

DYREKTYWA KOMISJI 2008/67/WE
z dnia 30 czerwca 2008 r.
zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków
(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

Artykuł 1

Załącznik A do dyrektywy 96/98/WE zastępuje się tekstem zawartym w załączniku do niniejszej dyrektywy.

uwzględniając dyrektywę Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków⁽¹⁾, w szczególności jej art. 17,

Artykuł 2

a także mając na uwadze, co następuje:

Wyposażenie oznaczone w kolumnie „Nazwa pozycji” załącznika A.1 jako „nowa pozycja” lub jako przeniesione z załącznika A.2 do załącznika A.1, które zostało wyprodukowane przed terminem określonym w art. 3 ust. 1 i zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu, które obowiązywały na terytorium państwa członkowskiego przed tym terminem, może być wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku wspólnotowego w okresie dwóch lat po tym terminie.

- (1) Na potrzeby dyrektywy 96/98/WE zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań.
- (2) Ponieważ od dnia 1 lipca 2002 r., w którym dyrektywa 96/98/WE została ostatnio zmieniona, weszły w życie zmiany konwencji międzynarodowych i stosownych norm dotyczących badań, należy je uwzględnić w treści powołanej dyrektywy dla jej większej przejrzystości.
- (3) Międzynarodowa Organizacja Morska i europejskie organizacje normalizacyjne przyjęły normy, w tym szczególne normy dotyczące badań, dla szeregu elementów wyposażenia wymienionych w załączniku A.2 do dyrektywy 96/98/WE lub – choć niewymienione – uważanych za istotne z punktu widzenia powołanej dyrektywy. Wyposażenie takie należy zatem – stosownie do potrzeb – uwzględnić w załączniku A.1 lub przenieść z załącznika A.2 do załącznika A.1.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 96/98/WE.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz (COSS), powołanego na mocy dyrektywy 2002/84/WE Parlamentu Europejskiego i Rady,

Artykuł 3

Transpozycja

1. Państwa członkowskie przyjmą i opublikują najpóźniej do dnia 21 lipca 2009 r. przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do spełnienia wymagań niniejszej dyrektywy. Państwa członkowskie niezwłocznie przekażą Komisji tekst tych przepisów oraz tabelę korelacji między tymi przepisami a niniejszą dyrektywą.

Państwa członkowskie stosują powyższe przepisy od dnia 21 lipca 2009 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przedstawiają Komisji teksty najważniejszych przepisów prawa krajowego, które przyjmują w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

⁽¹⁾ Dz.U. L 46 z 17.2.1997, str. 25. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2002/84/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 324 z 29.11.2002, str. 53).

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 30 czerwca 2008 r.

W imieniu Komisji
Jacques BARROT
Wiceprzewodniczący

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK A

Wykaz użytych skrótów

Circ. Okólnik

COLREG Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu

COMSAR Podkomitet IMO ds. radiokomunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa

EN norma europejska

ETSI Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych

FSS Międzynarodowy kodeks dotyczący systemów przeciwpożarowych

FTP Międzynarodowy kodeks dotyczący stosowania procedur prób ogniowych

HSC Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa szybkich statków

IBC Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem

ICAO Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego

IEC Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna

IMO Międzynarodowa Organizacja Morska

ISO Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

ITU Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny

LSA Środki ratunkowe

MARPOL Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki

MEPC Komitet Ochrony Środowiska Morskiego

MSC Komitet Bezpieczeństwa Morskiego

SOLAS Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu

Reg. prawidło

Res. rezolucja

ZAŁĄCZNIK A.1

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓLWE
NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

Uwagi do całego załącznika A.1

- a) Uwagi ogólne: Oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.
- b) Kolumna 5: W przypadku powołania się na rezolucje IMO, stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.
- c) Kolumna 5: Zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm wskazuje się w sprawozdaniach z badań, świadectwach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.
- d) Kolumna 5: W przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem „lub”), każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO. W związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- e) Kolumna 6: Przez moduł H rozumie się moduł H oraz świadectwo badania wzoru.
- f) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

1. Środki ratunkowe

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ. 980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: — do jednostek ratowniczych i łodzi ratowniczych, — do kół ratunkowych, — do pasów ratunkowych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ 885, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70). (z wyjątkiem wymogów dotyczących baterii określonych w EN 394 (1993) stosowanych jedynie w odniesieniu do świateł dla pasów ratunkowych)	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Koła ratunkowe z pławkami dymnymi	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70). (z wyjątkiem wymogów dotyczących baterii określonych w EN 394 (1993) stosowanych jedynie w odniesieniu do świateł dla pasów ratunkowych)	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, które nie spełniają wymagań dla pasów ratunkowych — izolowane i nieizolowane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, które spełniają również wymagania dla pasów ratunkowych: — izolowane i nieizolowane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Środki ochrony cieplnej	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Sztynne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Tratwy ratunkowe samoprostujące się (niewywrotne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Dwustronne trawy ratunkowe zadaszone	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, załącznik 11, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.16	Urządzenia do samospłynięcia tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G
A.1/1.18	Szytwe łodzie ratownicze	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.980, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych przez swobodny spadek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 łącznie z dodatkiem 1, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Mechanizm zwalnający dla — łodzi ratunkowych i ratowniczych oraz — tratw ratunkowych, wodowanych z użyciem talii liniowych lub bloków taliowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	Pozycja przeniesiona do A.2/1.4			
A.1/1.30	Materiały odblaskowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18			
A.1/1.32	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder) SAR (SART) działające na częstotliwości 9 GHz	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78), — IMO MSC/Circ.980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silnik napędowy łodzi ratunkowej lub ratowniczej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Zaburtowy silnik napędowy łodzi ratowniczej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Otwarte dwustronne traktaty ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, załącznik 11, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Winda mechaniczna dla pilota	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773, — IMO MSC/Circ.980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/1.41 (nowa pozycja)	Wciągarki dla jednostek ratowniczych i łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (nowa pozycja)	Drabinka dla pilota	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.528/rev.1.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F G

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła MARPOL 73/78 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Urządzenia filtrujące (zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie z urządzeń nie przekracza 15 p.p.m.)	— Załącznik I, Reg. 16(4), — Załącznik I, Reg. 16(5), — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.6, — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.7.	— Załącznik I, Reg. 16(1), — Załącznik I, Reg. 16(2), — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.1, — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.2, — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.3.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacze powierzchni rozdziału olej/woda	— Załącznik I, Reg. 15(3)(b), — Zmieniony załącznik I, Reg. 32.	— Załącznik I, Reg. 15(3)(b), — Zmieniony załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.3	Mierniki zawartości oleju	— Załącznik I, Reg. 16(5), — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.7, — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.7.	— Załącznik I, Reg. 16(1) oraz (2), — Zmieniony załącznik I, Reg. 14.1 oraz 14.2.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejących (zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie z urządzeń nie przekracza 15 p.p.m.)	Pozycja skreślona			
A.1/2.5	Systemy monitoringu i sterowania zrzutem oleju dla zbiornikowców	— Załącznik I, Reg. 15(3)(a), — Zmieniony załącznik I, Reg. 31.2, — Zmieniony załącznik I, Reg. 31.3.	— Załącznik I, Reg. 15(3), — Zmieniony załącznik I, Reg. 31.2, — Zmieniony załącznik I, Reg. 31.3, — Zmieniony załącznik I, Reg. 31.4.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Systemy oczyszczania ścieków sanitarnych	— Załącznik IV, Reg. 9.	— Zmieniony załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Spalarnie okrętowe	— Załącznik VI, Reg. 16(2)(a), — Załącznik VI, Reg. 16.	— Załącznik VI, Reg. 16(2)(a), — Załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycie pokładów	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.687(17), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004.	B + D

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995) łącznie z A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). lub — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (tylko przewodność).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Samodzielny aparat oddechowy na sprężone powietrze Uwaga: W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Aparat oddechowy doprowadzający powietrze do stosowania z hełmem dymowym lub maską przeciwdymową Uwaga: W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	— Reg. X/3. Uwaga: pozycja nieuwzględniona w nowych przepisach rozdziału II-2 (IMO Res. MSC.99 (73)) ani w Kodeksie FSS (IMO Res. MSC.98 (73)).	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, użytkowych oraz stanowisk sterowania, równoważnych instalacjom, o których mowa w prawie II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko dysze i ich próby eksploatacyjne).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.2/3.11			
A.1/3.11	Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B” — przegrody klasy „A” — przegrody klasy „B”	klasa „A”: — Reg. II-2/3.2. klasa „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, oraz, dla klasy „A”: — Reg. II-2/3.2. dla klasy „B”: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Urządzenia zabezpieczające przed przeniknięciem płomienia do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Circ.677 — IMO MSC/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiały inne niż stalowe dla rurociągów przechodzących przez przegrody klasy „A” i „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Materiały inne niż stalowe dla rurociągów olejowych lub paliwowych</p> <ul style="list-style-type: none"> — rury i armatura, — zawory, — elastyczne przewody połączeniowe. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.16	Drzwi pożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.17	<p>Elementy systemów sterowania drzwiami pożarowymi.</p> <p>Uwaga: W przypadku, gdy w kolumnie 2 mowa o „elementach systemu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego systemu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.18	<p>Materiały wykończenia powierzchni i wykładziny podłogowe trudnopalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> — forniry dekoracyjne, — powłoki malarskie, — wykładziny podłogowe, — otuliny izolacyjne rur, — kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „B” i „C”, — przepusty palne. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). <p>Uwaga: Gdy dla danego materiału wykończeniowego wymagana jest określona maksymalna wartość kaloryczna, jej pomiaru dokonuje się zgodnie z normą ISO 1716.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	<p>Zasłony, firanki oraz inne zawieszane materiały włókiennicze i folie</p> <p>(Nazwa odnosi się do wymagań SOLAS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Meble tapicerowane (Nazwa odnosi się do wymagań SOLAS)	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Pościel (Nazwa odnosi się do wymagań SOLAS)	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Kłapy pożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036. — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przepusty przez przegrody klasy „A” — przepusty kabli elektrycznych, — przepusty rur, kanałów, szybów itd.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przepusty przez przegrody klasy „B” — przepusty kabli elektrycznych, — przepusty rur, kanałów, szybów itd.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (ograniczone do głowic zraszających)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— ISO 6182-1 (2004). lub — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Pożarnicze węże tłoczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 1: (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2002) łącznie z Amd. 2004 Oxygen, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2002) łącznie z Amd. 2004 Oxygen, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — IEC 60079-0 (2004), — IEC 60079-1 (2003), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na statkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Materiały trudnopalne (oprócz mebli) dla statków szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiały trudnopalne na meble dla statków szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.34	Przegrody ogniotrwałe dla statków szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Drzwi pożarowe na statkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Kłapy pożarowe na statkach szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Przepusty przez przegrody ogniotrwałe na statkach szybkich — przepusty kabli elektrycznych, — przepusty rur, kanałów, szybów itd.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754(18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dysze do równoważnych wodnych instalacji gaśniczych, przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A i do przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Nisko zainstalowane systemy oświetleniowe (jedynie elementy)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). lub — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Aparaty oddechowe na wypadek sytuacji awaryjnych (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13.3.4, — Reg. II-2/13.4.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Elementy instalacji na gaz obojętny	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.847 Corr.1, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dysze do instalacji gaśniczych (automatycznych lub ręcznych) przeznaczonych do urządzeń do smażenia w głębokim tłuszczu	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1.2.2.3, — Reg. II-2/10.6.4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Wyposażenie strażackie: lina sztor-mowa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory i dysze głowic) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848.	— IMO MSC/Circ.848.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze przeznaczone do przedziałów maszynowych (systemy aerozolowe)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1007.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.1007.	— IMO MSC/Circ.1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrat do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia, przeznaczonych do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku Uwaga: Stała instalacja gaśnicza na pianę o wysokim stopniu spienienia, przeznaczona do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku, musi przejść badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii „A” (dysze i próby eksploatacyjne)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.2			
A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Elementy stałych systemów wykrywania i sygnalizacji pożaru przeznaczonych do stanowisk sterowania, pomieszczeń użytkowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych oraz bezzałogowych przedziałów maszynowych	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7.2.2,-Reg. II-2/7.4, — Reg. II 2/7.4.1, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach: — EN 54-2 (1997) łącznie z AC(1999) oraz A1(2006). Urządzenia zasilające: — EN 54-4 (1997) łącznie z AC(1999), A1(2002) oraz A2(2006). Temperaturowe czujki wykrywcze – punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-5 (2000) łącznie z A1(2002). Dymowe czujki wykrywcze – punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację: — EN 54-7 (2000) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006) Czujki wykrywcze płomieni - punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-10 (2002) łącznie z A1(2005). Ręczne przyciski pożarowe: — EN 54-11 (2001) łącznie z A1(2005). Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Agregaty pożarowe	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 1866 (1998). lub — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	Sygnalizatory akustyczne — EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) oraz A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (nowa pozycja)	Stacjonarne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny) — EN 50104 (2002) łącznie z AMD 2004 Oxygen, — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych) — EN 50104 (2002) łącznie z AMD 2004 Oxygen, — EN 61779-11 (2000).	B + D B + E B + F

4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5: W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

NrNo	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). lub — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda magnetyczna)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162; — ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. — ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Żyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echosonda	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 9875 (2000), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (log)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61023 (1999), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (1999), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			
A.1/4.9	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.2/4.26			
A.1/4.10	Radionamiernik	Pozycja skreślona			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca - Navigator	Pozycja skreślona			
A.1/4.14	Odbiornik systemu GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.819(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Odbiornik systemu GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.16	System sterowania kursem (HCS) (poprzednio autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 11674 (2000), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Winda mechaniczna dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			
A.1/4.18	Odzewowe urządzenie radiolokacyjne (transponder) SAR (SART) działające na częstotliwości 9 GHz	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993). lub — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (1992). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radar dla statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.20	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.2/4.27			
A.1/4.21	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.2/4.28			
A.1/4.22	Wskaźnik skoku	Pozycja przeniesiona do A.2/4.29			
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). lub — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) dla statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.25	Urządzenie automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			
A.1/4.26	Urządzenie automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) dla statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61996 (2001). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996 (2000). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS) z jednostką rezerwową oraz monitorem map rastrowych (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61174 (2001-12). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61174 (2001-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Żyrokompas dla statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — seria EN 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Urządzenie systemu automatycznej identyfikacji statków (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — ITU-R M. 1371-1(10/00). <p>Uwaga: ITU-R M. Załącznik 3 ITU-R M. 1371-1(10/00) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 62065 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radar z urządzeniem do automatycznego prowadzenia nakresów (ARPA)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radar z urządzeniem automatycznego śledzenia ech (ATA)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-2 (1999), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radar z elektroniczną pomocą nakresową (EPA)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-3 (2001), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, lub — IEC 60872-3 (2000), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radar z urządzeniem do automatycznego prowadzenia nakresów (ARPA) dla statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-1 (1998), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radar z urządzeniem automatycznego śledzenia ech (ATA) dla statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60872-2 (1999), — EN 60936-2 (1999), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60872-2 (1998), — IEC 60936-2 (1998), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektory radarowe	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), lub — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	System sterowania kursem dla statków szybkich (poprzednio autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	B + D B + E B + F G
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze do statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). lub <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Noktowizory dla statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). lub <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Różnicowy odbiornik radiolatarni: Odbiornik systemów DGPS i DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162. lub <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162. 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda żyroskopowa)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47 (nowa pozycja)	Uproszczony rejestrator danych z podróży	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78).	— EN 60945(2002), — seria EN 61162, — IEC 61996-2 (2006). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne

Kolumna 5: W przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań, pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301925 V1.1.1 (2002-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.3	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5), — ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (HF NBDP))	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.6	Radiopława satelitarna 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-2 (05/00), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2002), — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)			

Uwaga: Okólnik IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2 182 kHz	Pozycja skreślona			
A.1/5.9	Generator radiotelefo- nicznych sygnałów alarmowych	Pozycja skreślona			
A.1/5.10	Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywo- łania (DSC) oraz radiotelefonii Uwaga: Zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefo- nicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/5.12	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-B	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.14	Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotefonii	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria EN 61162, — IMO MSC/Circ.862. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Lotniczy radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — Konwencja ICAO, załącznik 10, regulamin radiowy.	— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/5.17	Przenośny radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF dla jednostek ratowniczych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.542.1 (07/82).	— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A.1/5.18	Zainstalowany na stałe radiotelefon nadawczo-odbiorczy VHF dla jednostek ratowniczych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F G
A1/5.19 Ex A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła COLREG 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Normy dotyczące badań
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Światła nawigacyjne	— COLREG załącznik I/14.	— Załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

ZAŁĄCZNIK A.2

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓŁOWE
NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

1. Środki ratunkowe

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła MARPOL 73/78 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NOx	— Załącznik VI Reg. 13, — NOx Technical Code.	— Załącznik VI Reg. 13, — NOx Technical Code.		
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— Załącznik VI Reg. 13.3 (b) (i), — Załącznik VI Reg. 14.4 (b).	— Załącznik VI Reg. 13.3 (b) (i), — Załącznik VI Reg. 14.4 (b).	— IMO Res. MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Równoważne metody redukcji emisji NOx na statku	— Załącznik VI Reg. 13.3 (b) (ii).	— Załącznik VI Reg. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SOx	— Załącznik VI Reg. 14.4 (c).	— Załącznik VI Reg. 14.4 (c).		
A.2/2.5	System gospodarki wodami balastowymi			— IMO Res. MEPC.125(53), — IMO Res. MEPC.126(53).	

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Agregaty pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO Res. A.123(V), — IMO MSC/Circ.914.	
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		
A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Elementy stałych systemów wykrywania i sygnalizacji pożaru przeznaczonych do stanowisk sterowania, pomieszczeń użytkowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych oraz bezzałogowych przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Dymowe czujki wykrywcze	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Temperaturowe czujki wykrywcze	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IEC Publication 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Nisko zainstalowane systemy oświetleniowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.12	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze przeznaczone do przedziałów maszynowych i przepompowni ładunku	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (statki szybkie)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.16	Czujki wykrywcze płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Meble tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla helikopterów	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.		
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	Przegrody klasy C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4.		
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych instalacji gaśniczych (CO ₂)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— pr EN 12094 części 1-20.	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.582 oraz Corrigendum 1.	
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg. II-2/10,	— Reg. II-2/10, A800(19).		

4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyrokompas dla statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla statków szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze do statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwowa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002). — seria IEC 61162. 	
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLONASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44			
A.2/4.13	Żyroskopas dla statków szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — IEC 61924 (2006) lub <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61924 (2006). 	
A.2/4.16	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.1/4.28			
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). lub <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). lub <ul style="list-style-type: none"> — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002). 	
A.2/4.20	System kontroli drogi dla statków szybkich	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Wskaźnik prędkości zwrotu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162.	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Wskaźnik kąta wychylenia steru	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Wskaźnik obrotów śruby	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Wskaźnik skoku	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15.	— EN 60945 (2002), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999). lub — IEC 60945 (2002), — seria IEC 61162, — IEC 61209 (1999).	
A.2/4.31 (nowa pozycja)	Urządzenie do brania namiarów	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (nowa pozycja)	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (nowa pozycja)	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.		— EN 60945 (2002).	

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). lub — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Panel alarmowy	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.812(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.632-3 (02/97), — ITU-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300372 Ed.1 (1996-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-5 (1997), — IMO MSC/Circ.862. <p>Uwaga: Okólnik IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p>	
A.2/5.7 (nowa pozycja)	System alertu o zagrożeniu statku		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002). <p>lub</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002). 	

6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła COLREG 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1.			
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	— Załącznik III/3.	— Załącznik III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Gwizdki - COLREG 72 Annex III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi - COLREG 72 załącznik III/2 (Performance), — IEC 60945 (1996), — Gwizdki - COLREG 72 Annex III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi - COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).	6

7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Odpowiednie prawidła SOLAS 74 oraz rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.		
A.2/7.2 (nowa pozycja)	Czujniki poziomu wody na masowcach	— IMO Res. MSC.188(79).	— Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79)."	