

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 407/2011**

z dnia 27 kwietnia 2011 r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 w zakresie włączenia niektórych regulaminów Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wymagań technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych dotyczących ich bezpieczeństwa ogólnego, ich przyczep oraz przeznaczonych dla nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 14 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Rady 97/836/WE<sup>(2)</sup> Unia przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zrewidowane porozumienie z 1958 r.).
- (2) Decyzją 97/836/WE Unia przyjęła również regulaminy EKG ONZ nr 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 i 102.
- (3) Decyzją Rady z dnia 28 lutego 2000 r. Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 110 dotyczący specjalnych elementów składowych pojazdów samochodowych wykorzystujących sprężony gaz ziemny (CNG) w swoim układzie napędowym oraz dotyczący pojazdów w zakresie instalacji specjalnych homologowanych elementów składowych pojazdów samochodowych wykorzystujących sprężony gaz ziemny (CNG) w swoim układzie napędowym.
- (4) Decyzją Rady 2000/710/WE<sup>(3)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 67 w sprawie zatwierdzenia specjalnego wyposażenia dla pojazdów silnikowych napędzanych skroplonym gazem ropopochodnym.
- (5) Decyzją Rady z dnia 7 listopada 2000 r. Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 112 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji świateł głównych

pojazdów silnikowych wyposażonych w żarówki i/lub moduły LED i emitujących asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe.

- (6) Decyzją Rady 2001/395/WE<sup>(4)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 13 H w sprawie homologacji części samochodów osobowych w odniesieniu do ich układów hamulcowych.
- (7) Decyzją Rady 2001/505/WE<sup>(5)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 105 w sprawie homologacji pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów niebezpiecznych w zakresie ich szczególnych cech konstrukcyjnych.
- (8) Decyzją Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 116 dotyczący jednolitych przepisów w zakresie zabezpieczenia pojazdów samochodowych przed nieuprawnionym użyciem oraz regulamin EKG ONZ nr 118 dotyczący jednolitych przepisów technicznych w zakresie palności materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych.
- (9) Decyzją Rady z dnia 14 marca 2005 r. Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 121 dotyczący jednolitych przepisów w odniesieniu do homologacji pojazdów w zakresie rozmieszczenia i oznaczenia ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników oraz regulamin EKG ONZ nr 122 w sprawie jednolitych przepisów technicznych dotyczących homologacji układów ogrzewania pojazdów kategorii M, N i O.
- (10) Decyzją Rady 2005/614/WE<sup>(6)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 94 w sprawie przepisów dotyczących homologacji ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego oraz regulamin EKG ONZ nr 95 w sprawie przepisów dotyczących homologacji ochrony osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego.
- (11) Decyzją Rady 2006/364/WE<sup>(7)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 123 dotyczący zatwierdzenia systemów adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.<sup>(2)</sup> Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.<sup>(3)</sup> Dz.U. L 290 z 17.11.2000, s. 29.<sup>(4)</sup> Dz.U. L 139 z 23.5.2001, s. 14.<sup>(5)</sup> Dz.U. L 183 z 6.7.2001, s. 33.<sup>(6)</sup> Dz.U. L 217 z 22.8.2005, s. 1.<sup>(7)</sup> Dz.U. L 135 z 23.5.2006, s. 12.

- (12) Decyzją Rady 2006/444/WE <sup>(1)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 55 w sprawie przepisów dotyczących homologacji mechanicznych części sprzęgających zespołów pojazdów.
- (13) Decyzją Rady 2006/874/WE <sup>(2)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 107 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w zakresie ich ogólnych cech konstrukcyjnych.
- (14) Decyzją Rady 2007/159/WE <sup>(3)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 125 w sprawie homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przedniego pola widzenia kierowcy pojazdu silnikowego.
- (15) Decyzją Rady 2009/433/WE <sup>(4)</sup> Unia przyjęła regulamin EKG ONZ nr 61 w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji pojazdów użytkowych w zakresie ich zewnętrznych elementów wystających znajdujących się przed tylnym oblachowaniem kabiny.
- (16) Zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) <sup>(5)</sup> producenci pojazdów starający się o homologację produkowanych przez nich układów, części i oddzielnych zespołów technicznych mają wybór, czy zapewnić zgodność z wymogami odpowiednich dyrektyw, czy odpowiadających im regulaminów EKG ONZ. Większość wymogów określonych w dyrektywach dotyczących części pojazdów pochodzi z odpowiadających im regulaminów EKG ONZ. Regulaminy EKG ONZ są stale zmieniane w miarę postępu technicznego, zatem odpowiadające im dyrektywy wymagają regularnej aktualizacji dla zapewnienia ich zgodności z treścią odpowiednich regulaminów EKG ONZ. W celu uniknięcia dublowania działań grupa wysokiego szczebla CARS 21 zaleciła zastąpienie kilku dyrektyw odpowiadającymi im regulaminami EKG ONZ.
- (17) Możliwość zastąpienia przepisów prawa UE regulaminami EKG ONZ oraz ich obowiązkowego stosowania dla celów homologacji typu WE pojazdów jest przewidziana w dyrektywie 2007/46/WE. Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 661/2009 homologację typu zgodnie z regulaminami EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe, należy uznawać za homologację typu WE zgodnie z tym rozporządzeniem i z dotyczącymi go środkami wykonawczymi.
- (18) Zastąpienie aktów prawodawstwa UE regulaminami EKG ONZ pozwoli uniknąć dublowania nie tylko
- wymogów technicznych, ale również procedur certyfikacji i procedur administracyjnych. Ponadto homologacja typu oparta bezpośrednio na normach ustalonych na szczeblu międzynarodowym powinna poprawić dostęp do rynku w państwach trzecich, zwłaszcza w tych, które są umawiającymi się stronami zrewidowanego porozumienia z 1958 r., co pozwoli na podniesienie konkurencyjności przemysłu Unii.
- (19) W związku z powyższym rozporządzenie (WE) nr 661/2009 uchyla kilka dyrektyw dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych, ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, które to dyrektywy, na potrzeby homologacji typu WE zgodnie z tym rozporządzeniem, powinny być zastąpione odpowiadającymi im regulaminami EKG ONZ.
- (20) Z tego powodu należy włączyć regulaminy EKG ONZ nr 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 i 125 do załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, w którym znajduje się wykaz obowiązkowo stosowanych regulaminów EKG ONZ.
- (21) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (WE) nr 661/2009.
- (22) Stosowanie regulaminów EKG ONZ wymienionych w załączniku do niniejszego rozporządzenia powinno rozpocząć się po datach wdrożenia określonych w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
- (23) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Załącznik IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 zastępuje się załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

1. Z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4 oraz art. 4 regulaminy EKG ONZ wraz z odpowiednimi seriami poprawek i suplementów, wymienione w załączniku, stosuje się dla celów homologacji typu WE dla nowych typów pojazdów, ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów od dnia 1 listopada 2012 r.

2. Od dnia 1 listopada 2011 r. regulamin EKG ONZ nr 13 H, suplement 9 <sup>(6)</sup>, stosuje się dla celów homologacji typu WE dla nowych typów pojazdów kategorii M<sub>1</sub>.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 181 z 4.7.2006, s. 53.  
<sup>(2)</sup> Dz.U. L 337 z 5.12.2006, s. 45.  
<sup>(3)</sup> Dz.U. L 69 z 9.3.2007, s. 37.  
<sup>(4)</sup> Dz.U. L 144 z 9.6.2009, s. 24.  
<sup>(5)</sup> Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 1.

3. Od dnia 1 listopada 2011 r. regulamin EKG ONZ nr 13, suplement 3 do serii poprawek 11 <sup>(1)</sup>, lub regulamin EKG ONZ 13 H, suplement 9, stosuje się dla celów homologacji typu WE dla nowych typów pojazdów kategorii N<sub>1</sub>.

4. Poczynając od dat wdrożenia określonych w tabeli 1 załącznika V do rozporządzenia (WE) nr 661/2009, regulamin EKG ONZ nr 13, suplement 3 do serii poprawek 11, stosuje się dla celów homologacji typu WE dla nowych typów pojazdów kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> w odniesieniu do systemów elektronicznej kontroli stateczności.

#### Artykuł 3

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 i 3 oraz art. 4 regulaminy EKG ONZ wraz z odpowiednimi seriami poprawek i suplementów, wymienione w załączniku, stosuje się dla celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych typów pojazdów i ich przyczep oraz sprzedaży i dopuszczenia do użycia nowych układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów od dnia 1 listopada 2014 r.

2. Od dnia 1 listopada 2014 r. regulamin EKG ONZ nr 13, suplement 3 do serii poprawek 11, lub regulamin EKG ONZ 13 H, suplement 9, stosuje się dla celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych typów pojazdów kategorii N<sub>1</sub>.

3. Poczynając od dat wdrożenia określonych w tabeli 2 załącznika V do rozporządzenia (WE) nr 661/2009 regulamin EKG ONZ nr 13, suplement 3 do serii poprawek 11, stosuje się dla celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów kategorii M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub> w odniesieniu do systemów elektronicznej kontroli stateczności.

#### Artykuł 4

1. Bez uszczerbku dla przepisów ust. 2 regulamin EKG ONZ nr 100, seria poprawek 00 <sup>(2)</sup>, stosuje się do celów homologacji typu WE całego pojazdu zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE oraz homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do bezpieczeństwa elektrycznego od dnia 1 maja 2011 r.

2. Od dnia 1 stycznia 2012 r. regulamin EKG ONZ nr 100, seria poprawek 00, stosuje się do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów.

3. Od dnia 4 grudnia 2012 r. regulamin EKG ONZ nr 100, seria poprawek 01 <sup>(3)</sup>, stosuje się do celów homologacji typu WE całego pojazdu zgodnie z dyrektywą 2007/46/WE oraz homologacji typu WE pojazdu w odniesieniu do bezpieczeństwa elektrycznego.

#### Artykuł 5

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie trzeciego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 kwietnia 2011 r.

W imieniu Komisji  
José Manuel BARROSO  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 297 z 13.11.2010, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 45 z 14.2.2009, s. 17.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 57 z 2.3.2011, s. 54.

## ZAŁĄCZNIK

## „ZAŁĄCZNIK IV

## Wykaz regulaminów EKG ONZ, których stosowanie jest obowiązkowe

| Numer regulaminu | Przedmiot   | Seria poprawek  | Odesłanie do Dz.U.   | Stosowanie                                     |
|------------------|---|---|--|--|
| 1                | Światła główne samochodowe z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami kategorii R2 lub HS1                | Seria poprawek 02   | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 1                                      | M, N <sup>(a)</sup>                            |
| 3                | Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym  | Suplement 10 do serii poprawek 02   | Dz.U. L 31 z 31.1.2009, s. 1                                       | M, N, O  |
| 4                | Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep                      | Suplement 14 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 31 z 31.1.2009, s. 35                                      | M, N, O  |
| 6                | Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep  | Suplement 19 do serii poprawek 01   | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 40                                     | M, N, O  |
| 7                | Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Suplement 16 do serii poprawek 02   | Dz.U. L 148 z 12.6.2010, s. 1                                      | M, N, O  |
| 8                | Światła główne pojazdów samochodowych (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 i/lub H11)                              | Seria poprawek 05<br>Sprostowanie 1 do rewizji 4  | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 71                                     | M, N <sup>(a)</sup>                            |
| 10               | Kompatybilność elektromagnetyczna   | Seria poprawek 03   | Dz.U. L 116 z 8.5.2010, s. 1                                       | M, N, O  |
| 11               | Zamki i elementy mocowania drzwi  | Suplement 2 do serii poprawek 03  | Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 1                                      | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                |
| 12               | Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia   | Suplement 3 do serii poprawek 03  | Dz.U. L 165 z 26.6.2008, s. 11                                     | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                |
| 13               | Pojazdy kategorii M, N i O w zakresie hamowania   | Suplement 5 do serii poprawek 10<br>Sprostowania 1 i 2 do rewizji 6<br>Suplement 3 do serii poprawek 11 | Dz.U. L 257 z 30.9.2010, s. 1.<br>Dz.U. L 297 z 13.11.2010, s. 183 | M, N, O <sup>(b)</sup>                         |
| 13-H             | Samochody osobowe w zakresie hamowania  | Suplement 9 do pierwotnej wersji regulaminu   | Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 1                                      | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> <sup>(c)</sup> |
| 14               | Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX                  | Suplement 2 do serii poprawek 06  | Dz.U. L 321 z 6.12.2007, s. 1                                      | M, N   |

| Numer regulaminu | Przedmiot   | Seria poprawek  | Odesłanie do Dz.U.              | Stosowanie  |
|------------------|---|---|---------------------------------|---|
| 16               | Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX         | Suplement 17 do serii poprawek 04   | Dz.U. L 313 z 30.11.2007, s. 58 | M, N  |
| 17               | Siedzenia, ich mocowania i zagłówki   | Seria poprawek 08   | Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 81  | M, N  |
| 18               | Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem  | Suplement 2 do serii poprawek 03  | Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 29  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> |
| 19               | Przednie światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym   | Suplement 2 do serii poprawek 03  | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 113 | M, N  |
| 20               | Światła główne z asymetrycznymi światłami mijania lub drogowymi i żarówkami halogenowymi (żarówkami H4)                                       | Seria poprawek 03   | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 170 | M, N <sup>(6)</sup>   |
| 21               | Wyposażenie wnętrza   | Suplement 3 do serii poprawek 01  | Dz.U. L 188 z 16.7.2008, s. 32  | M <sub>1</sub>  |
| 23               | Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyciep   | Suplement 15 do pierwotnej wersji regulaminu                                    | Dz.U. L 148 z 12.6.2010, s. 34  | M, N, O   |
| 25               | Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów  | Seria poprawek 04<br>Sprostowanie 2 do rewizji 1                                | Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 1   | M, N  |
| 26               | Zewnętrzne elementy wystające   | Suplement 1 do serii poprawek 03  | Dz.U. L 215 z 14.8.2010, s. 27  | M <sub>1</sub>  |
| 28               | Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe   | Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu                                     | Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 1   | M, N  |
| 31               | Samochodowe halogenowe reflektory typu „sealed beam” z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami | Suplement 7 do serii poprawek 02  | Dz.U. L 185 z 17.7.2010, s. 15  | M, N  |
| 34               | Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciepłego)  | Suplement 2 do serii poprawek 02  | Dz.U. L 194 z 23.7.2008, s. 14  | M, N, O   |
| 37               | Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów samochodowych i ich przyciep   | Suplement 34 do serii poprawek 03   | Dz.U. L 297 z 13.11.2010, s. 1  | M, N, O   |
| 38               | Tylne światła przeciwmgłowe pojazdów samochodowych i ich przyciep   | Suplement 14 do pierwotnej wersji regulaminu<br>Sprostowanie 1 do suplementu 12 | Dz.U. L 148 z 12.6.2010, s. 55  | M, N, O   |

| Numer regulaminu | Przedmiot  | Seria poprawek  | Odesłanie do Dz.U.              | Stosowanie  |
|------------------|--|---|---------------------------------|---|
| 39               | Zespół prędkościomierza oraz jego montaż   | Suplement 5 do pierwotnej wersji regulaminu   | Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 40  | M, N  |
| 43               | Materiały oszklenia bezpiecznego   | Suplement 12 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 119 | M, N, O   |
| 44               | Urządzenia przytrzymujące dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym („urządzenia przytrzymujące dla dzieci”) | Seria poprawek 04<br>Sprostowanie 3 do rewizji 2  | Dz.U. L 306 z 23.11.2007, s. 1  | M, N  |
| 46               | Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja   | Suplement 4 do serii poprawek 02<br>Sprostowanie 1 do suplementu 4 do serii poprawek 02 | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 211 | M, N  |
| 48               | Montaż urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach silnikowych   | Seria poprawek 04   | Dz.U. L 135 z 23.5.2008, s. 1   | M, N, O   |
| 55               | Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów   | Suplement 1 do serii poprawek 01  | Dz.U. L 227 z 28.8.2010, s. 1   | M, N, O   |
| 58               | Tyłne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu  | Seria poprawek 02   | Dz.U. L 232 z 30.8.2008, s. 13  | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |
| 61               | Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny                  | Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu   | Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 1   | N   |
| 66               | Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich   | Seria poprawek 02   | Dz.U. L 84 z 30.3.2011, s. 1    | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                                   |
| 67               | Pojazdy samochodowe wykorzystujące w układzie napędowym skroplony gaz ropopochodny (LPG)                                       | Suplement 7 do serii poprawek 01  | Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 1    | M, N  |
| 73               | Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych   | Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu   | Dz.U. L 120 z 13.5.2010, s. 49  | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |
| 77               | Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym   | Suplement 12 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 130 z 28.5.2010, s. 1   | M, N  |
| 79               | Układy kierownicze   | Suplement 3 do serii poprawek 01  | Dz.U. L 137 z 27.5.2008, s. 25  | M, N, O   |
| 80               | Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich   | Suplement 3 do serii poprawek 01<br>Sprostowanie 1 do serii poprawek 01                 | Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 18  | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>                                   |

| Numer regulaminu | Przedmiot   | Seria poprawek   | Odesłanie do Dz.U.  | Stosowanie  |
|------------------|---|--|---|---|
| 87               | Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym  | Suplement 14 do pierwotnej wersji regulaminu<br>Sprostowanie 1 do rewizji 2                            | Dz.U. L 164<br>z 30.6.2010, s. 46                                   | M, N  |
| 89               | Ograniczanie prędkości pojazdów   | Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 158<br>z 19.6.2007, s. 1                                    | M, N  |
| 90               | Zamienne zespoły okładzin hamulcowych i zamienne okładziny hamulców bębnowych przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep | Suplement 11 do serii poprawek 01  | Dz.U. L 130<br>z 28.5.2010, s. 19                                   | M, N, O   |
| 91               | Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep   | Suplement 11 do pierwotnej wersji regulaminu   | Dz.U. L 164<br>z 30.6.2010, s. 69                                   | M, N, O   |
| 93               | Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD); zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP)               | Wersja pierwotna regulaminu  | Dz.U. L 185<br>z 17.7.2010, s. 56                                   | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>                                   |
| 94               | Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego   | Suplement 3 do serii poprawek 01<br>Sprostowanie 2 do serii poprawek 01<br>Sprostowanie 1 do rewizji 1 | Dz.U. L 130<br>z 28.5.2010, s. 50                                   | M <sub>1</sub>  |
| 95               | Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego  | Suplement 1 do serii poprawek 02   | Dz.U. L 313<br>z 30.11.2007, s. 1                                   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| 97               | Systemy alarmowe pojazdów   | Rewizja 1 — poprawka 1   | Dz.U. L 351<br>z 30.12.2008, s. 1                                   | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>                                   |
| 98               | Reflektory samochodowe wyposażone w gazowo-wyładowcze źródła światła  | Suplement 13 do pierwotnej wersji regulaminu   | Dz.U. L 164<br>z 30.6.2010, s. 92                                   | M, N  |
| 99               | Gazowo-wyładowcze źródła światła używane w homologowanych gazowo-wyładowczych reflektorach pojazdów samochodowych                           | Suplement 5 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 164<br>z 30.6.2010, s. 151                                  | M, N  |
| 100              | Bezpieczeństwo elektryczne  | Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu<br>Seria poprawek 01                                       | Dz.U. L 45<br>z 14.2.2009, s. 17<br>Dz.U. L 57<br>z 2.3.2011, s. 54 | M, N  |
| 102              | Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu   | Wersja pierwotna regulaminu  | Dz.U. L 351<br>z 30.12.2008, s. 44                                  | N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub> |
| 105              | Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych  | Suplement 1 do serii poprawek 04   | Dz.U. L 230<br>z 31.8.2010, s. 253                                  | N, O  |

| Numer regulaminu | Przedmiot  | Seria poprawek                               | Odesłanie do Dz.U.              | Stosowanie                      |
|------------------|--|--|---------------------------------|---------------------------------|
| 107              | Pojazdy kategorii M <sub>2</sub> i M <sub>3</sub>  | Seria poprawek 03                            | Dz.U. L 255 z 29.9.2010, s. 1   | M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> |
| 110              | Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny  | Suplement 6 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 113  | M, N                            |
| 112              | Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe | Suplement 12 do pierwotnej wersji regulaminu | Dz.U. L 230 z 31.8.2010, s. 264 | M, N                            |
| 116              | Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem   | Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 181 | M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> |
| 118              | Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych   | Pierwotny regulamin                          | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 263 | M <sub>3</sub>                  |
| 121              | Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników  | Suplement 3 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 177 z 10.7.2010, s. 290 | M, N                            |
| 122              | Układy ogrzewania pojazdów kategorii M, N i O  | Suplement 1 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 164 z 30.6.2010, s. 231 | M, N, O                         |
| 123              | Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych   | Suplement 4 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 222 z 24.8.2010, s. 1   | M, N                            |
| 125              | Pole widoczności kierowcy w przód  | Suplement 2 do pierwotnej wersji regulaminu  | Dz.U. L 200 z 31.7.2010, s. 38  | M <sub>1</sub>                  |

Przypisy do tabeli:

(<sup>a</sup>) Regulaminy EKG ONZ nr 1, 8 i 20 nie mają zastosowania do homologacji typu WE nowych pojazdów.

(<sup>b</sup>) W tym, na potrzeby homologacji typu WE nowych typów pojazdów kategorii N<sub>1</sub> oraz rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych typów pojazdów kategorii N<sub>1</sub>, wymogi w zakresie zabezpieczenia przed wywróceniem pojazdu i zapewnienia sterowania kierunkowego, określone w załączniku 21 do wymienionego regulaminu.

(<sup>c</sup>) W tym, na potrzeby homologacji typu WE nowych typów pojazdów kategorii N<sub>1</sub> i M<sub>1</sub> oraz rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych typów pojazdów kategorii N<sub>1</sub> i M<sub>1</sub>, wymogi określone w załączniku 9 do wymienionego regulaminu.”