

Warszawa, dnia 27 lutego 2025 r.

Poz. 243

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 19 lutego 2025 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego²⁾

Na podstawie art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068 i 1933) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz. U. poz. 153) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w odnośniku nr 2 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 1).”;
- 2) w § 3:
 - a) po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:
„1a) Konwencja SOLAS 90 – Konwencję SOLAS w wersji zmienionej rezolucją MSC.117(74) przyjętą podczas 74. sesji Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu Międzynarodowej Organizacji Morskiej w dniu 6 czerwca 2001 r.”;
 - b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:
„3a) Kodeks IP – Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa statków przewożących personel przemysłowy określony w prawidle 1 rozdziału XV Konwencji SOLAS”;
 - c) w pkt 19 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 20 w brzmieniu:
„20) personel przemysłowy – osoby, o których mowa w definicji zawartej w prawidle 1 rozdziału XV Konwencji SOLAS.”;
- 3) w § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Inspekcji rocznej nie przeprowadza się:
 - 1) na statkach posiadających kartę bezpieczeństwa „L”;
 - 2) na pozostałych statkach – w roku, w którym została przeprowadzona inspekcja pośrednia.”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – gospodarka morską, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/946 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie zmiany dyrektywy 2003/25/WE w odniesieniu do włączenia ulepszonych wymogów stateczności i dostosowania tej dyrektywy do wymogów stateczności określonych przez Międzynarodową Organizację Morską (Dz. Urz. UE L 128 z 15.05.2023, str. 1).

- 4) § 6 otrzymuje brzmienie:
- „§ 6. Inspekcję pośrednią przeprowadza się:
- 1) w okresie od trzech miesięcy przed upływem drugiej albo trzeciej daty rocznicowej certyfikatu do trzech miesięcy po upływie tej daty;
 - 2) na statkach posiadających kartę bezpieczeństwa „Ł” – w okresie pomiędzy drugą a trzecią datą rocznicową certyfikatu.”;
- 5) w § 34:
- a) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:
„6a. Statek przewożący personel przemysłowy oprócz certyfikatów, o których mowa w ust. 1 oraz w ust. 3 lub 4, powinien posiadać certyfikat bezpieczeństwa personelu przemysłowego wraz z wykazem wyposażenia (formularz IP) – wystawiony na okres nieprzekraczający pięciu lat i corocznie potwierdzany.”;
 - b) po ust. 11 dodaje się ust. 11a w brzmieniu:
„11a. Wzór certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego wraz z wykazem wyposażenia (formularz IP) określa Kodeks IP.”;
- 6) w § 36 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Organ inspekcyjny wydaje certyfikat bezpieczeństwa statku pasażerskiego typu ro-ro lub szybkiego statku pasażerskiego po przeprowadzeniu czynności określonych w załącznikach nr 1 i 2 do rozporządzenia. W przypadku statku spełniającego szczególne wymagania stateczności dla statków pasażerskich typu ro-ro, dla których stosuje się wymagania prawidła 8 części B rozdziału II-1 Konwencji SOLAS 90, certyfikat pozostaje ważny tak długo, jak długo statek pływa w obszarze o tej samej lub niższej wartości znaczącej wysokości fali.”;
- 7) w § 38 w ust. 1:
- a) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
„2) kartę bezpieczeństwa na podróż jednorazową, którą wydaje się dla:
 - a) statków mających odbyć podróż w celu wykonania prób morskich lub innego zadania o charakterze incydentalnym wymagającego odbycia podróży jednorazowej,
 - b) statków posiadających ważne dokumenty, mających odbyć podróż wykraczającą poza uprawnienia wynikające z tych dokumentów;
 - 3) kartę bezpieczeństwa „Ł”, którą wydaje się dla:
 - a) łodzi o prostej budowie i długości kadłuba nie większej niż 15 m, uprawiających żeglugę krajową,
 - b) jednostek bez napędu uprawiających żeglugę krajową
– wystawioną na okres nieprzekraczający 5 lat.”;
 - b) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5) certyfikat bezpieczeństwa personelu przemysłowego statku nieobjętego umowami międzynarodowymi wraz z wykazem wyposażenia (formularz IP), który wydaje się dla statku przewożącego personel przemysłowy oprócz karty bezpieczeństwa, o której mowa w pkt 1 – wystawiony na okres nieprzekraczający pięciu lat i corocznie potwierdzany.”;
- 8) w załączniku nr 8 do rozporządzenia:
- a) wzór karty bezpieczeństwa „Ł” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia,
 - b) po wzorze certyfikatu zwolnienia statku nieobjętego umowami międzynarodowymi dodaje się wzór certyfikatu określony w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. 1. Karty bezpieczeństwa „Ł” wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność na okres, na jaki zostały wydane.

2. W celu potwierdzenia ważności karty bezpieczeństwa „Ł”, o której mowa w ust. 1, przeprowadza się odpowiednio inspekcję roczną albo inspekcję pośrednią, zgodnie z przepisami rozporządzenia w brzmieniu dotychczasowym.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. *A. Marchewka*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 19 lutego 2025 r. (Dz. U. poz. 243)

Załącznik nr 1

WZÓR



RZECZOSPOLITA POLSKA
KARTA BEZPIECZEŃSTWA „Ł”

nr:

wydana na podstawie

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068, z późn. zm.)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

przez

Nazwa statku: Armator: Sygnał rozpoznawczy:
 Port macierzysty: Nr rejestru: Klasa:
 Typ statku: Materiał:
 Rok budowy: Stocznia:
 Pojemność brutto: Pojemność netto: Nośność:
 Długość całkowita: Długość między pionami: Min. wolna burta:
 Wolna burta: Wysokość boczna: Zanurzenie maks.:
 Szerokość: Liczba grodzi wodoszczelnych:

Napęd (liczba, typ, moc [kW], nr fabryczny):

Kotwice (liczba, ciężar):

Łańcuch (lina kotwiczna) liczba, długość:

Wyposażenie:

tratwa ratunkowa	.....	gaśnice	.....	reflektor radarowy	.....
koła ratunkowe	.....	koc gaśniczy	.....	światła nawigacyjne:	
pasy ratunkowe	.....	rękawice ognioochronne	.....	masztowe	.....
kombinezony ratunkowe	.....	wiadro ppoż.	.....	rufowe	.....
wyrzutnia linki ratunkowej	.....	toporek	.....	burtowe zielone	.....
rakiety spadochronowe czerwone	.....	kompas	.....	burtowe czerwone	.....
pochoźnie czerwone	.....	sonda	.....	pozycyjne komb.	.....
plawka dymna pomarańczowa	.....	róg mgłowy	.....	białe 360°	.....
radiotelefon VHF	.....	apteczka	.....	czerwone 360°	.....
radar	.....	latarka elektryczna	.....	.....	.....
GPS	.....	dryfkotwa	.....	.....	.....

Załoga:

.....

Inne wymagania i warunki:

.....

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że wyżej wymieniony statek został poddany inspekcji i dopuszczony do

W przy sile wiatru do °B i stanie morza (wysokość fali m)

W przy sile wiatru do °B i stanie morza (wysokość fali m)

Niniejsza karta jest ważna do dnia:

Niniejsza karta traci ważność, jeżeli statek zostanie uszkodzony lub nastąpią zmiany konstrukcyjne zagrażające jego bezpieczeństwu lub w przypadku braku okresowego potwierdzenia.

Wydano w:

.....
 Miejscowość, data

.....
 Pieczęć

.....
 Podpis

ADNOTACJE DOTYCZĄCE INSPEKCJI POŚREDNIEJ**ZAŚWIADCZA SIĘ** na podstawie przeprowadzonej inspekcji, że statek spełnia stosowne wymagania......
Miejscowość, data.....
Pieczęć.....
Podpis

WZÓR



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

**CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA PERSONELU PRZEMYSŁOWEGO
STATKU NIEOBJĘTEGO UMOWAMI MIĘDZYNARODOWYMI
INDUSTRIAL PERSONNEL SAFETY CERTIFICATE OF NON-CONVENTION SHIP**

nr / No.:

wydany na podstawie
issued under the provisions of

art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2024 r. poz. 1068,
z późn. zm.)

Article 23.1 of Act of 18 August 2011 on Maritime Safety (Journal of Laws of 2024 item 1068, as amended)

W IMIENIU RZĄDU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
UNDER THE AUTHORITY OF THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF POLAND

przez / by

Nazwa statku:

Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:

Distinctive No. or letters:

Nr IMO:

IMO No.:

Port macierzysty:

Port of registry:

Pojemność brutto:

Gross tonnage:

Data położenia stępki lub osiągnięcia podobnego stadium budowy albo data rozpoczęcia prac nad znaczną przebudową, zmianami konstrukcyjnymi lub modyfikacją statku

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że:

THIS IS TO CERTIFY THAT:

- statek został poddany inspekcji zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego (Dz. U. poz. 153) jako jednostka pływająca przewożąca personel przemysłowy;
the ship has been surveyed in accordance with the provisions of Regulation of Minister of Maritime Economy and Inland Navigation of 9 January 2020 on inspections and audits of seagoing ships (Journal of Laws item 153) as a vessel carrying industrial personnel;
- inspekcja wykazała, że statek spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie (Dz. U. z 2021 r. poz. 1840).
the inspection showed that the ship complies with the provisions of Regulation of Minister of Infrastructure and Development of 9 December 2014 on the detailed conditions of safe navigation of seagoing ships (Journal of Laws of 2021, item 1840).

Niniejszy certyfikat nie jest ważny w przypadku przewozu produktów toksycznych, produktów o niskiej temperaturze zapłonu lub kwasów, gdy łączna liczba osób znajdujących się na statku przekracza 60.

This certificate is not valid for the carriage of toxic products, low-flashpoint products or acids when the total number of persons on board exceeds 60.

Niniejszy certyfikat jest ważny do:

This certificate is valid until:

Data zakończenia inspekcji będącej podstawą wydania niniejszego certyfikatu:

Completion date of the survey on which this certificate is based:

.....

.....

Wydany w:

Issued at:

.....
Miejscowość, data / Place, date

.....
Pieczęć / Seal

.....
Podpis / Signature

Adnotacje dotyczące inspekcji rocznych, okresowych i pośrednich
Endorsement for annual, periodical and intermediate surveys

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że podczas inspekcji wymaganej rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 9 stycznia 2020 r. w sprawie inspekcji i audytów statku morskiego ustalono, że statek spełnia odpowiednie wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpiecznego uprawiania żeglugi przez statki morskie.

THIS IS TO CERTIFY THAT, at a survey required by Regulation of Minister of Maritime Economy and Inland Navigation of 9 January 2020 on inspections and audits of seagoing ships, the ship was found to comply with the relevant provisions of Regulation of Minister of Infrastructure and Development of 9 December 2014 on the detailed conditions of safe navigation of seagoing ships.

Inspekcja roczna/okresowa*:
Annual/Periodical* survey:

.....
 Miejsowość, data / Place, date

.....
 Pieczęć / Seal

.....
 Podpis / Signature

Inspekcja roczna/okresowa/pośrednia*:
Annual/Periodical/Intermediate* survey:

.....
 Miejsowość, data / Place, date

.....
 Pieczęć / Seal

.....
 Podpis / Signature

Inspekcja roczna/okresowa/pośrednia*:
Annual/Periodical/Intermediate* survey:

.....
 Miejsowość, data / Place, date

.....
 Pieczęć / Seal

.....
 Podpis / Signature

Inspekcja roczna/okresowa*:
Annual/Periodical* survey:

.....
 Miejsowość, data / Place, date

.....
 Pieczęć / Seal

.....
 Podpis / Signature

* Niepotrzebne skreślić./Delete as appropriate.



RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC OF POLAND

WYKAZ WYPOSAŻENIA (FORMULARZ IP) RECORD OF EQUIPMENT (FORM IP)

Niniejszy wykaz stanowi integralny załącznik do certyfikatu bezpieczeństwa personelu przemysłowego statku nieobjętego umowami międzynarodowymi nr:

This Record should be permanently attached to the Industrial Personnel Safety Certificate of non-convention ship No.:

Nazwa statku:

Name of ship:

Sygnal rozpoznawczy:

Distinctive No. or letters:

Całkowita liczba osób na statku, dla którego wydano certyfikat:

Total number of persons on board for which certified:

Dane o środkach ratunkowych Details of life-saving appliances

1	Łączna liczba osób, dla których są przewidziane środki ratunkowe <i>Total number of persons for which life-saving appliances are provided</i>		
		Lewa burta <i>Port side</i>	Prawa burta <i>Starboard side</i>
2	Łączna liczba łodzi ratunkowych <i>Total number of lifeboats</i>		
2.1	Łączna liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Total number of persons accommodated by them</i>		
2.2	Liczba częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidła SOLAS III/21 lub III/31, lub 8.10 Kodeksu HSC, w zależności od przypadku, oraz Kodeks LSA, sekcja 4.5) <i>Number of partially enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, section 4.5)</i>		
2.3	Liczba samoprzestępujących częściowo zakrytych łodzi ratunkowych (prawidła SOLAS III/21 lub III/31, lub 8.10 Kodeksu HSC, w zależności od przypadku, oraz Kodeks LSA, sekcja 4.5) <i>Number of self-righting partially enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, section 4.5)</i>		
2.4	Liczba całkowicie zakrytych łodzi ratunkowych (prawidła SOLAS III/21 lub III/31, lub 8.10 Kodeksu HSC, w zależności od przypadku, oraz Kodeks LSA, sekcja 4.6) <i>Number of totally enclosed lifeboats (SOLAS regulation III/21 or III/31, or 8.10 of the HSC Code, as applicable, and LSA Code, sections 4.6)</i>		
2.5	Inne łodzie ratunkowe <i>Other lifeboats</i>		
2.5.1	Liczba <i>Number</i>		
2.5.2	Typ <i>Type</i>		
3	Liczba motorowych łodzi ratunkowych (wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych) <i>Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown above)</i>		
3.1	Liczba łodzi ratunkowych wyposażonych w reflektory <i>Number of lifeboats with searchlights</i>		
4	Liczba łodzi ratowniczych <i>Number of rescue boats</i>		
4.1	Liczba łodzi wliczonych do podanej wyżej łącznej liczby łodzi ratunkowych <i>Number of boats which are included in the total lifeboats shown above</i>		
5	Tratwy ratunkowe <i>Liferafts</i>		
5.1	Tratwy, dla których są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu <i>Those for which approved launching appliances are required</i>		
5.1.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>		

5.1.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>		
5.2	Tratwy, dla których nie są wymagane urządzenia do wodowania uznanego typu <i>Those for which approved launching appliances are not required</i>		
5.2.1	Liczba tratw ratunkowych <i>Number of liferafts</i>		
5.2.2	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>		
6	Liczba morskich systemów ewakuacji (MES) <i>Number of marine evacuation systems (MES)</i>		
6.1	Liczba osób, które można w nich pomieścić <i>Number of persons accommodated by them</i>		
7	Pływak ratunkowy <i>Buoyant apparatus</i>		
7.1	Liczba pływaków <i>Number of apparatuses</i>		
7.2	Liczba osób, które mogą się na nich opierać <i>Number of persons capable of being supported</i>		
8	Liczba kół ratunkowych <i>Number of lifebuoys</i>		
9	Liczba pasów ratunkowych (łącznie) <i>Number of lifejackets (total)</i>		
9.1	Liczba pasów ratunkowych dla osób dorosłych <i>Number of adult lifejackets</i>		
9.2	Liczba pasów ratunkowych dla dzieci <i>Number of child lifejackets</i>		
9.3	Liczba pasów ratunkowych dla niemowląt <i>Number of infant lifejackets</i>		
10	Kombinezony ratunkowe <i>Immersion suits</i>		
10.1	Łączna liczba <i>Total number</i>		
11	Liczba środków ochrony cieplnej [*] <i>Number of thermal protective aids[*]</i>		

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, że powyższy wykaz jest prawidłowy pod każdym względem.
THIS IS TO CERTIFY THAT this Record is correct in all respects.

Wydany w:
Issued at:

.....
Miejscowość, data / *Place, date*

.....
Pieczęć / *Seal*

.....
Podpis / *Signature*

* Bez wymaganych Kodeksem LSA, ust. 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 i 5.1.2.2.13. / Excluding those required by the LSA Code, paragraphs 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 and 5.1.2.2.13.