</p>	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.57			
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.58			
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.59			
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.32	Proszkowe instalacje gaśnicze	Pozycja przeniesiona do A.1/3.62			
A.2/3.33 Nowa pozycja	Wężę pożarnicze o średnicy > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.		

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- IEC 61162-3 ed1.1 skonsolidowana z pierwszą zmianą (2010-11) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- EN 61162-1 (2011) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- EN 61162-2 (1998) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- EN 61162-3 (2008) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - EN 61162-3-am1 (2010) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- EN 61162-450 (2011) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	Pozycja przeniesiona do A.1/4.52			
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwowa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.115(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLO-NASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44, A.1/4.50 oraz A.1/4.51			
A.2/4.13	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	Pozycja przeniesiona do A.1/4.59			
A.2/4.16	System wyposażenia mostka	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	Pozycja przeniesiona do A.1/4.53			
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.58			
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	System kontroli drogi dla: — jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Urządzenie określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.1/4.9			
A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20			
A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.21			
A.2/4.29	Wskaźnik skoku śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	System wyposażenia mostka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.31	Urządzenie do brania namiarów	Pozycja przeniesiona do A.1/4.54			
A.2/4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.57			
A.2/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/4.34	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)	— Reg. V/19-1.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19-1,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.813(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.202(81),</li> <li>— IMO Res. MSC.211(81),</li> <li>— IMO Res. MSC.263(84),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1307.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162.</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162.</li> </ul>	
A.2/4.35	Odbiornik Galileo	Pozycja przeniesiona do A.1/4.56			
A.2/4.36	Odbiornik systemu AIS SART	Pozycja przeniesiona do A.1/4.55			

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5:

- Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:
- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- IEC 61162-3 ed1.1 skonsolidowana z pierwszą zmianą (2010-11) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

- EN 61162-1 (2011) - Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających
- EN 61162-2 (1998) - Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka
- EN 61162-3 (2008) - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
  - EN 61162-3-am1 (2010) pierwsza zmiana - Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych
- EN 61162-450 (2011) - Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających - Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg.IV/8,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.805(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>lub</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6	
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.16,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>		
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19				
A.2/5.4	Panel alarmowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>		
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>		
A.2/5.6	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce				
A.2/5.7	System alertu o zagrożeniu statku		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162.</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162.</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ICAO Convention, załącznik 10, Radio -Regulations.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>	

#### 6. Wyposażenie wymagane zgodnie z COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1			
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik III/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik III/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— Gwizdki - COLREG 72 załącznik III/1 (Performance),</li> <li>— Dzwony lub gongi - COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).</li> </ul> lub <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— Gwizdki - COLREG 72 załącznik III/1 (Performance),</li> <li>— Dzwony lub gongi - COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).</li> </ul>	

## 7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach	Pozycja wykreślona			

## 8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12.”		