

DYREKTYWY

DYREKTYWA KOMISJI 2008/89/WE

z dnia 24 września 2008 r.

zmieniająca, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę Rady 76/756/EWG dotyczącą instalacji urządzeń oświetleniowych oraz sygnalizacji świetlnej na pojazdach silnikowych i ich przyczepach

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

czeństwo ruchu drogowego. Należy zatem zmienić dyrektywę 76/756/EWG, aby umożliwić instalowanie tych urządzeń.

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

(4) W celu uwzględnienia dalszych zmian regulaminu EKG ONZ nr 48 ⁽⁴⁾, nad którym Wspólnota już głosowała, należy dostosować dyrektywę 76/756/EWG do postępu technicznego poprzez uzgodnienie jej przepisów z wymogami technicznymi określonymi we wspomnianym regulaminie EKG ONZ. Do celów przejrzystości należy zmienić załącznik II do dyrektywy 76/756/EWG.

uwzględniając dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 39 ust. 2,

(5) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 76/756/EWG.

a także mając na uwadze, co następuje:

(6) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

(1) Dyrektywa Rady 76/756/EWG z dnia 27 lipca 1976 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do instalacji urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej na pojazdach silnikowych i ich przyczepach ⁽²⁾ jest jedną ze szczegółowych dyrektyw w ramach procedury homologacji typu WE, ustanowionej dyrektywą Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ⁽³⁾. Zatem przepisy dyrektywy 70/156/EWG odnoszące się do układów, części i oddzielnych zespołów technicznych w pojazdach stosuje się do dyrektywy 76/756/EWG.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W ust. 1 załącznika II do dyrektywy 76/756/EWG otrzymuje brzmienie:

„1. Wymogi techniczne są określone w pkt 2, 5 i 6 regulaminu EKG ONZ nr 48 ^(*) oraz w jego załącznikach 3 i 11.

(2) W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawę widoczności pojazdów silnikowych do dyrektywy 76/756/EWG należy wprowadzić obowiązek wyposażania tych pojazdów w specjalne światła dzienne.

^(*) Dz.U. L 135 z 23.5.2008, s. 1.”.

Artykuł 2

(3) Oczekuje się, że nowe technologie, takie jak system adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) i awaryjny sygnał stopu (ESS), będą miały pozytywny wpływ na bezpie-

Ze skutkiem od dnia 7 lutego 2011 r. w przypadku pojazdów kategorii M₁ i N₁ oraz od dnia 7 sierpnia 2012 r. w przypadku pojazdów innych kategorii, jeżeli nie są spełnione wymogi określone w dyrektywie 76/756/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą, państwa członkowskie, ze względu na instalację urządzeń oświetleniowych oraz sygnalizacji świetlnej, odmawiają udzielenia homologacji typu WE lub krajowej homologacji typu dla nowych typów pojazdów.

⁽¹⁾ Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 42 z 23.2.1970, s. 1.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 135 z 23.5.2008, s. 1.

Artykuł 3

1. Państwa członkowskie przyjmują i publikują, najpóźniej do dnia 15 października 2009 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do spełnienia wymagań niniejszej dyrektywy. Państwa członkowskie niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów oraz tabelę korelacji pomiędzy tymi przepisami a niniejszą dyrektywą.

Państwa członkowskie zaczną stosować te przepisy od dnia 16 października 2009 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst głównych przepisów prawa krajowego dotyczących dziedziny objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 24 września 2008 r.

W imieniu Komisji
Günter VERHEUGEN
Wiceprzewodniczący
